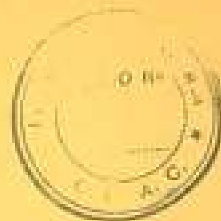
Expediente 0181

I N D I C E

ARCHIVO	Nº INTER.	DOCUMENTO
4-A-1	Ø181	Inf. COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL



C. D. A. C.
EXP. INTERNO Nº ∅181

C. D. A. C.
ARCHIVO Nº 4-A-1

9

SECRETO COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO Nº9



APRECIACION DE INTELIGENCIA

a) Factores que afectan las posibles acciones del enemigo

1) Exportaciones a países del area socialista
2) Buques de terceras banderas en puertos nacionales
3) Cercanías de la costa argentina
4) Profundidades que impiden su utilización por buques de más de 1.000 Tn. si no es por canales
5) Desconocimiento cabal de la zona de operaciones
6) Lineas de abastecimiento demasiado extensas
7) Posibilidad de actuar en dos frentes completamente opuestos (Malvinas-Rio de la Plata)
8) Acciones bélicas dentro de aguas territoriales reconocidas internacionalmente
9) Posibilidad de acciones propias desde la costa uruguaya
10) Acciones que afectan intereses de otros países (URUGUAY, PARAGUAY, BOLIVIA)

b) Factores que afectan las posibles acciones propias:

1) Situación jurídico-legal con buques de terceras banderas
2) Desaceleración del ritmo de actividad portuaria.
3) Distancias desde bases propias
4) Disponibilidad de unidades aptas para cumplir la misión (navales y aereas)

c) Características area de operaciones:

Ver Derrotero Argentino Parte I

d) Capacidades del enemigo:

1) Bloqueo de las rutas de acceso mediante:

1-a) Submarinos
-En inmersión hasta la linea de 100 mts. de profundidad.
-En superficie hasta la linea de 20 mts. de profundidad.

1-b) Naves
-Minado (puede ser hecho con embarcaciones civiles)
-Hundimiento de buques mercantes en canal

1-c) Aeronaves, embarcadas en portacontenedores de Bras. banderas, civiles procedentes del URUGUAY o con aviones de gran radio de acción que se internen despues en Brasil, Uruguay y/o Chile.

-Minado.

SECRETO

FOLIO Nº 2

-Ataque con bombas y cohetes (hundimiento de buques en canal).

1-d) Fuerzas especiales.

- Hundimiento de buques mercantes.
- Apresamiento y posterior hundimiento de buques mercantes.
- Sabotaje a boyas de canal (hundimiento, cambio de características, corte de boyas, etc.).
- Buques de terceras banderas tripulados por mercenarios o con un saboteador que provoquen su hundimiento en el canal.
- Buques con explosivos colocados en el casco que a la salida de puerto detonen.

2) Acciones colaterales.

2.a.) Ataque a líneas de comunicaciones terrestres (grupos comandos - aviación).

2.b.) Ataque a puestos de abastecimientos (Pto. La Plata) (Grupos comandos - aviación).

e) Análisis de los factores que pueden conducir a elegir una capacidad determinada.

1) Buque de tercera bandera tripulado por mercenarios o con un saboteador hundido en canal en zona restringida (Ej. Codillo. canal acceso Buenos Aires, canales Norte, Sur y Mitre).

-Cumple la finalidad de cerrar el acceso a Ptos. por determinado tiempo hasta que se dragüe un canal secundario.

-Se poseen los medios necesarios y no distrae fuerzas militares del enemigo de otras areas.

-No produce un conflicto internacional si no se demuestra la intención del hecho por parte del enemigo.

-No penetran fuerzas militares del enemigo en aguas territoriales nacionales.

-Costo mínimo de la acción.

2) Declarar bloqueo submarino a rutas de acceso al Río desde el frente marítimo.

-Cumple la finalidad por las automáticas restricciones a la navegación que se producen.

-Imposibilidad de saber la existencia cierta del SM y su posición.

SECRETO



-No distrae cantidades grandes de unidades de otras áreas.

-Costo mínimo de la acción.

3) Minado en cualquiera de sus formas (puede ser mínimo) del canal

-Cumple la finalidad.

-Imposibilidad de saber la existencia cierta y su posición debido a la clase de fondo y elementos en él.

-No necesita la utilización de naves minadoras especiales.

-Produce el traslado de barreminas propios a la zona sin que se conozcan la existencia cierta ni características de las minas.

4) Sabotaje a boyas del Canal.

-Cumple la finalidad si produce el varado de buques.

-Reducida cantidad de fuerzas necesarias para realizarlo.

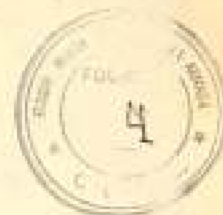
-Costo mínimo.

-Necesidad de reposición rápida y costosa por parte de fuerzas propias.

-Dificultad de detectar el hecho hasta tanto no se produzca algún accidente.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



INDICE

1- AGREGADO Nº 1

CARACTERISTICAS DE PINTADO DE LAS CHIMENEAS DE LOS BUQUES DE BANDERA ARGENTINA, DE NAVEGACION DE ULTRAMAR Y DE CABOTAJE MARITIMO.

2- AGREGADO Nº 2

CARACTERISTICAS DE UNIDADES NAVALES Y AEREAS BRITANICAS.

3- AGREGADO Nº 3

ELENCO DE BUQUES DE LA MARINA MERCANTE ARGENTINA.

4- AGREGADO Nº 4

DOCUMENTACION DE INTERES OBTENIDA A BORDO DE LOS BUQUES MERCANTES INSPECCIONADOS.

5- AGREGADO Nº 5

IDENTIFICACION DE BUQUES MERCANTES ARGENTINOS.


FOLIO Nº
5
C.U.A.C.

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

AGREGADO N° 1 AL ANEXO N° 9

CARACTERISTICAS DE PINTADO DE LAS CHIMENEAS DE LOS BUQUES DE BANDERA ARGENTINA, DE NAVEGACION DE ULTRAMAR Y DE CABOTAJE MARITIMO.

B O R R A D O R

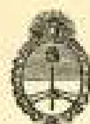
CHIMENEAS DE LOS BUQUES DE BANDERA ARGENTINA, DE NAVEGACION DE ULTRAMAR Y DE CABOTAJE., MARITIMO

Los formatos de las chimeneas no son los reales, fueron dibujadas a los efectos de aplicar los logotipos, con sus colores habituales.

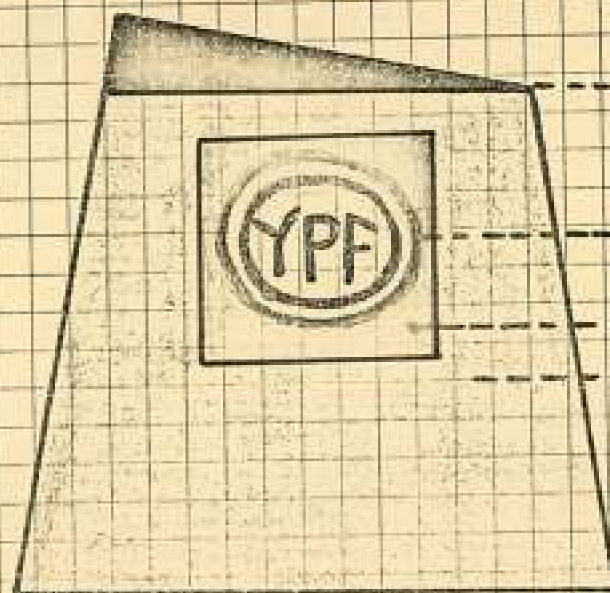
Información preparada por la Secretaría de Intereses Marítimos (S.I.M.)., Dirección Nacional de Planeamiento de Intereses Marítimos.

Buenos Aires, 4 de mayo de 1982





Ministerio de Comercio e Intereses Marítimos



COLOR NEGRO

ESCARAPELA ARGENTINA
LETRAS COLOR NEGRO

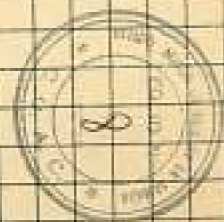
FONDO ROJO

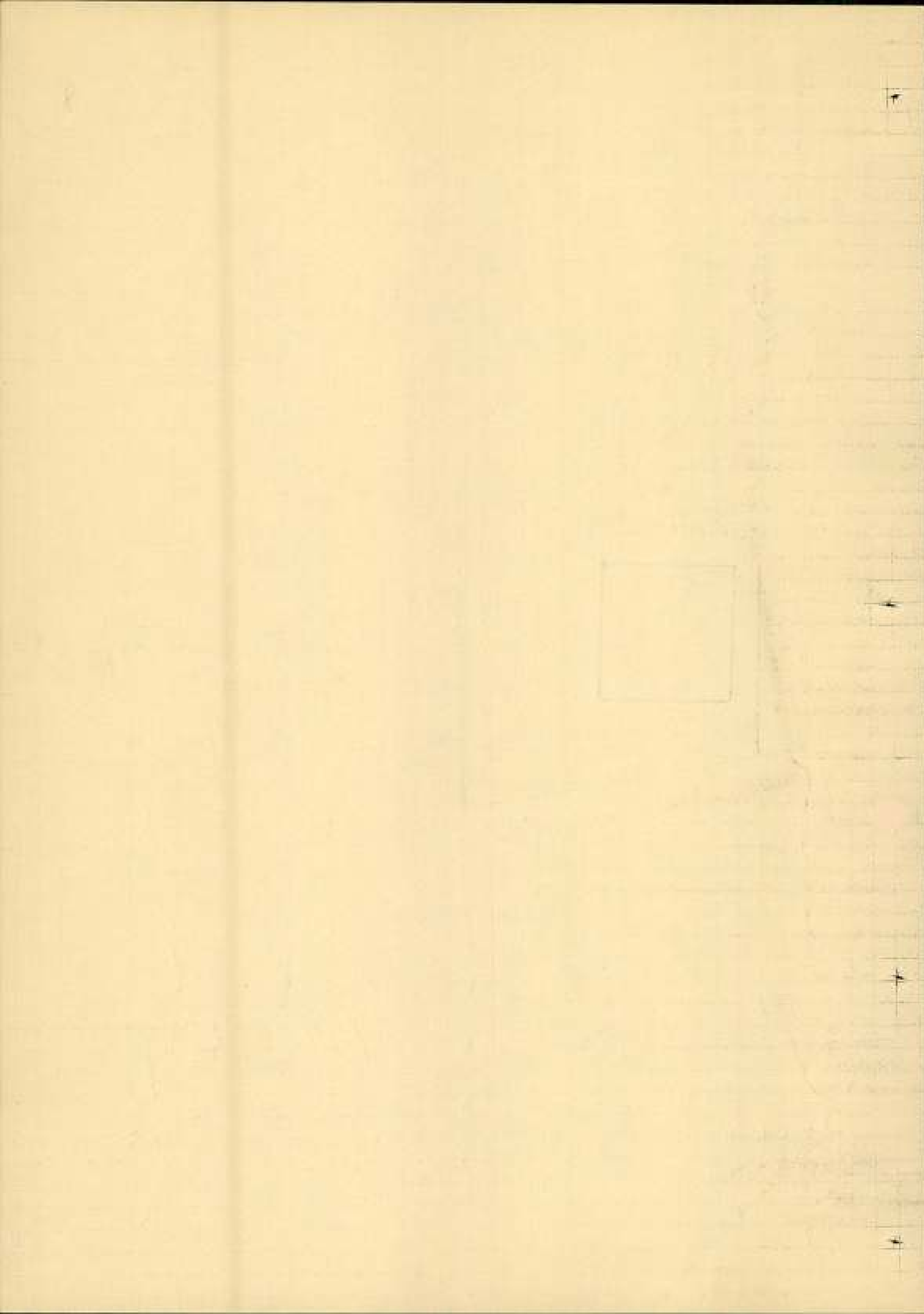
GRIS CLARO

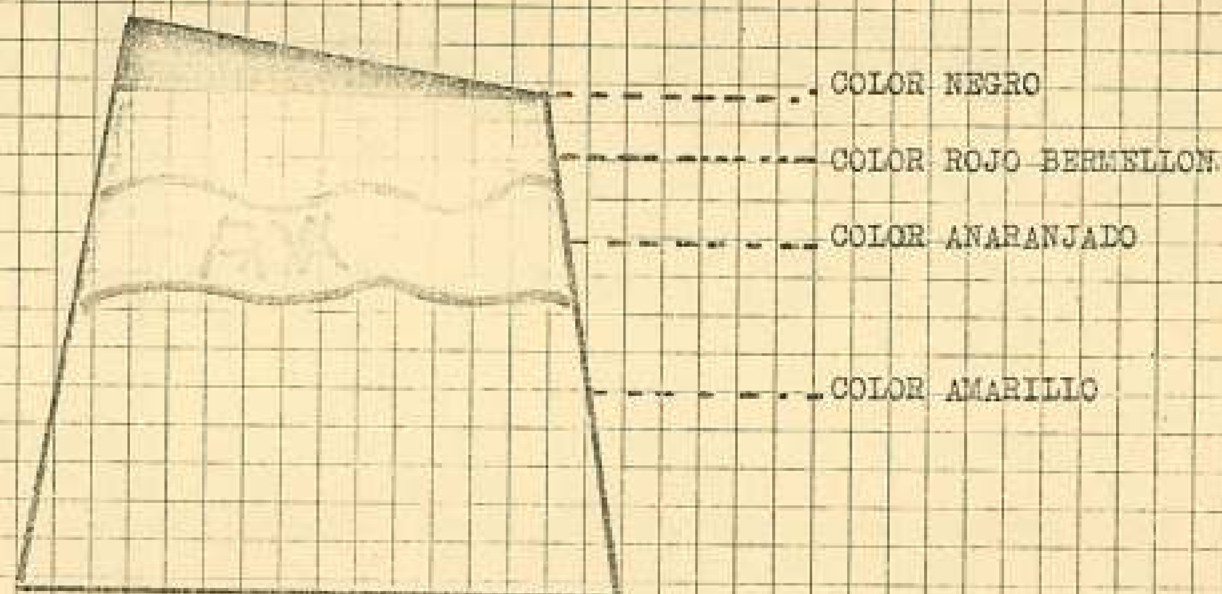
<u>EMPRESA PROPIETARIA</u>: YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES (Y.P.F.)

BUQUES: "INGENIERO HUERGO"
"INGENIERO VILLA"
"INGENIERO SILVEYRA"
MINISTRO EZCURRA"
x"ING. JULIO KRAUSE"
"LIBERTADOR SAN MARTIN"
"SAN LORENZO"
"LA PLATA"
"FLORENTINO AMEGHINO"
"PLAZA HUINCUL"
"CATAMARCA"
"CABO ESPIRITO SANTO"
"GENERAL MARTIN GUEMES"
"INGENIERO HERMITTE

"PERITO MORENO"
"CAMPO DURAN"
"MEDANITO"
"PUERTO ROSALES"
"INSLA LEONES"
"LUJAN DE CUYO"
"INGENIERO RECA"
"CAÑADON SECO"







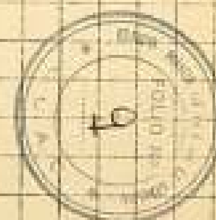
EMPRESA PROPIETARIA: ALIANZA NAVIERA ARGENTINA S.A.

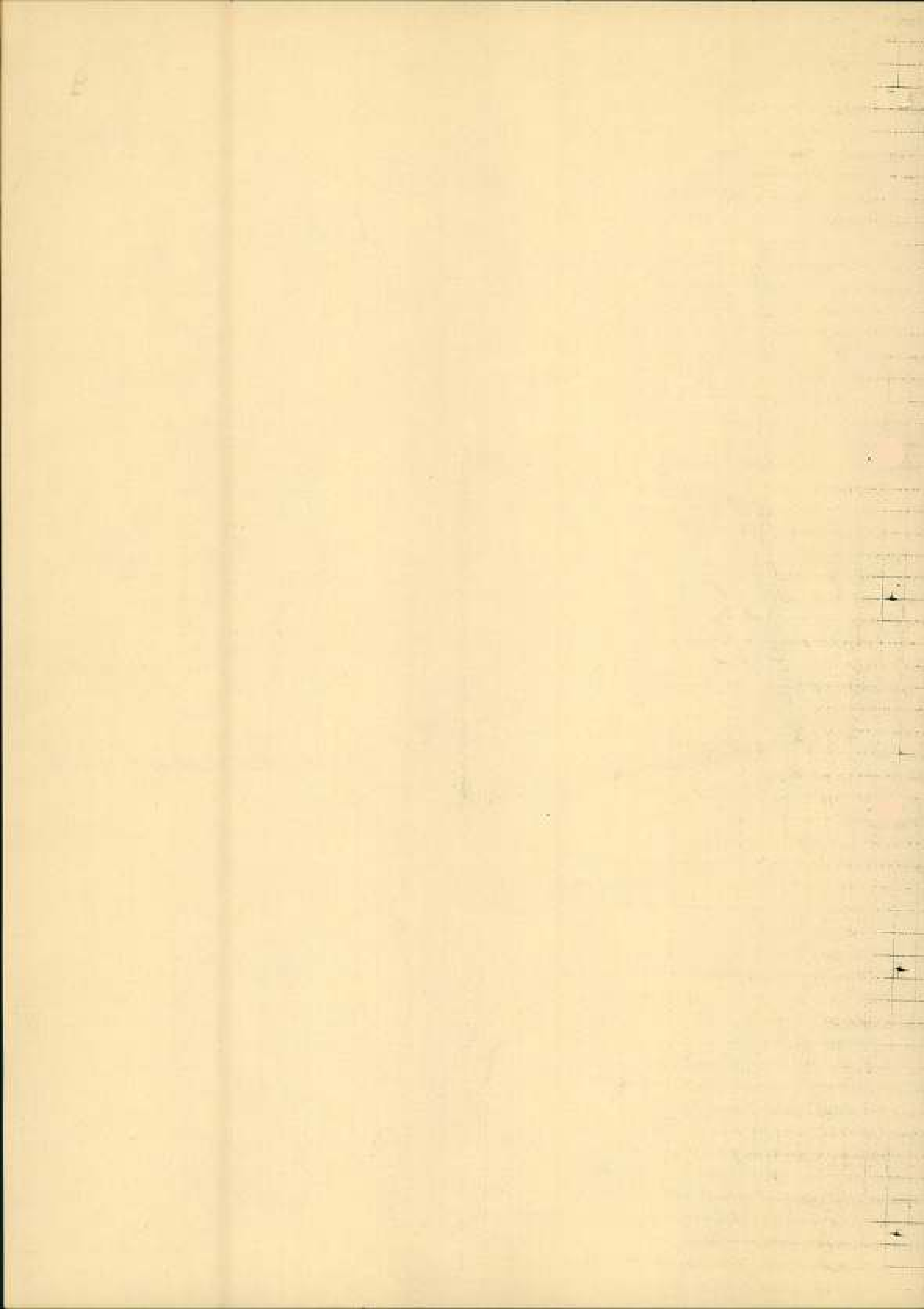
BUQUES: "ALIANZA G. 1" (Granelero)

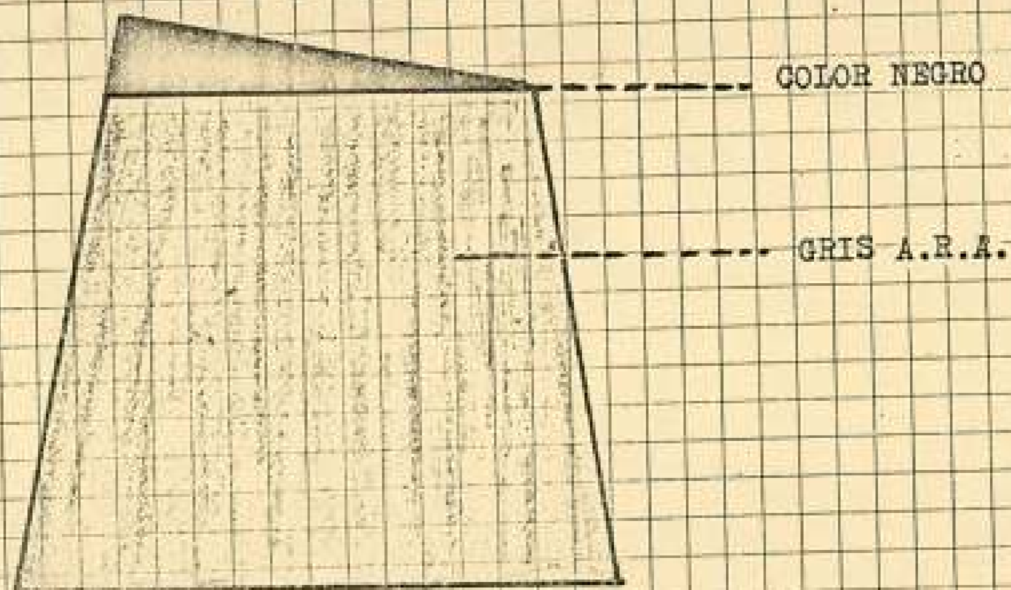
"ALIANZA G. 2" (Granelero)

"ALIANZA" (Granelero)

"GAUCHO MOREIRA" (Granelero)

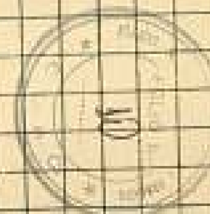


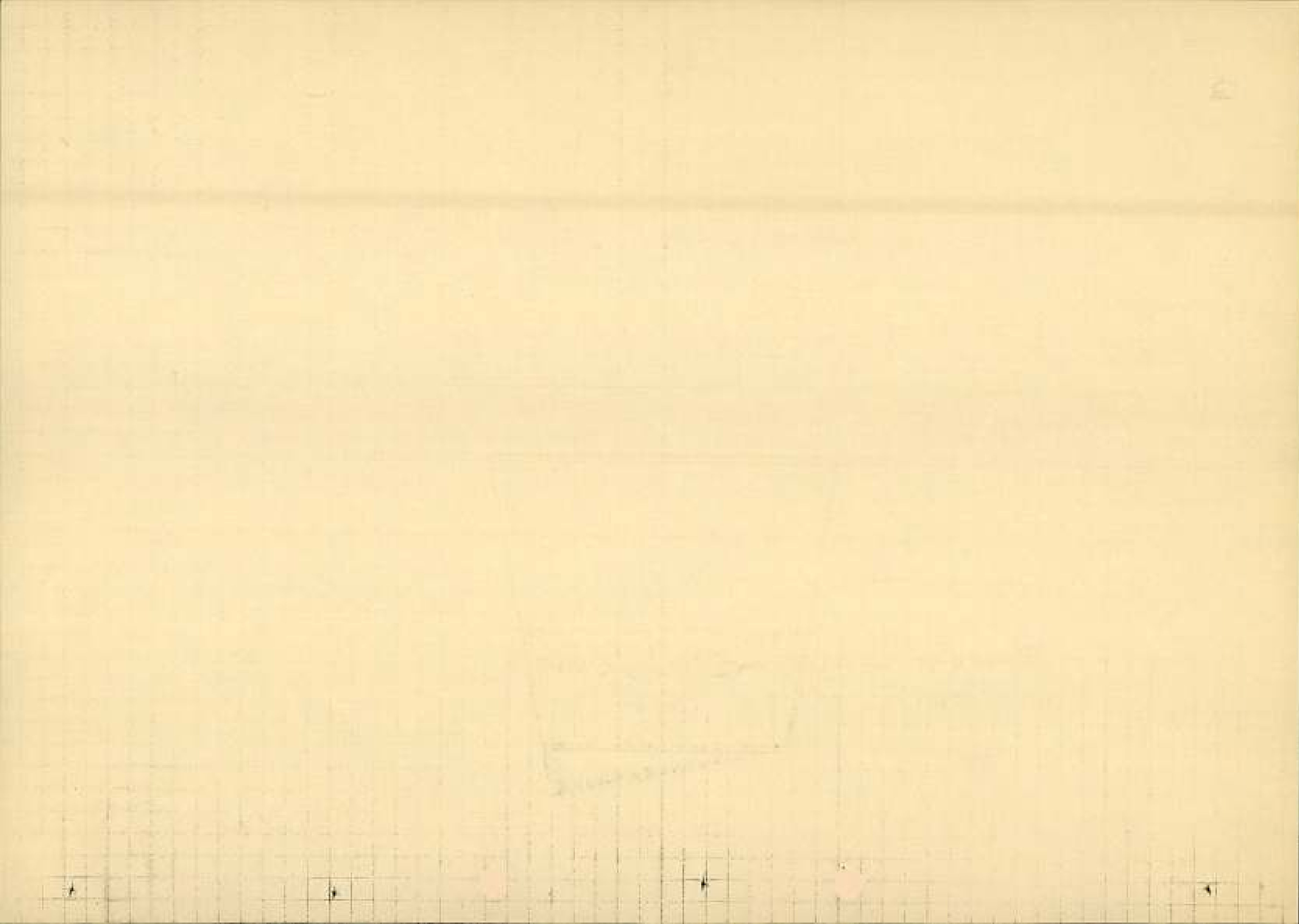


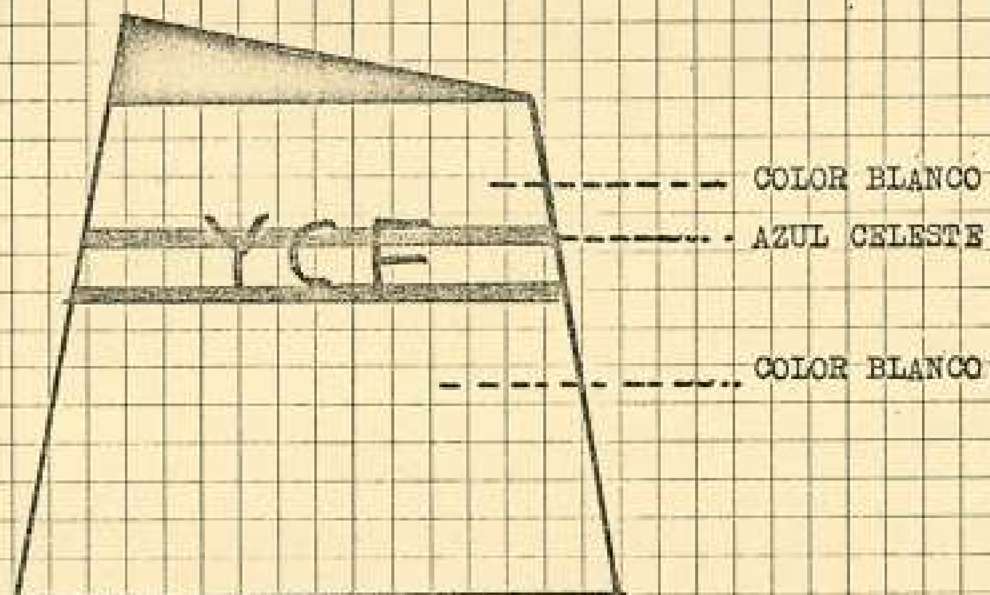


ORGANISMO: TRANSPORTES NAVALES

BUQUES": "B A H I A B U E N S U C E S O " (De Pasajeros)
"C A N A L B E A G L E " (Carguero)
"B A H I A S A N B L A S " (Carguero)
"C A B O D E H O R N O S " (Carguero)
"I S L A D E L O S E S T A D O S " (Carguero)
"P U N T A D E L G A D A " (Petrolero)





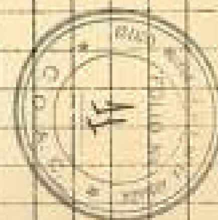


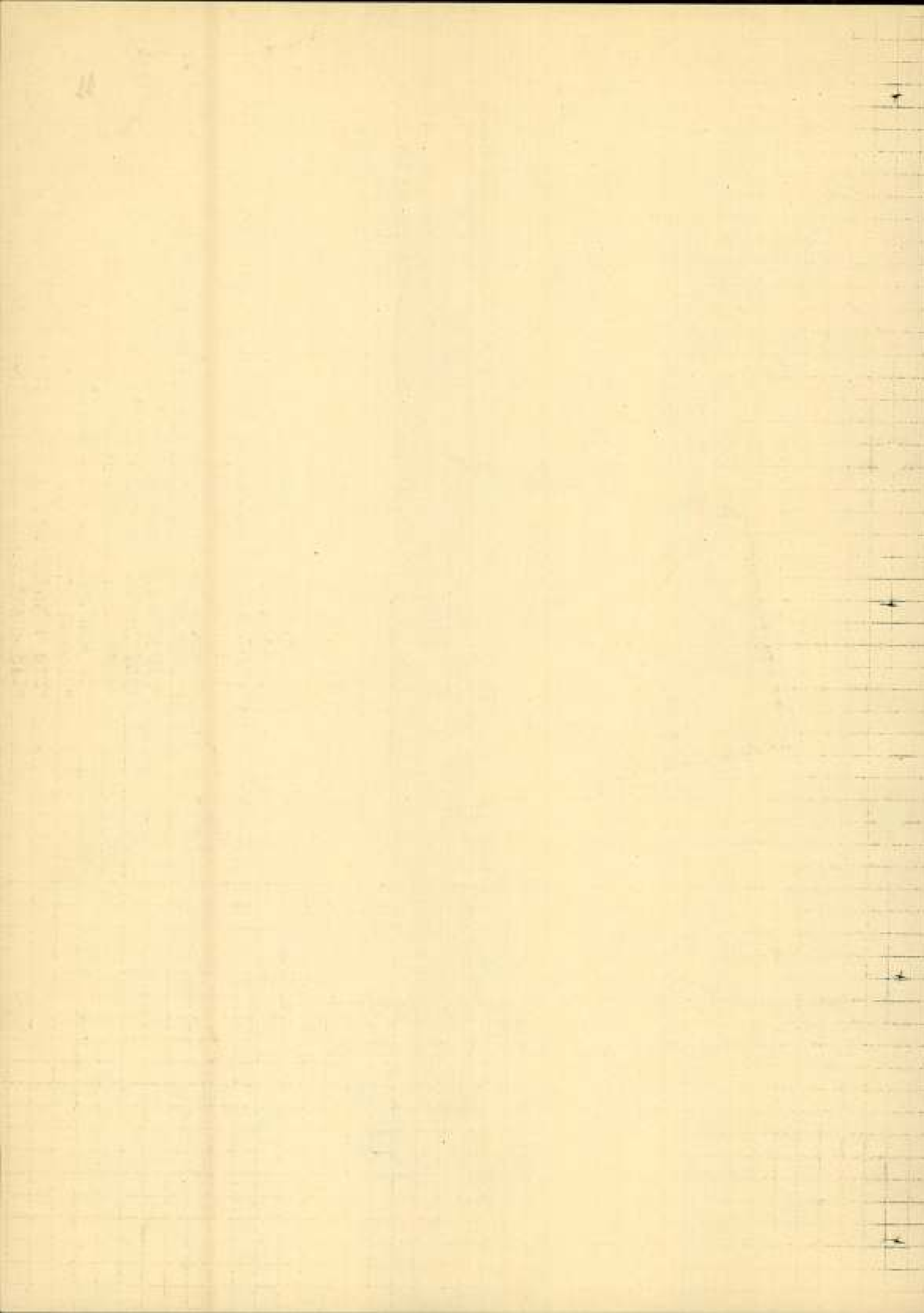
EMPRESA PROPIETARIA: YACIMIENTOS CARBONIFEROS FISCALES (Y.C.F.)

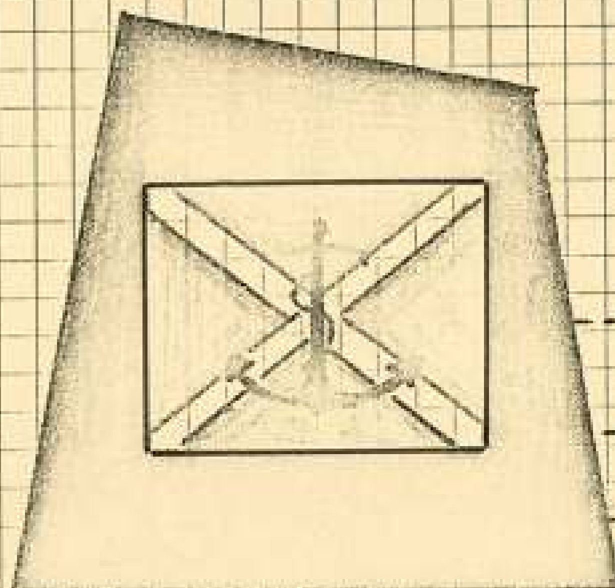
BUQUES: " S A N T A C R U Z " (Granelero)

" Y A H A M " (Carbonero)

" C E I B O " (Granelero)







EMPRESA PROPIETARIA: EMPRESA LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS S.A.

BUQUES:

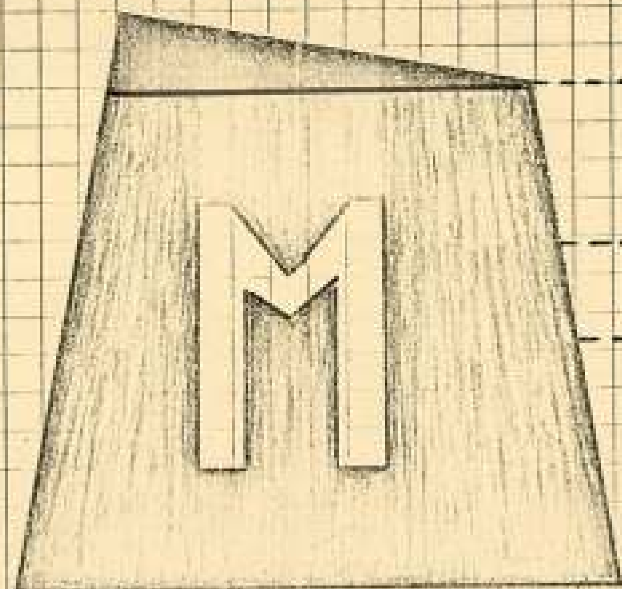
"CHACO"
"CHUBUT"
"MENDOZA"
"RIO CARCARAÑA"
"RIO CINCEL"
"SANTA FE II"

"ALMIRANTE STEWART"
"ALMIRANTE STORNI"
"DR. ATILIO MALVAGNI"
"ENTRE RIOS II"
"FORMOSA II"
"JUJUY II"
"LIB.GRAL. SAN MARTIN"
"SALTA"
"TUCUMAN"
"NEUQUEN II"
"PRESIDENTE RAMON CASTILLO"
"GENERAL MANUEL BELGRANO"
"LA RIOJA"
"LAGO LACAR"
"RIO CORRIENTES"
"SAN JUAN"

"TIERRA DEL FUEGO II"
CATAMARCA II"
"SANTA CRUZ II"
"GLACIAR VIEDMA"
"GLACIAR PERITO MORENO"
"GLACIAR AMEGHINO"
"RIO NEGRO II"
"RIO TEUCO"
"RIO ESQUEL"
"RIO LIMAY"
"RIO OLIVIA"
"MISIONES II"
"RIO GUALEGUAY"
"RIO DESEADO"
"RIO DE LA PLATA"
"RIO PARANA"
"RIO CALCHAQUI"

"RIO ABAUCAN"
"RIO MARAPA"
"RIO NEUQUEN"
"RIO PILCOMAYO
"RIO CALINGAS
"RIO LOS SAUC
"RIO IGUAZU"
"LAGO ARGENT
"LAGO ALUMIN
"RIO QUINTO"
"RIO SALADO"
"RIO NAHUEL
"RIO COLORAD
"RIO TRAFUL"
"RIO CUARTO"
"CORDOBA"
"LA PAMPA"





COLOR NEGRO

COLOR AZUL CELESTE

COLOR LETRA "M" BLANCO

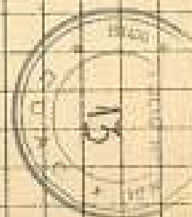
<u>EMPRESA PROPIETARIA:</u> MARIFRAN S.A.

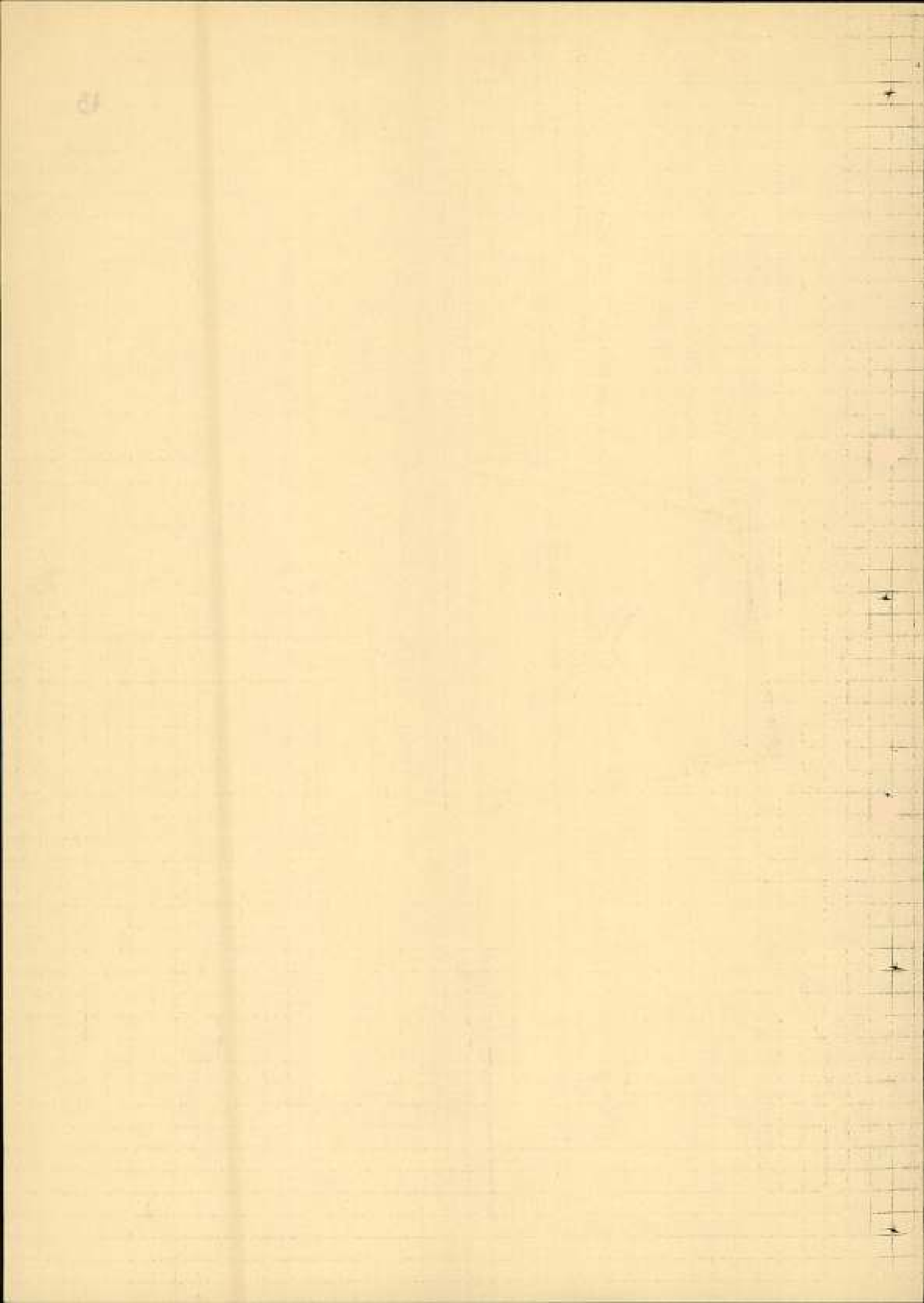
<u>BUQUES:</u> " A N T A R T I C O " (Granelero)

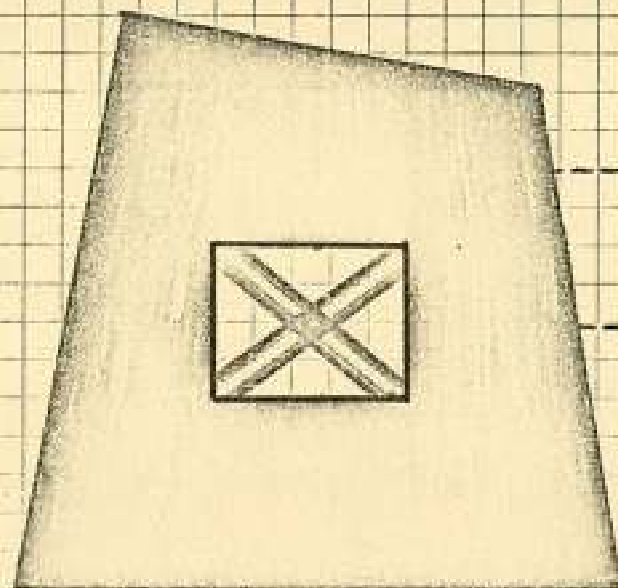
" A S T R A N O R T E I I " (Granelero)

" J U M A " (Granelero)

" P E D R O S . " (Granelero)





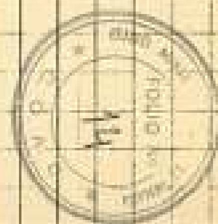


COLOR NEGRO

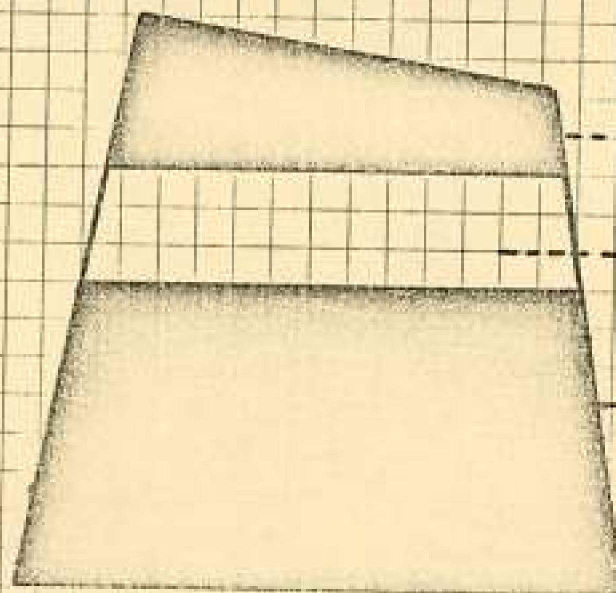
FONDO COLOR BLANCO
LO CRUZADO: NEGRO/ROJO/BLANCO/NEG
ROJ

EMPRESA PROPIETARIA: T O B A S . A .

BUQUE: "T O B A P E G A S O" (Petrolero)







COLOR NEGRO

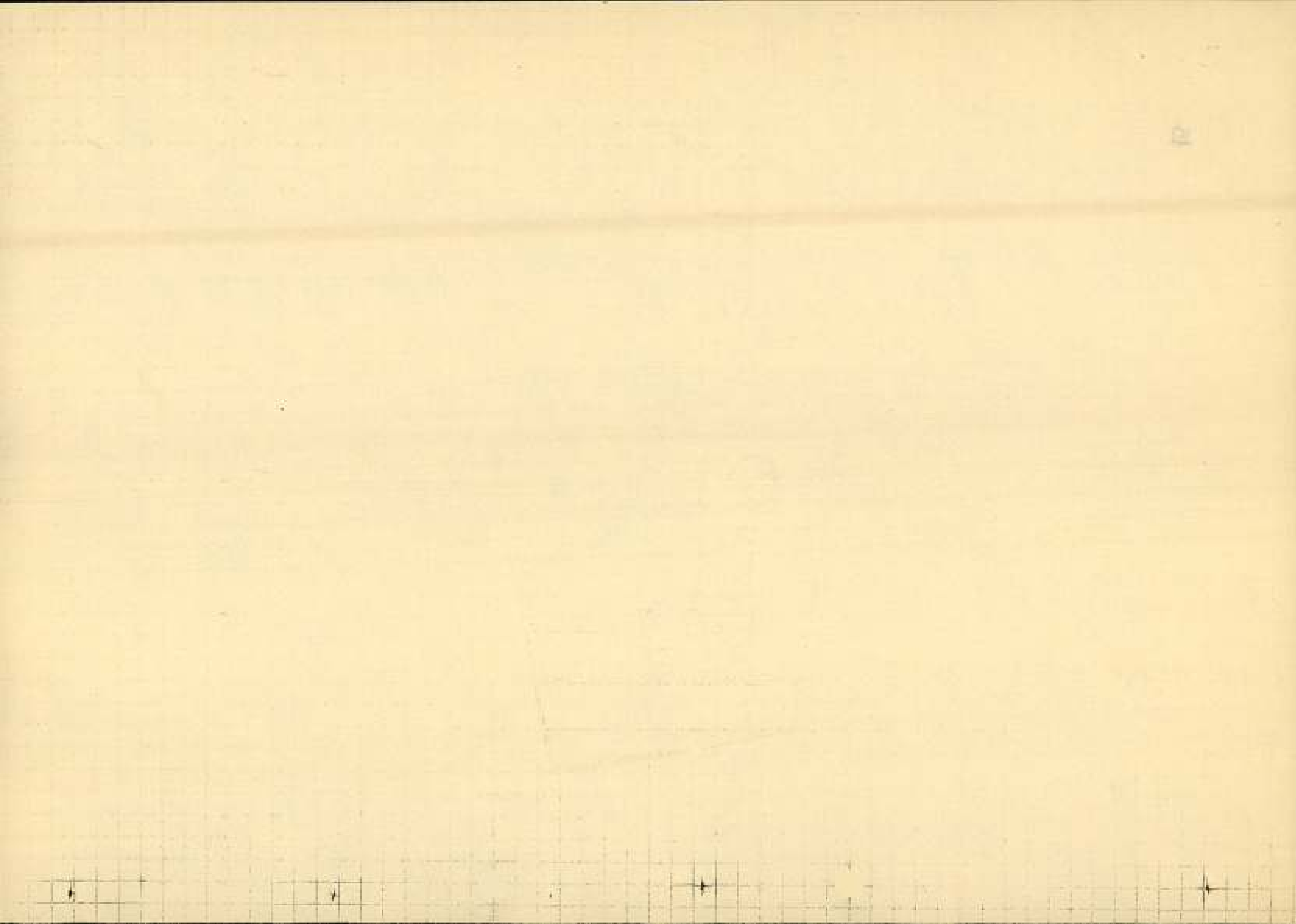
COLOR BLANCO

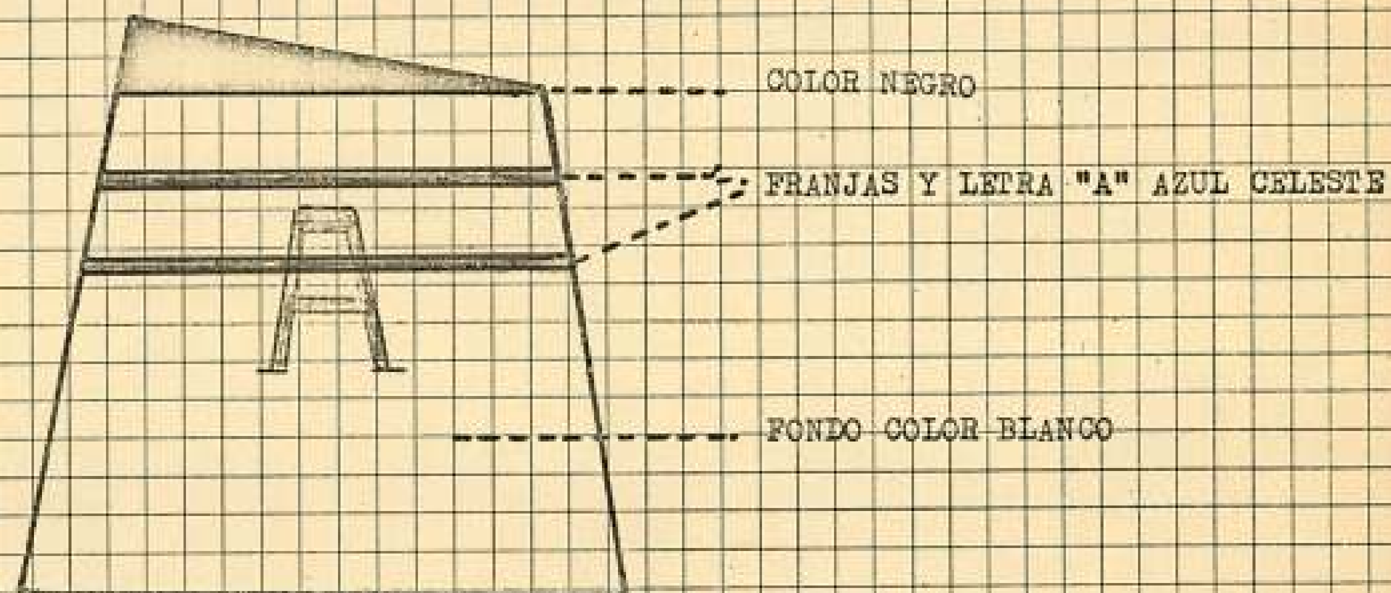
COLOR NEGRO

EMPRESA PROPIETARIA: SUDATLANTICA S.A.

BUQUE: " L U I S   F E R R O "

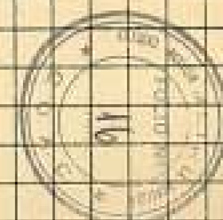


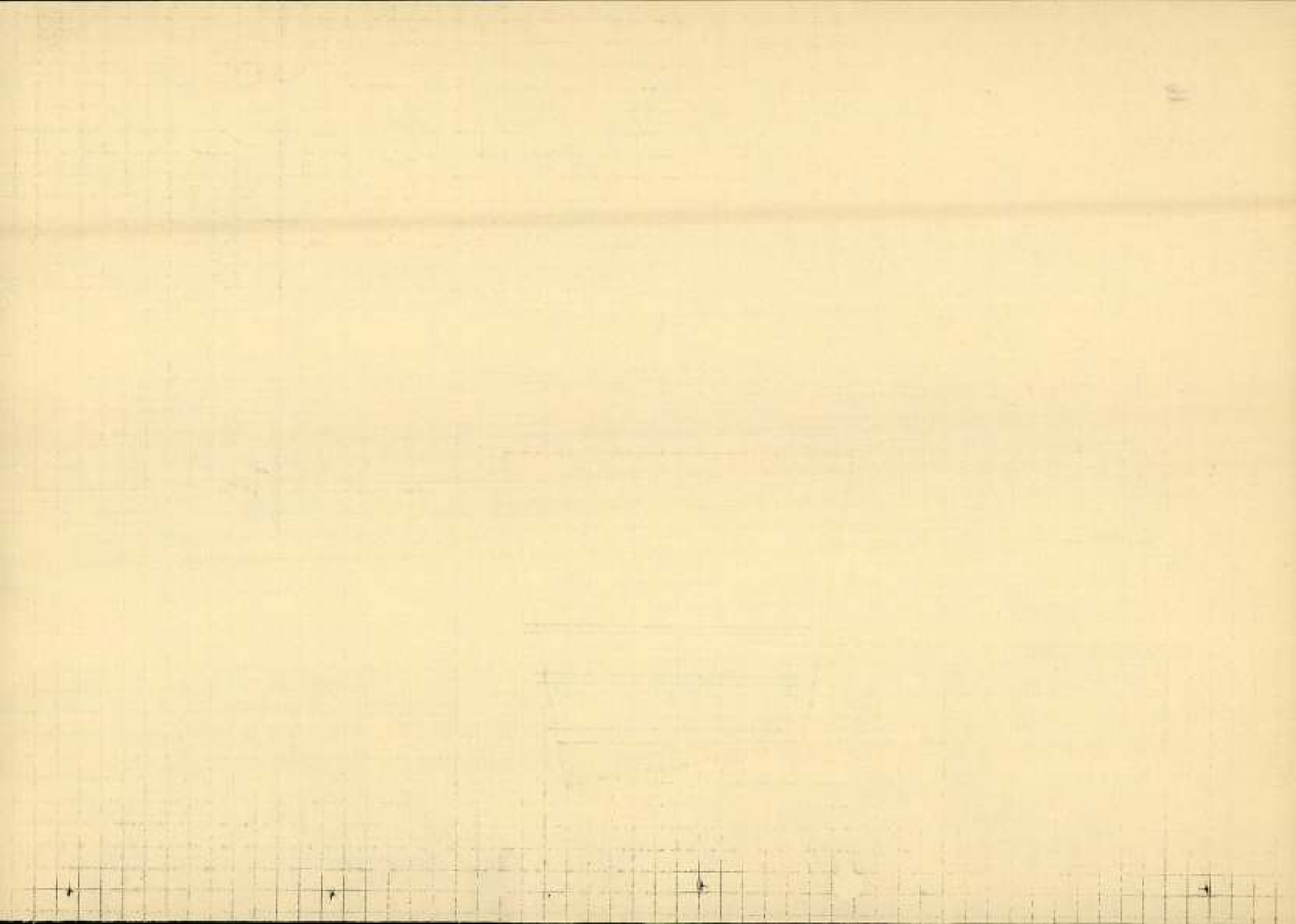


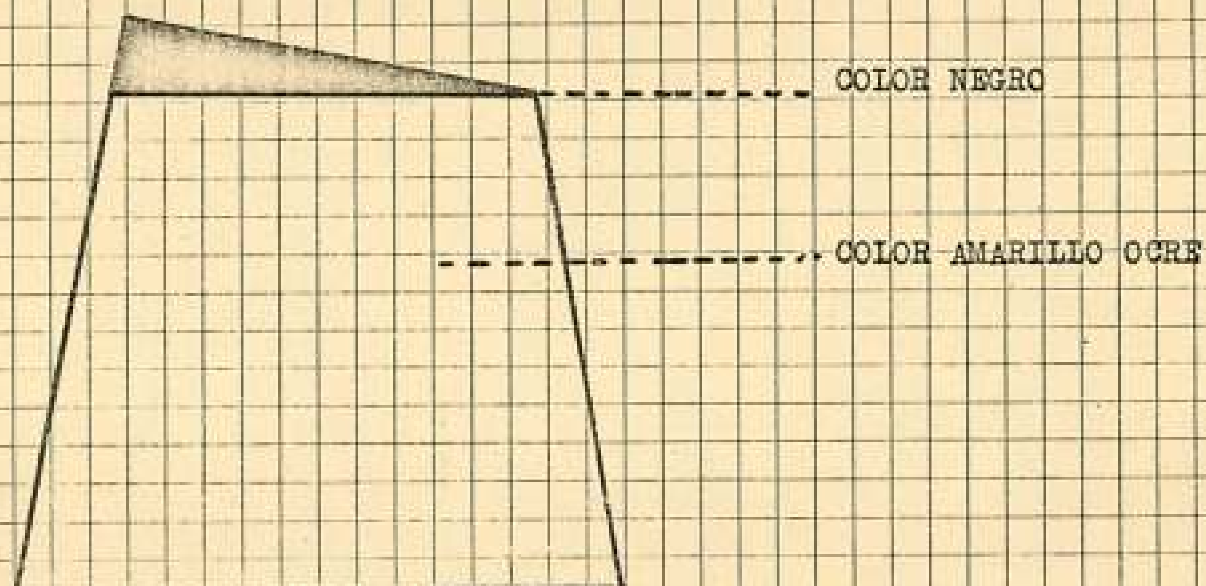


EMPRESA PROPIETARIA: AREMAR S.A.

BUQUE: " A R E M A R " (Frigorifico)

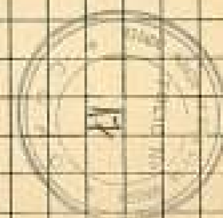


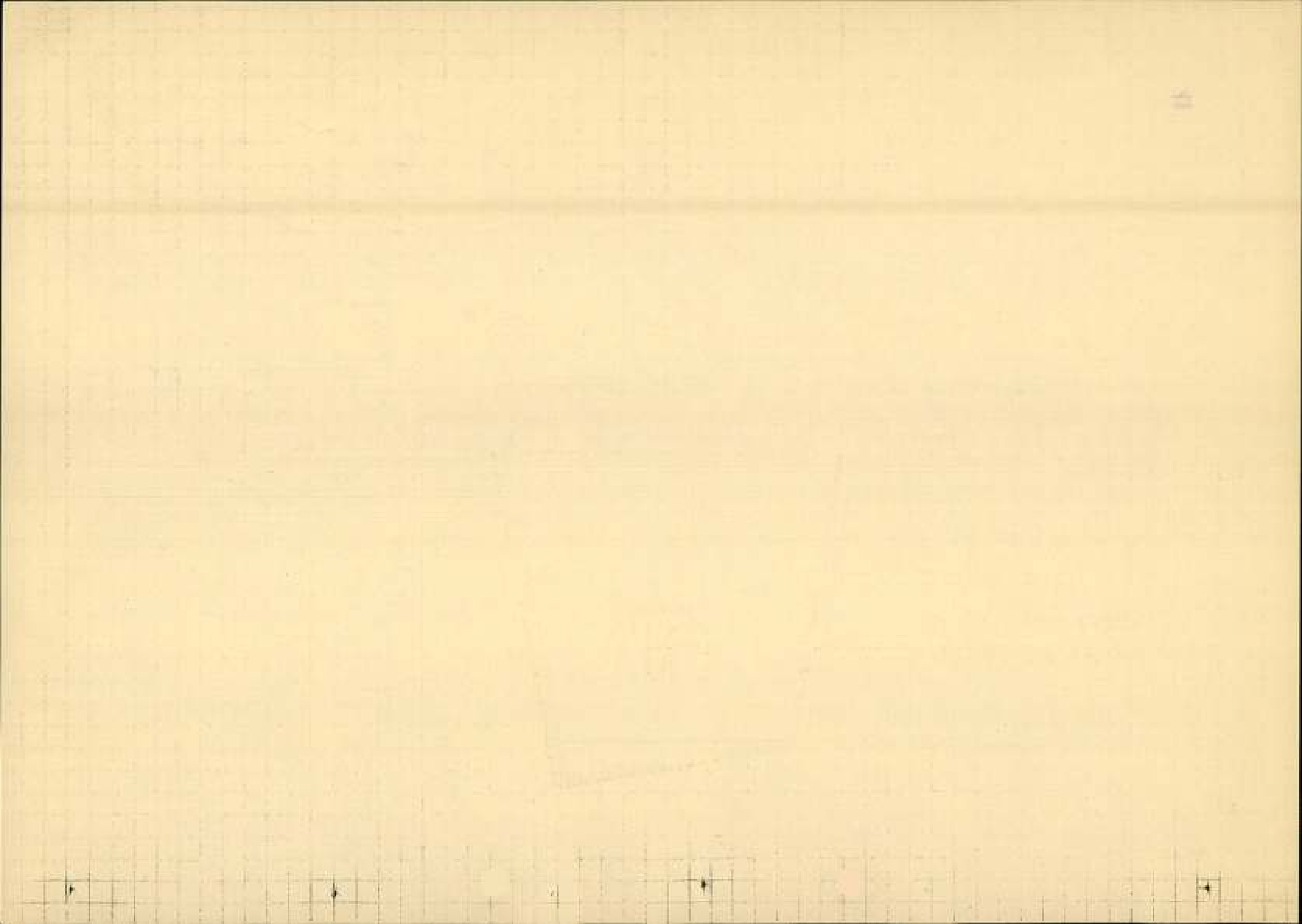


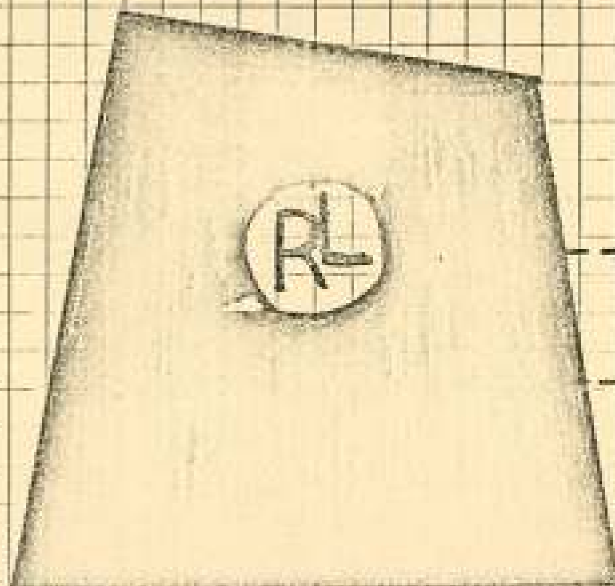


EMPRESA PROPIETARIA: FLOTA ARGENTINA MINERALERA S.A.

BUQUE: " P U N T A   I N D I O " (Granelero)





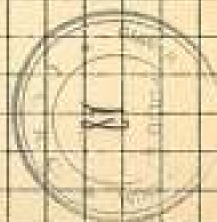


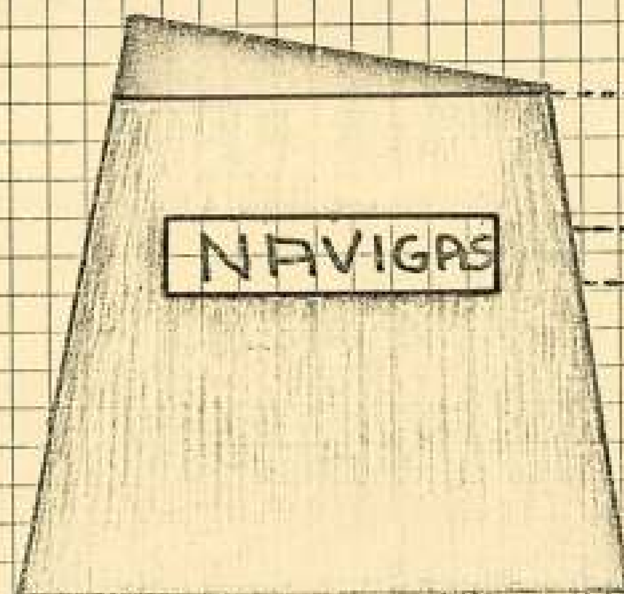
EMBLEMA COLOR NEGRO
COLOR BLANCO (FONDO)

COLOR NEGRO

<u>EMPRESA PROPIETARIA:</u> RIO LUJAN S.A.

<u>BUQUE:</u> " R I O   L U J A N " (Petrolero)





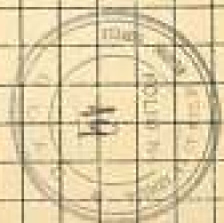
EMPRESA PROPIETARIA: NAVIGAS

BUQUES: "L A V O I S I E R" (gasero)

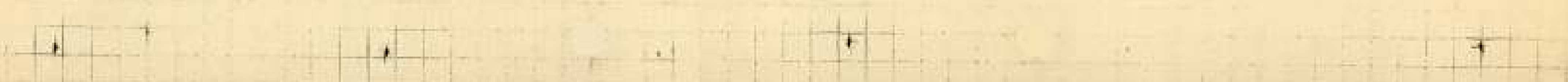
B E R N A R D O H O U S S A Y" (Gasero)

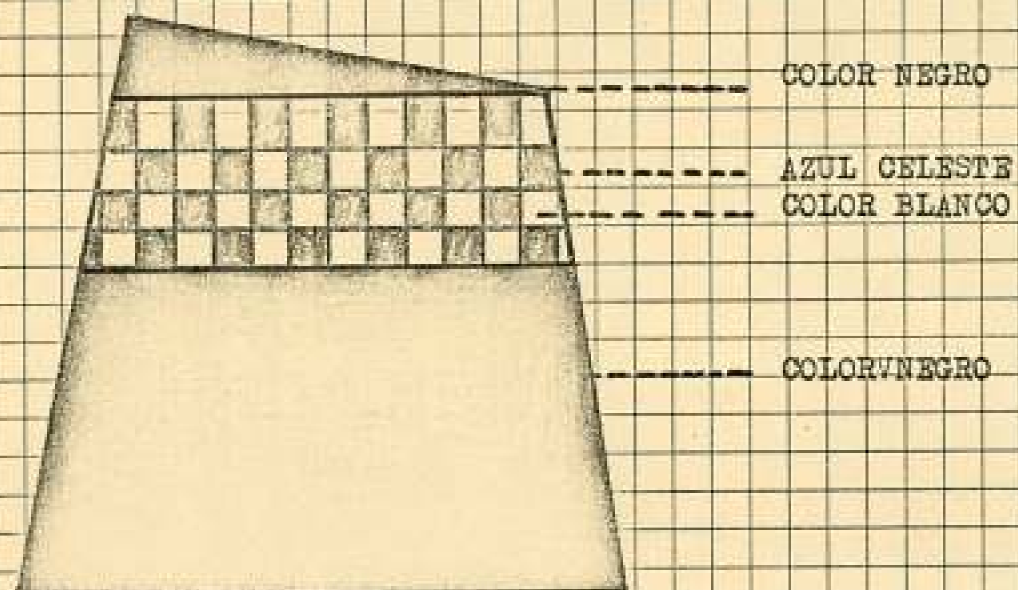
" C A R N O T " (Gasero)

" G A S F U E G U I N O " (Gasero)



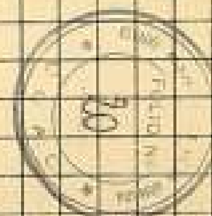


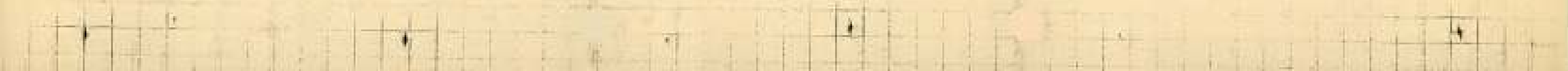


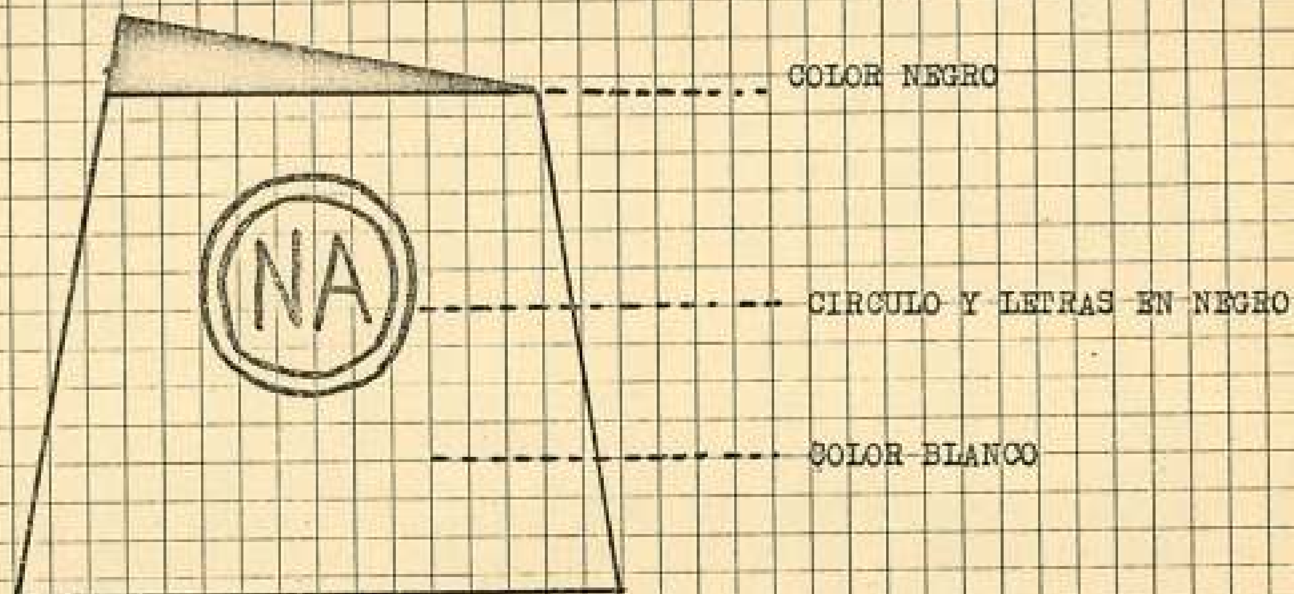


EMPRESA PROPIETARIA: CANISA

BUQUE: "A C O N C A G U A" (Carguero)

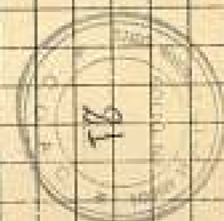


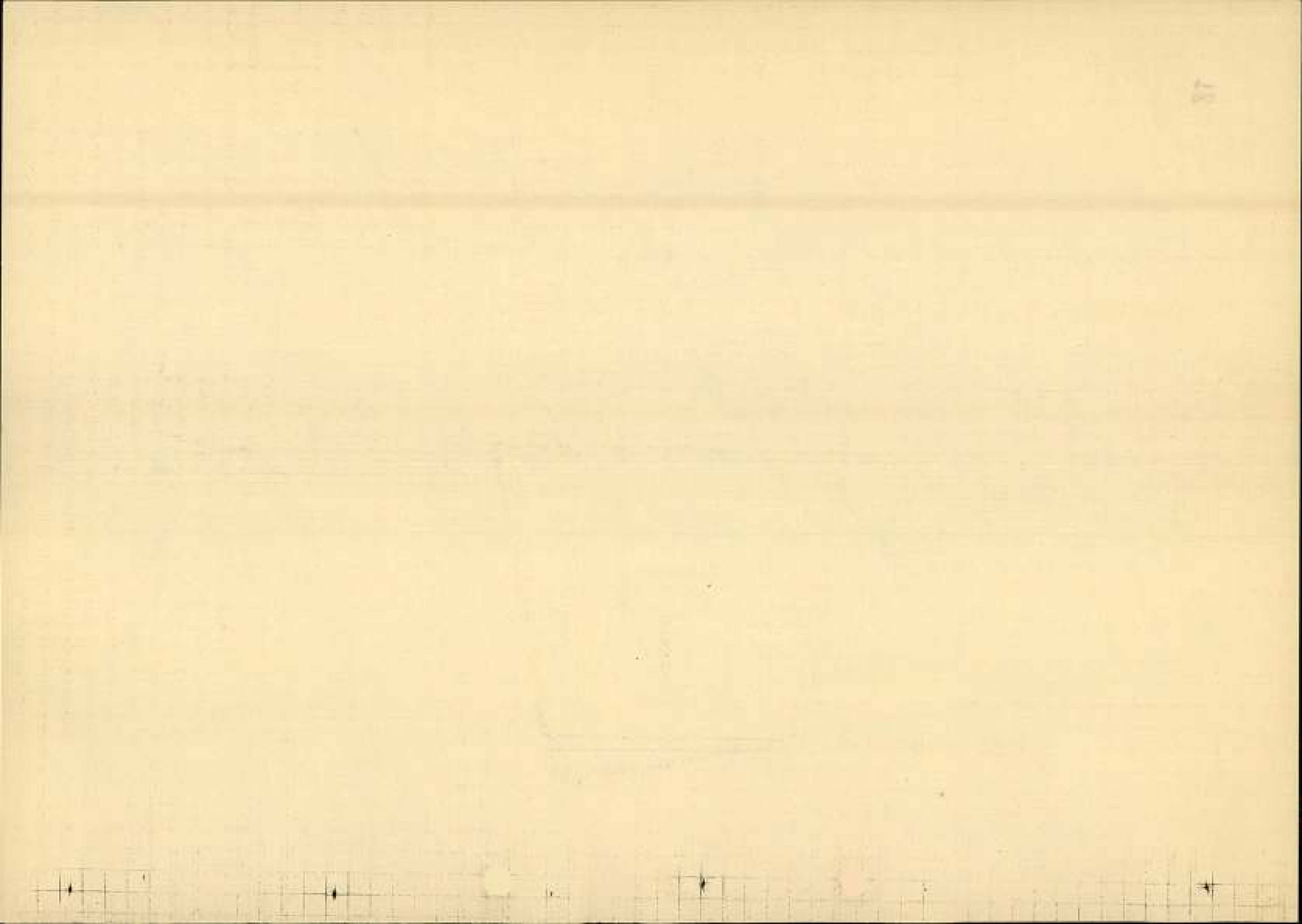


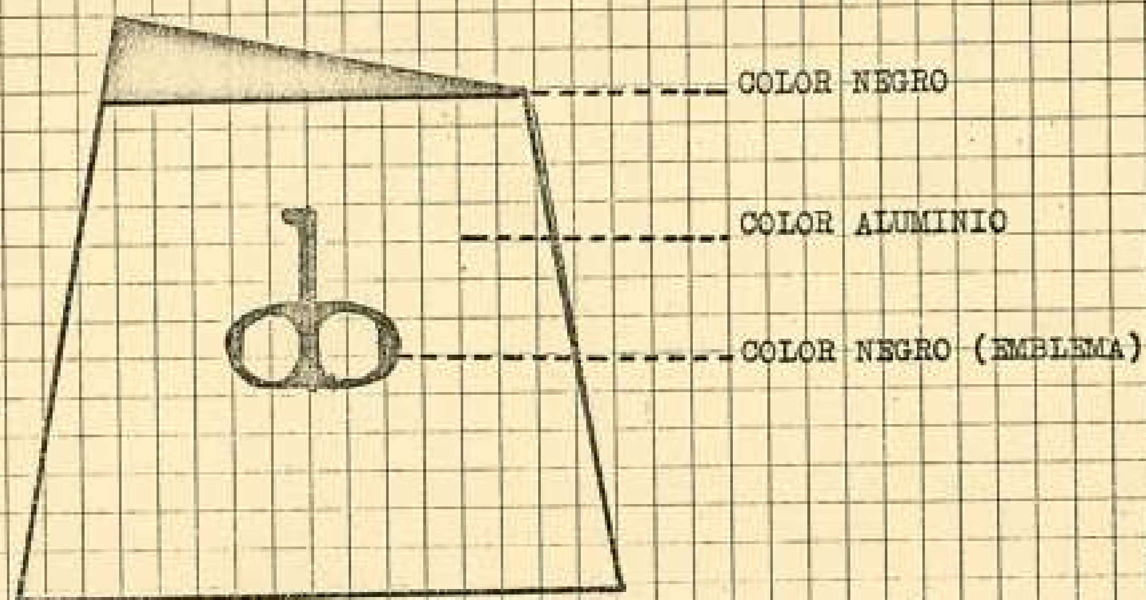


EMPRESA PROPIETARIA: NAVIERAS ARGENTINAS S.A.

BUQUE: " C I U D A D D E B E R I S S O " (Granelero)



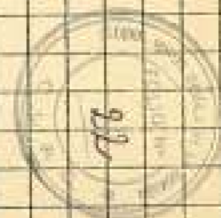


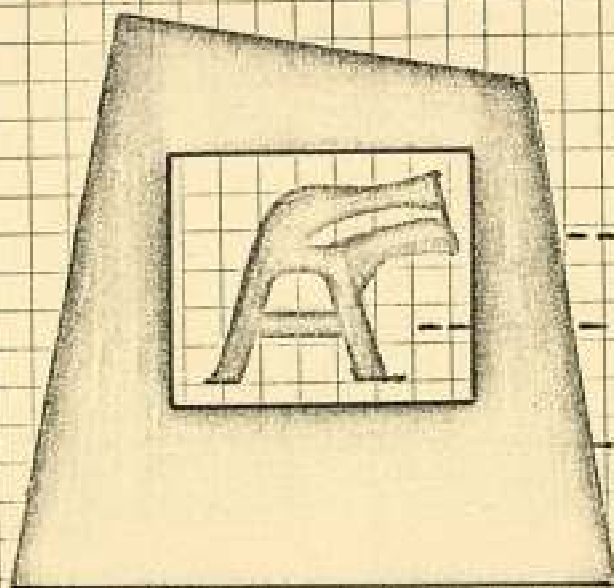


EMPRESA PROPIETARIA: DEL BENE S.A.

BUQUES: "P A T A G O N I A A R G E N T I N A" (Carguero)

"S A N T I S I M A T R I N I D A D" (Granelero)





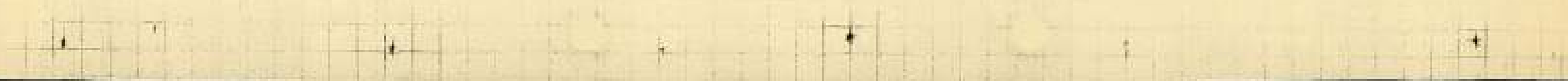
<u>EMPRESA PROPIETARIA</u>: ASTRAMAR

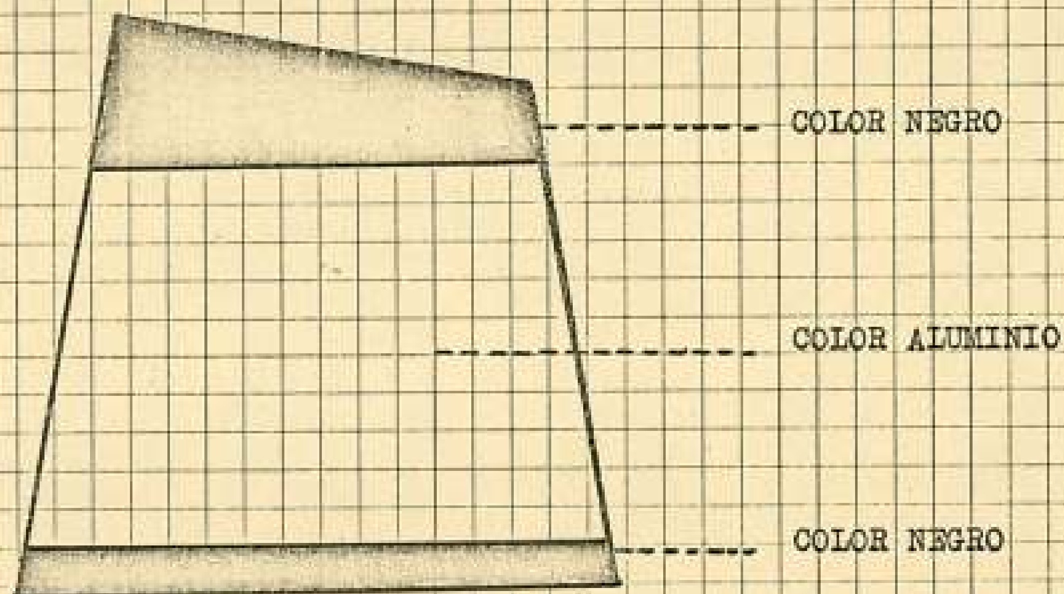
<u>BUQUES</u>: "A S T R A F E D E R I C O" (Granelero)

"A S T R A P A T R I C I A" (Granelero)



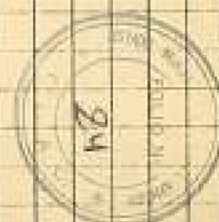


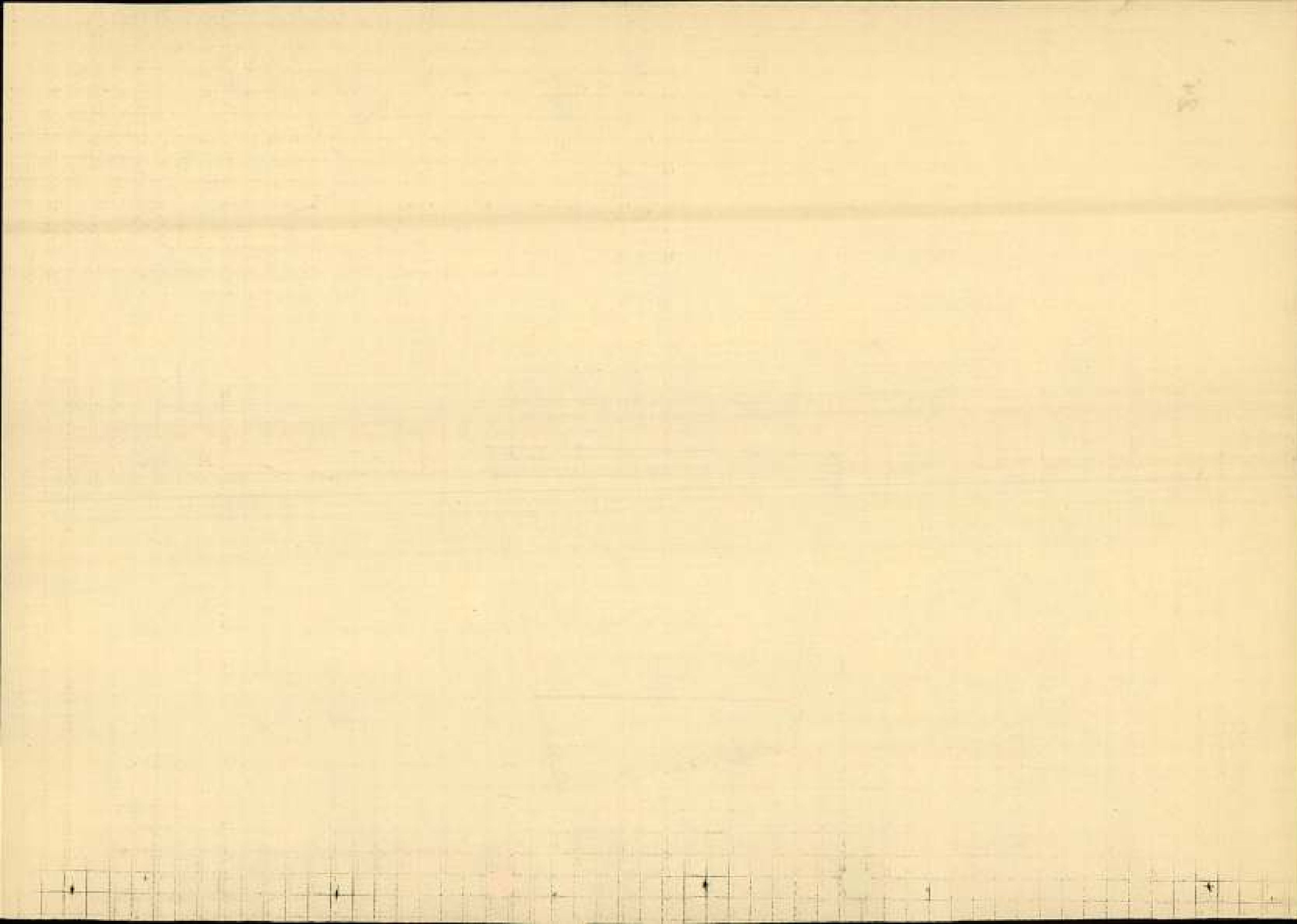


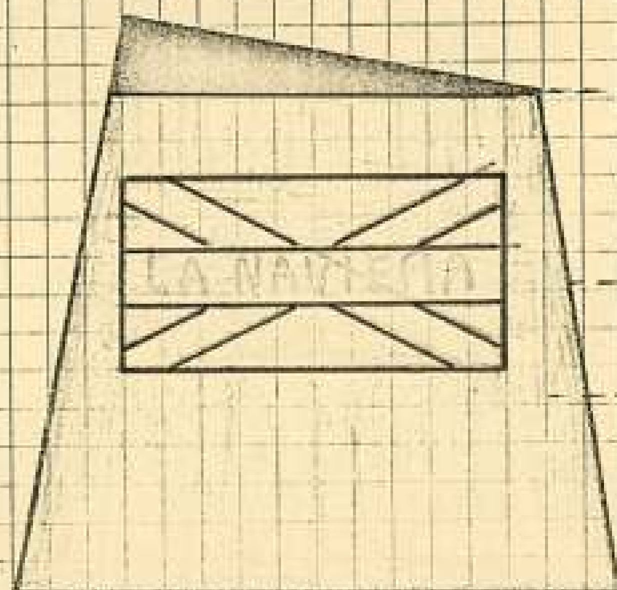


EMPRESA PROPIETARIA: ULTRAOCEAN S.A.

BUQUE: " Z O N D A 1º" (Granelero)







COLOR NEGRO

LETRAS Y DIAGONALES EN NEGRO

ROJO BERMELLON

<u>EMPRESA PROPIETARIA:</u> LA NAVIERA

<u>BUQUES:</u> "M A R D E L N O R T E" (Carguero)

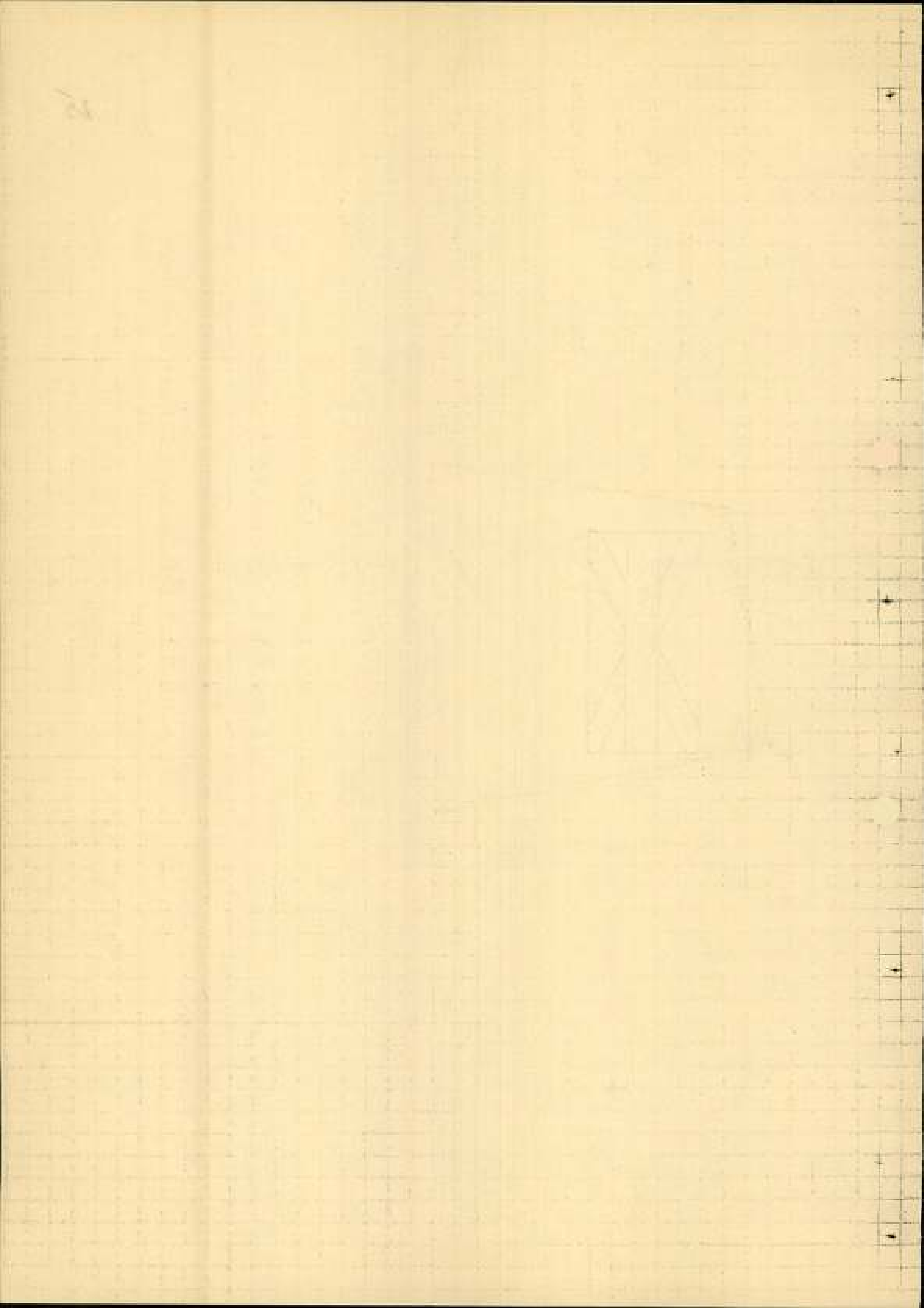
"M A R C A S P I O" (Petrolero)

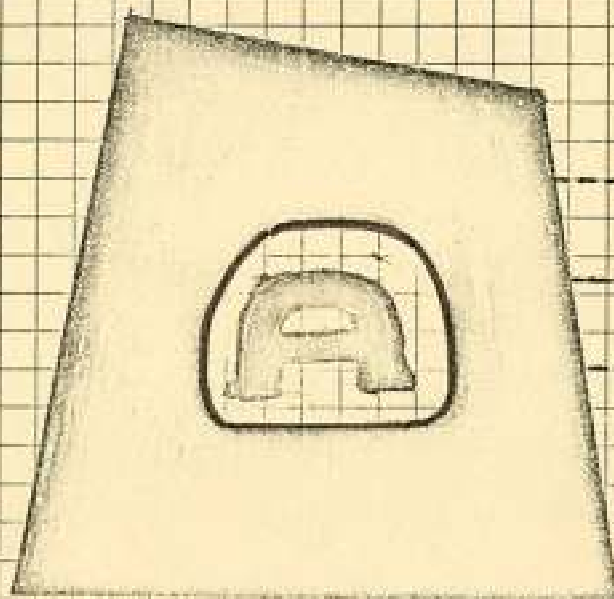
"M A R D E L S U D" (Petrolero)

"G A U C H O C R U Z" (Granelero)

"R I O D U L C E" (Carguero)







COLOR NEGRO

FONDO NARANJA OBSCURO

LETRA "A" EN COLOR NEGRO

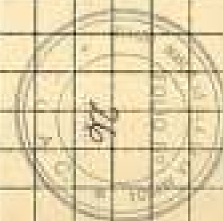
EMPRESA PROPIETARIA: A S T R A S.A.

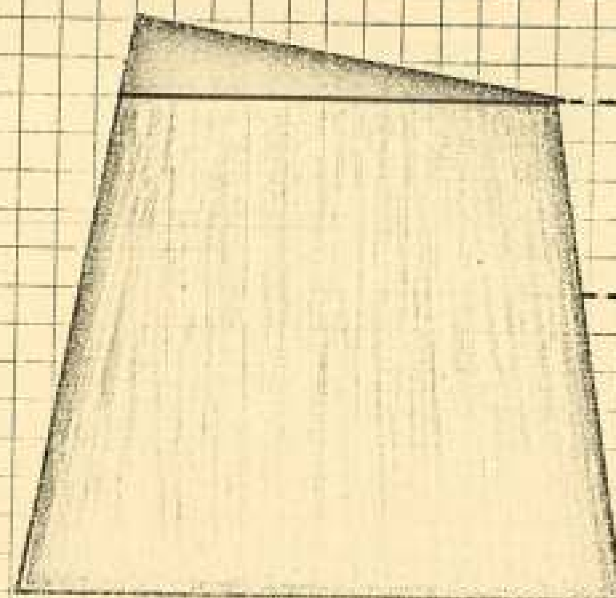
BUQUES: " A S T R A C R U Z " (Petrolero)

" A S T R A C H U B U T " (Petrolero)

" A S T R A S O L " (Petrolero)

" A S T R A P A T A G O N I A " (Petrolero)





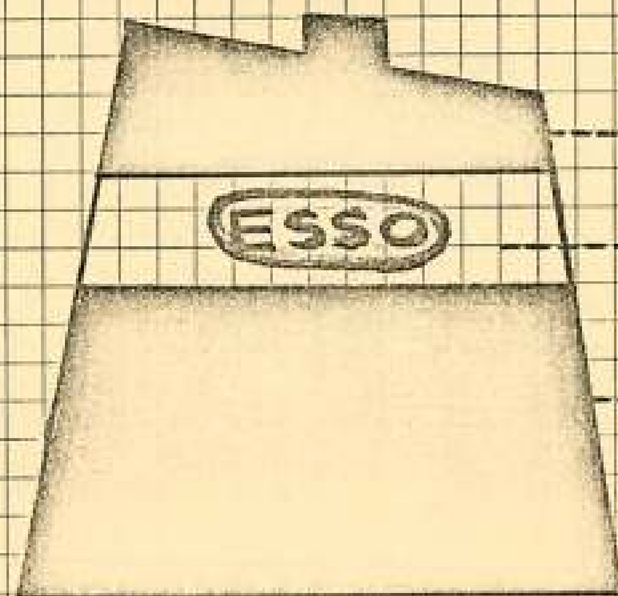
EMPRESA PROPIETARIA: MARUBA

BUQUES: " G L A D I A T O R " (Granelero)

" P A B L O V. " (Granelero)

" C I U D A D D E E N S C E N A D A " (Granelero)





COLOR NEGRO

FONDO COLOR BLANCO. OVALO Y LETRAS COLOR ROJO.

COLOR NEGRO

<u>EMPRESA PROPIETARIA:</u> E S S O

<u>BUQUES:</u> "PETROMAR BAHIA BLANCA II" (Petrolero)

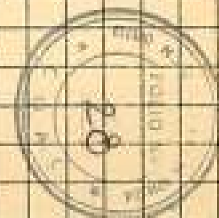
"PETROMAR CAMPANA II" (Petrolero)

"PETROMAR RIO NEGRO" (Petrolero)

"PETROMAR ROSARIO" (Petrolero)

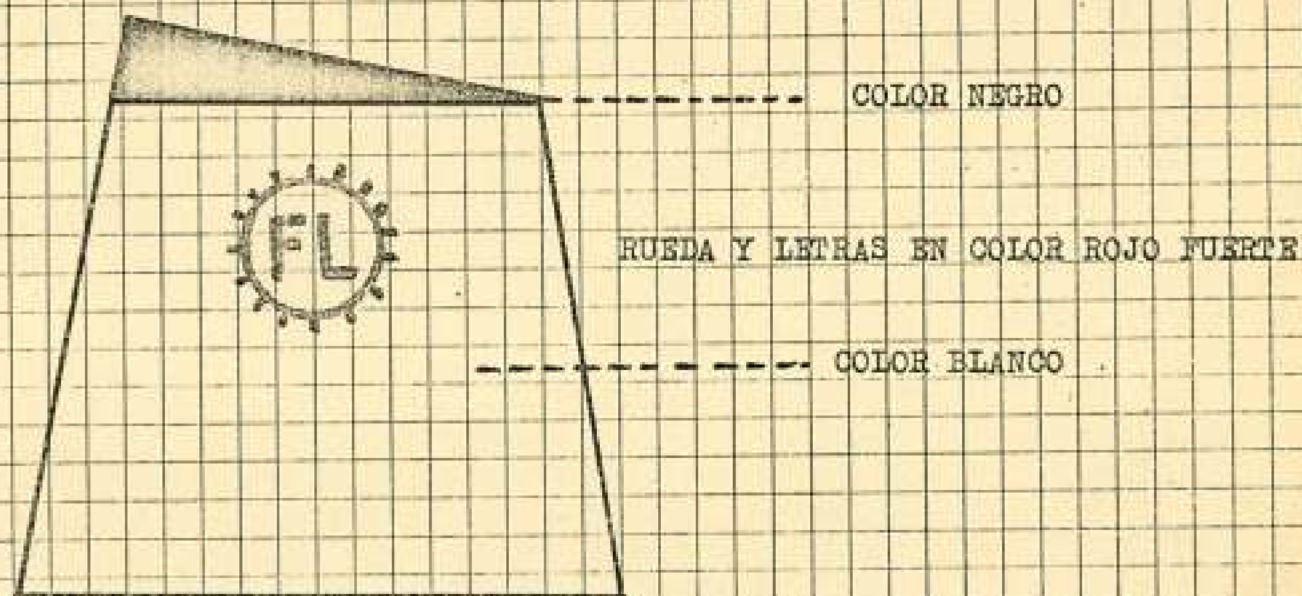
"PETROMAR CORDOBA" (Petrolero)

"PETROMAR SANTA CRUZ"(Petrolero)



PS

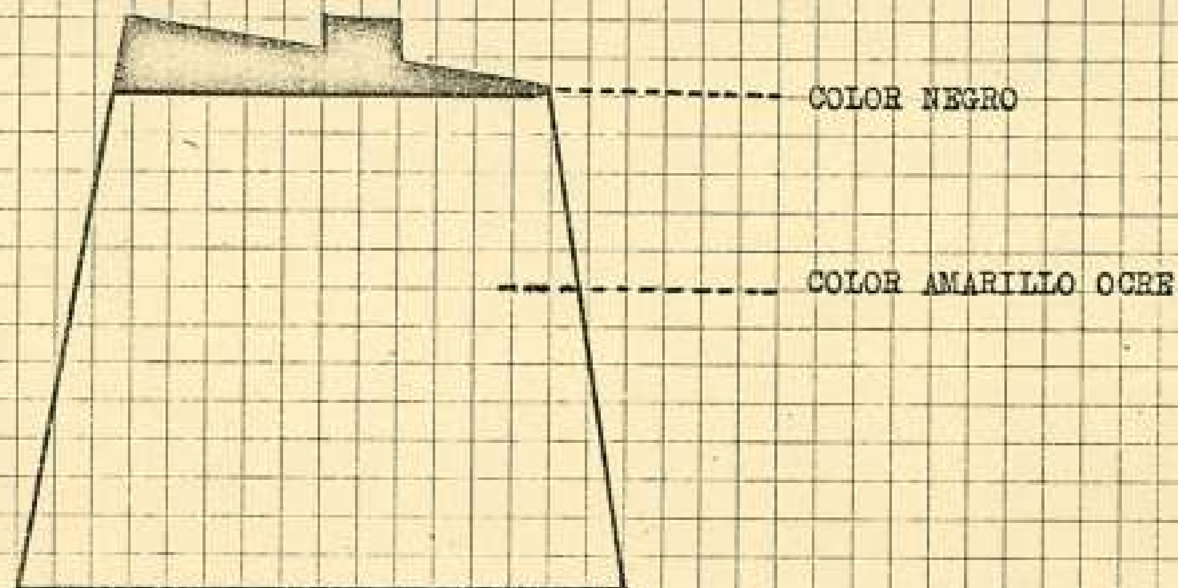




EMPRESA PROPIETARIA: FERRY LINEAS ARGENTINAS S.A.

BUQUES: " S I B O N E Y " (Porta-rodantes)
"CIUDAD DE PARANA" (Buque de pasajeros)
" D O R L I " (Porta-rodantess), arrendado bandera de Liberia.
" C A P T A I N P A D D O N " Idem, idem.
" C I U D A D D E B U E N O S A I R E S "(Transbordado
" N I C O L A S M I H A N O V I C H " (Transbordador)





EMPRESA PROPIETARIA: A. BOTTACCHI S.A.

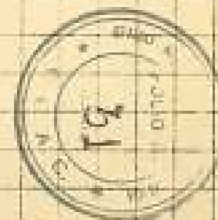
BUQUES: " C A B O G U A R D I A N " (Petrolero)

" C A B O C O R R I E N T E S I " (Petrolero)

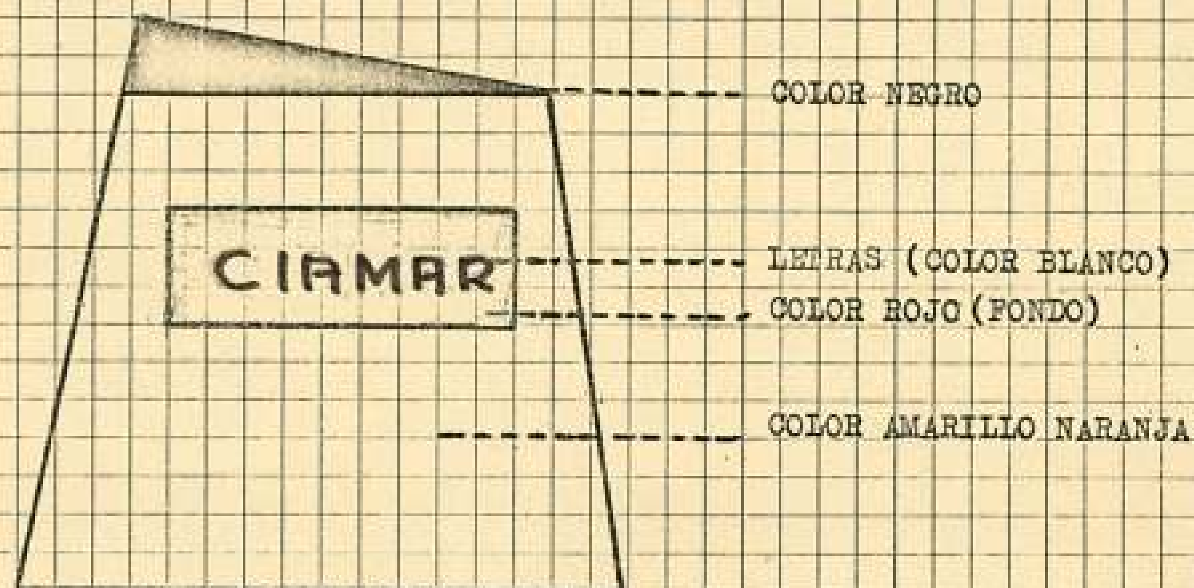
" P U N T A M A L V I N A S " (Carguero)

" P U N T A B R A V A " (Carguero)

" P U N T A N O R T E " (Carguero)



18



EMPRESA PROPIETARIA: CIAMAR

BUQUES: "A T L A S" (Petrolero)

"M A R B O N I T A" (Granelero)

"M A R L I N D A" (Granelero)

"M A R B E L L A" (Carguero)

"P A T R I C I O M U R P H Y" (Carguero)

"M A R F R I O" (Carguero)





MARINA MERCANTE ARGENTINA

Buques mayores de 1.000 TRB, en servicio al 1º de enero de 1982

- POR ARMADORES

Armadores:	Unidades	T.R.B.	T.P.B.	s/TPB
ESTATALES:				
ELMA S.A.	57	546.929	764.055	26,4
Y.P.F.	26	349.033	569.781	19,7
TRANSPORTES NAVALES	6	26.738	32.268	1,1
Y.C.F.	3	13.591	22.960	0,8
Total Estatales	92	936.291	1.389.064	48,0
PRIVADOS:				
MARIFRAN	4	117.184	201.201	7,0
ALIANZA NAVIERA	4	117.557	198.627	6,9
ESSO	10	109.995	188.953	6,5
SHELL	9	101.692	165.861	5,7
A. BOTTACCHI	5	84.504	134.639	4,7
CIAMAR	6	60.075	90.837	3,2
MARUBA	3	50.753	81.303	2,8
ASTRA	3	48.956	78.330	2,7
LA NAVIERA	4	41.192	67.051	2,3
ULTRAOCEAN	1	34.705	62.091	2,1
ASTRAMAR	2	36.212	54.907	1,9
DEL BENE	2	31.181	49.139	1,7
NAVIERAS ARGENTINAS	1	14.886	23.325	0,8
CANISA	1	10.484	13.939	0,5
SILOS ARENEROS BS. AS.	6	8.008	11.300	0,4
NAVIGAS	3	13.020	11.252	0,4
RIO LUJAN	1	3.834	8.300	0,3
FLOTA ARG. MINERALERA	1	5.056	7.789	0,3
ANTARTIDA P. INDUSTRIAL	2	5.244	7.404	0,3
SUDATLANTICA	1	5.657	6.747	0,2
NAVIERA ANTARES	1	3.799	6.020	0,2
LUN-MAR	1	3.265	3.989	0,1
ARENERA ARGENTINA	2	2.417	3.900	0,1
PIEDRAMAR	2	3.769	3.550	0,1
FERRY LINEAS ARGENTINAS	4	9.742	3.480	0,1
CORMORAN	1	2.122	3.112	0,1
DEDECE	1	2.122	3.112	0,1
CIA. NAV. DEL LITORAL	1	1.785	2.500	0,1
ARENAR	1	3.255	2.397	0,1
CIA FLUVIAL DEL SUD	2	3.336	2.200	0,1
SEBASTIAN BADARACCO	1	1.381	1.625	0,1
F. SGUERA	1	1.127	1.445	0,1
GALANO HNOS	1	1.036	1.250	-
NAVIERA DEL PLATA	1	1.036	1.250	-
SALVIA	1	1.018	1.250	-
DON MAXIMO	1	1.043	950	-
SARTHOU	1	1.108	800	-
EL FARO	1	3.956	720	-
S.A.F.R.A.	1	1.264	650	-
RIOS ARGENTINOS	1	1.327	333	-
Total Privados	95	950.103	1.507.528	52,0
TOTALES:	187	1.886.394	2.896.592	100,0

FUENTE: S.I.N. - D.N.Pl.I.M. (Dpto. Informático)

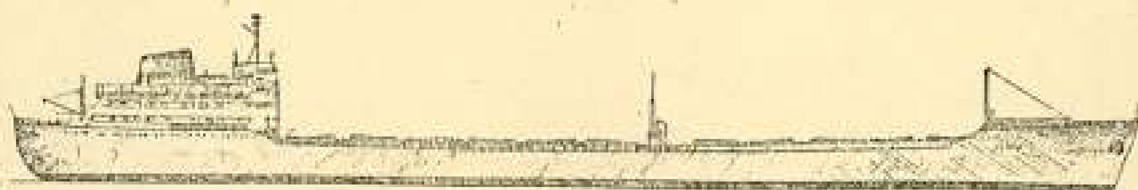
FOLIO N° 34

PERFIL DE BUQUES GRANELEROS, QUE HABITUALMENTE ARRIBAN A PUERTOS ARGENTINOS, PARA EMBARQUE DE GRANOS Y SUBPRODUCTOS.

Principalmente de bandera griega, liberiana, panameña y otras banderas.



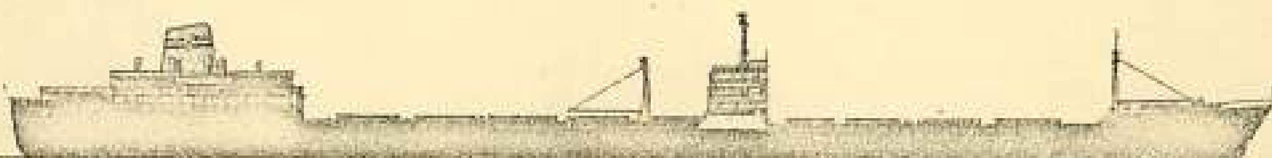
19.000 ton. de porte bruto. Eslora total 178 m.



22.000 ton. de porte bruto. Eslora total 182 m.



27.500 ton. de porte bruto. Eslora total 199 m.



32.000 ton. de porte bruto. Eslora total 204 m.



38.600 ton. de porte bruto. Eslora total 210 m.



50.000 ton. de porte bruto. Eslora total 226 m.

Información elaborada por la Secretaría de Intereses Marítimos (S.I.M.)
D. N. de Planeamiento de Intereses Marítimos.

Dalz


FOLIO N°
35
C.O.A.C.

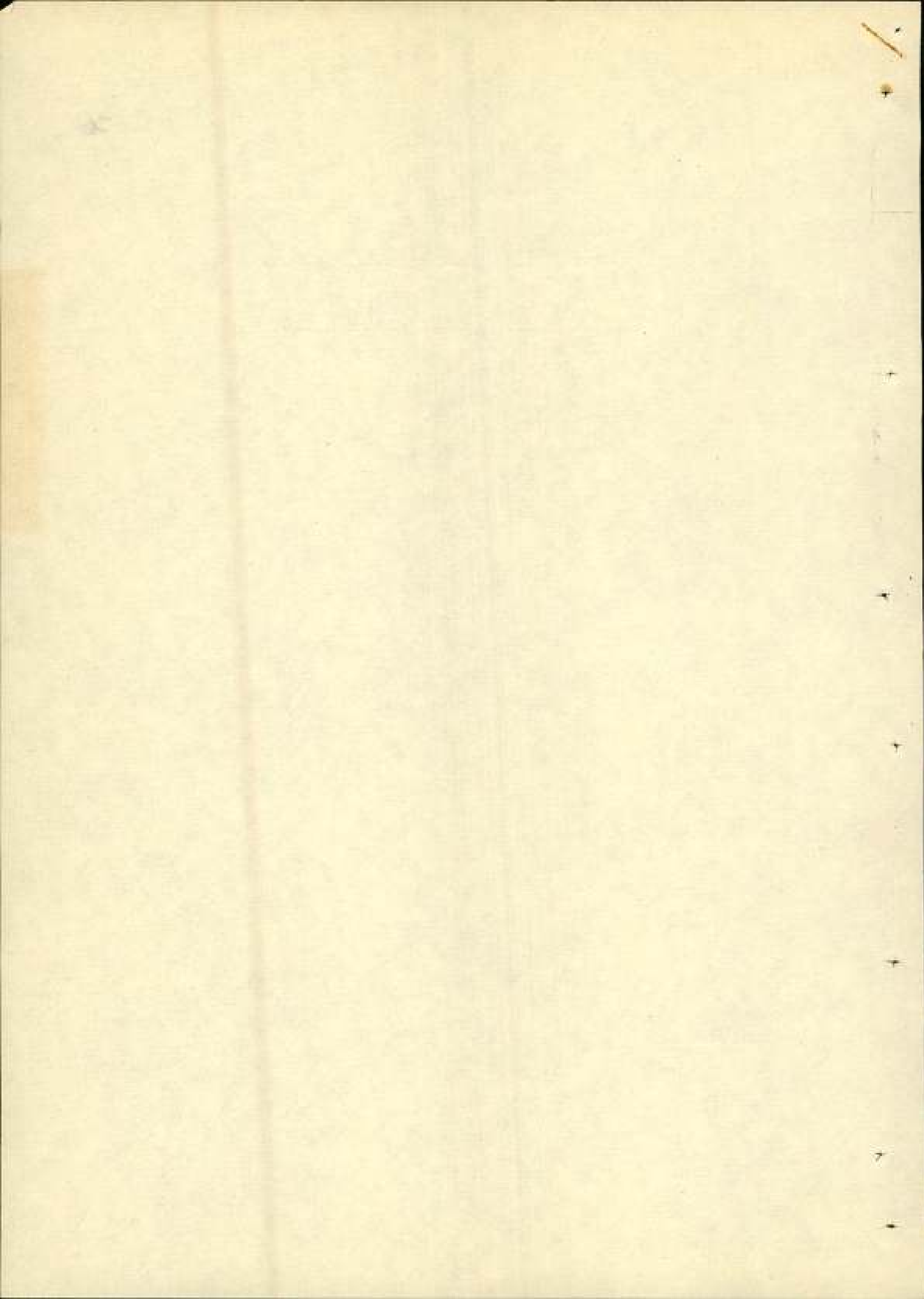


COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

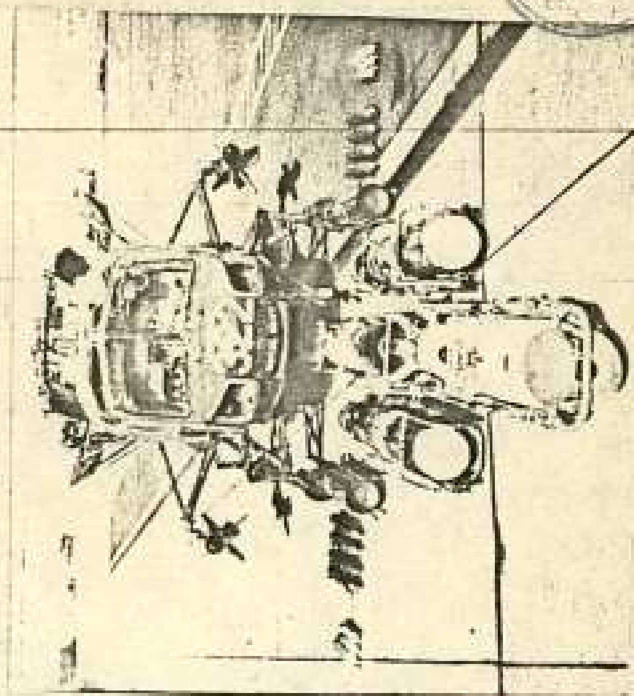
AGREGADO N° 2 AL ANEXO N° 9

CARACTERISTICAS DE UNIDADES

NAVALES Y AEREAS BRITANICAS





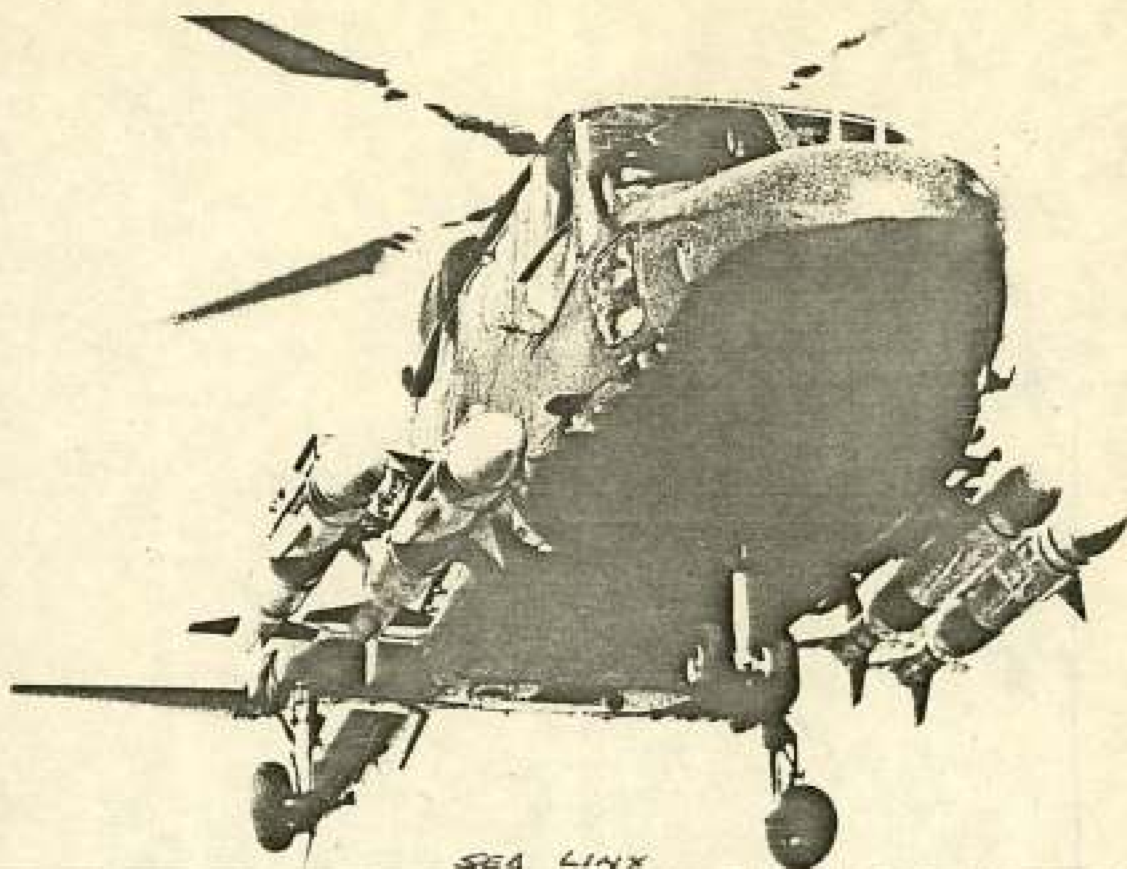


WASP

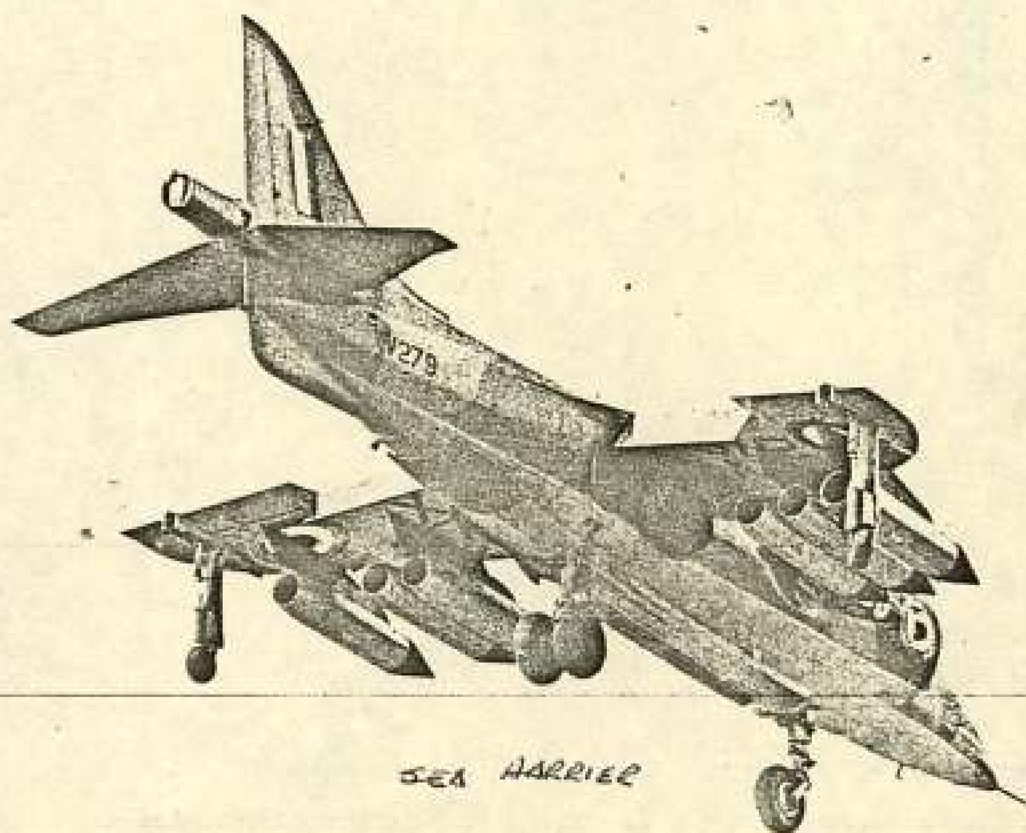


SEA LINX

FOLIO Nº
38



SEA LINX



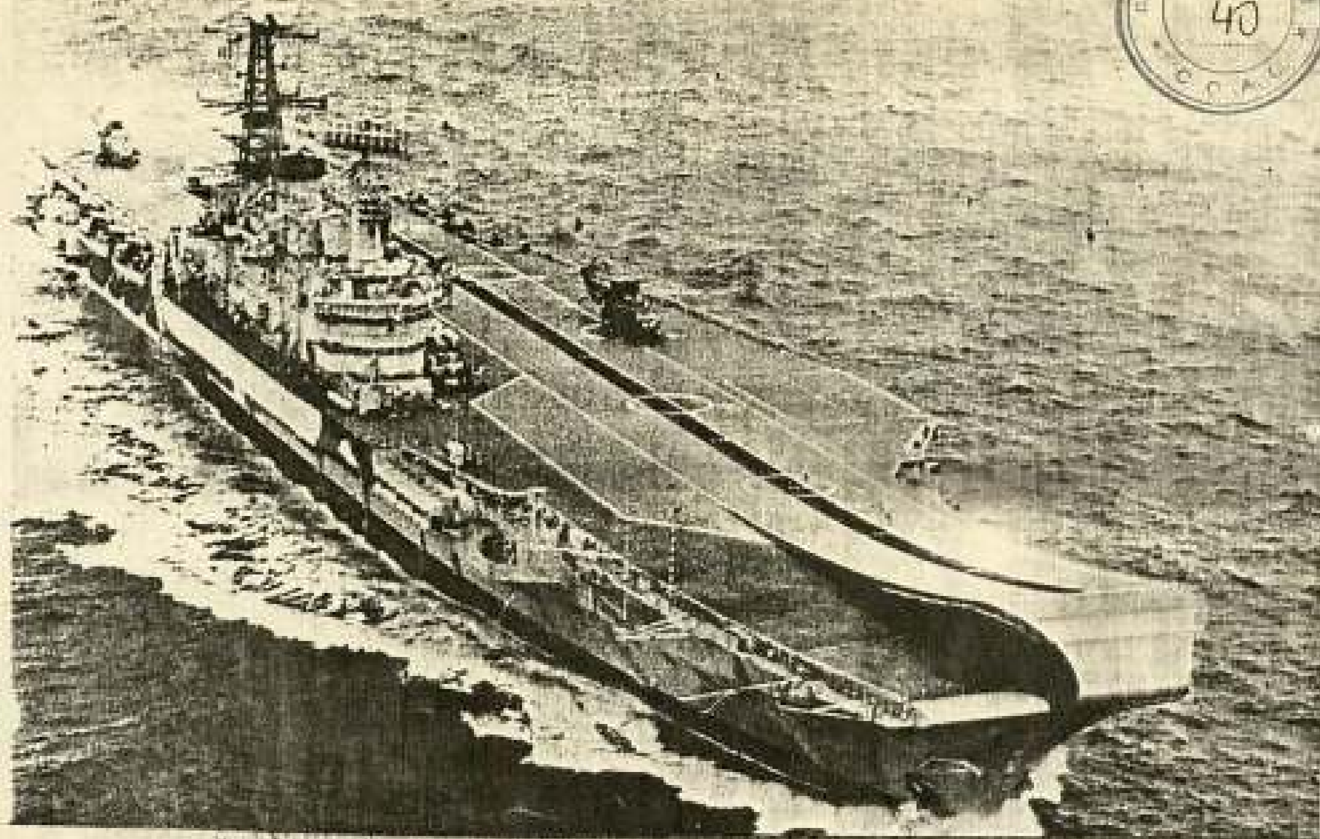
SEA HARRIER

FOLIO Nº 39

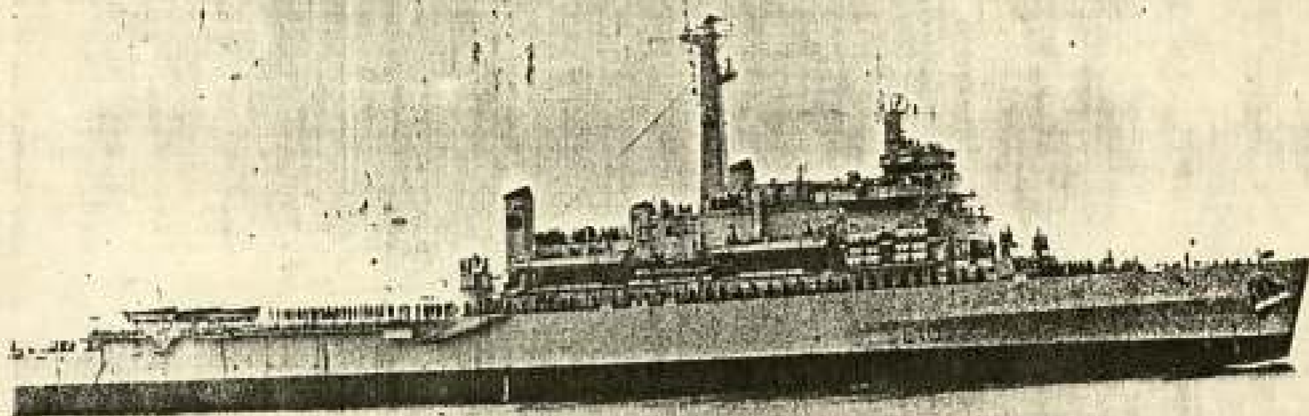
SEA KING

SEA HARRIER

FOLIO N° 40



HERMES



INTREPID

FOLIO N° 41



SUPERB

42



GLAMORGAN

ANTRIM





ARROW



FOLIO Nº 44

BROADSWORD

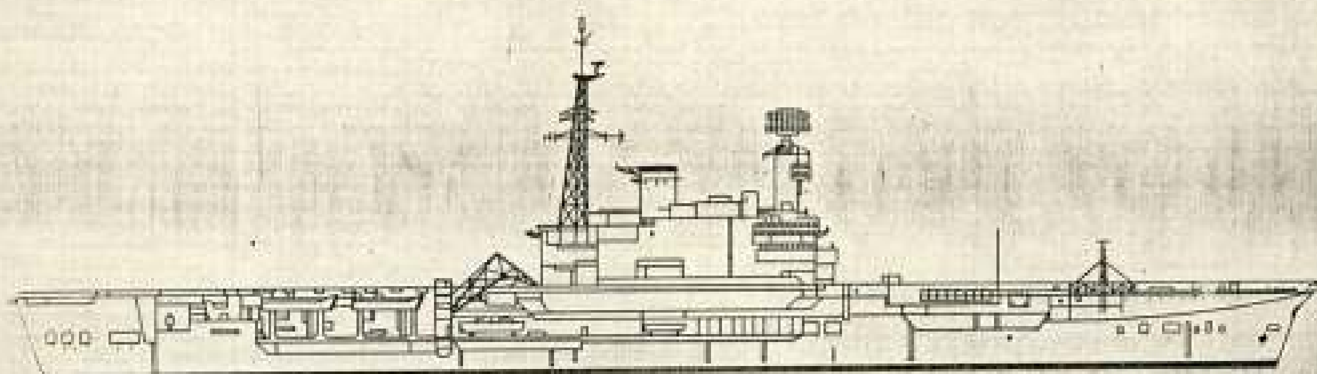
FOLIO 45



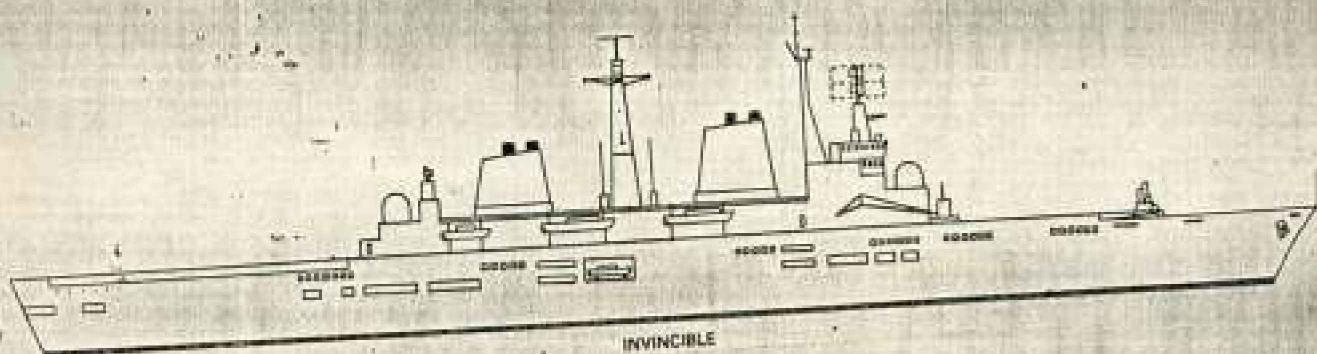
PLYMOUTH





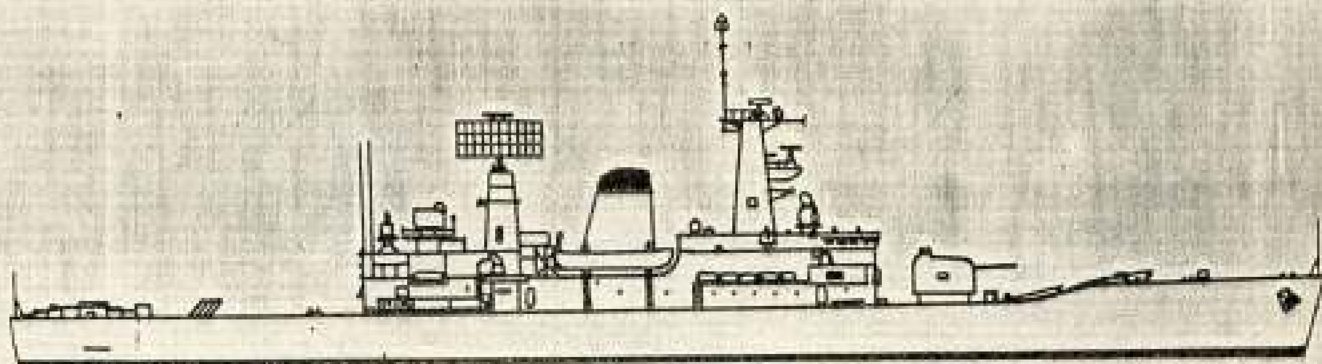


HERMES

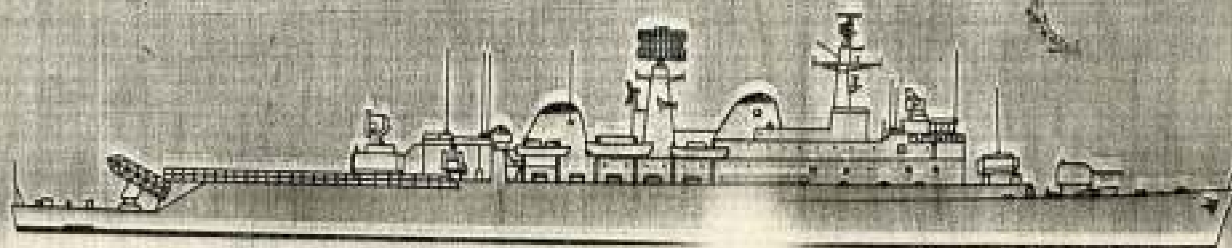


INVINCIBLE

FOLIO
47

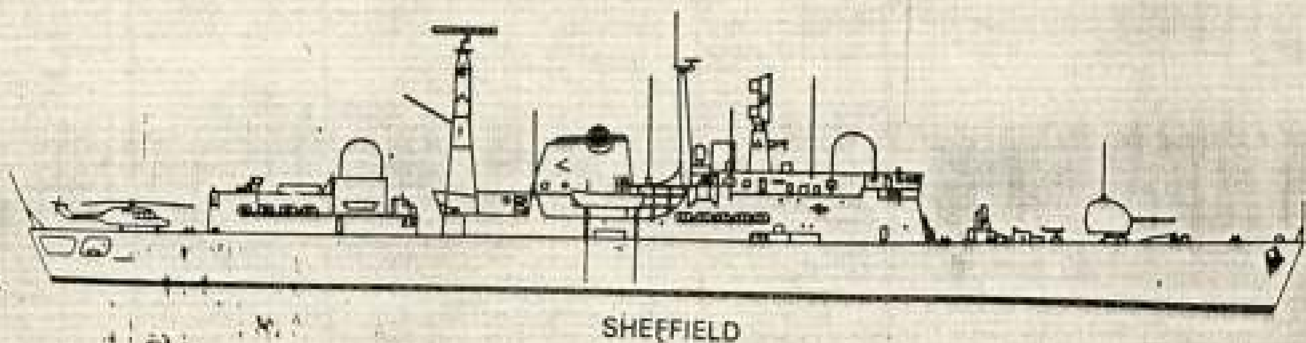


"LEANDER" Class (4-5")

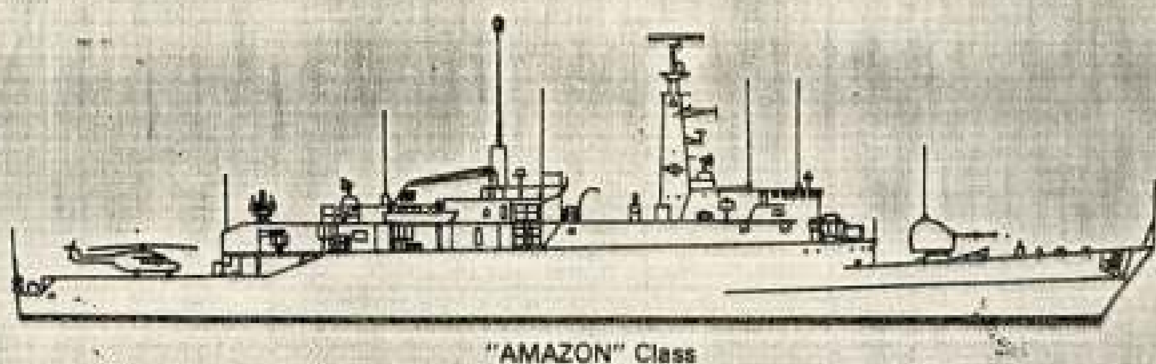


ANTRIM



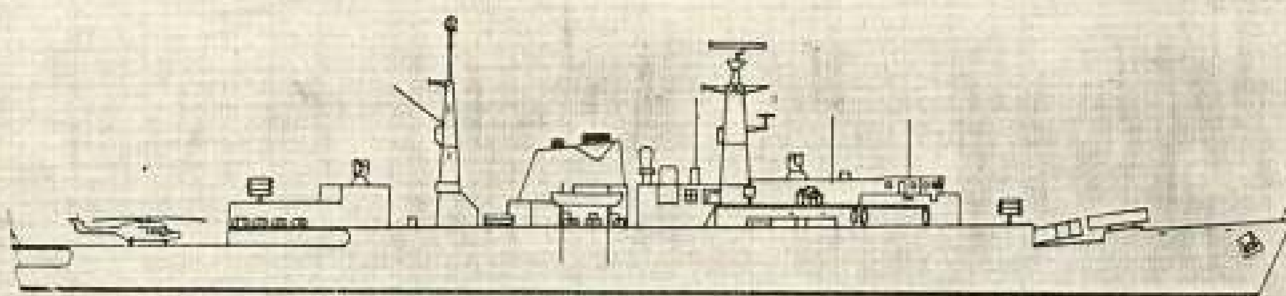


SHEFFIELD



"AMAZON" Class

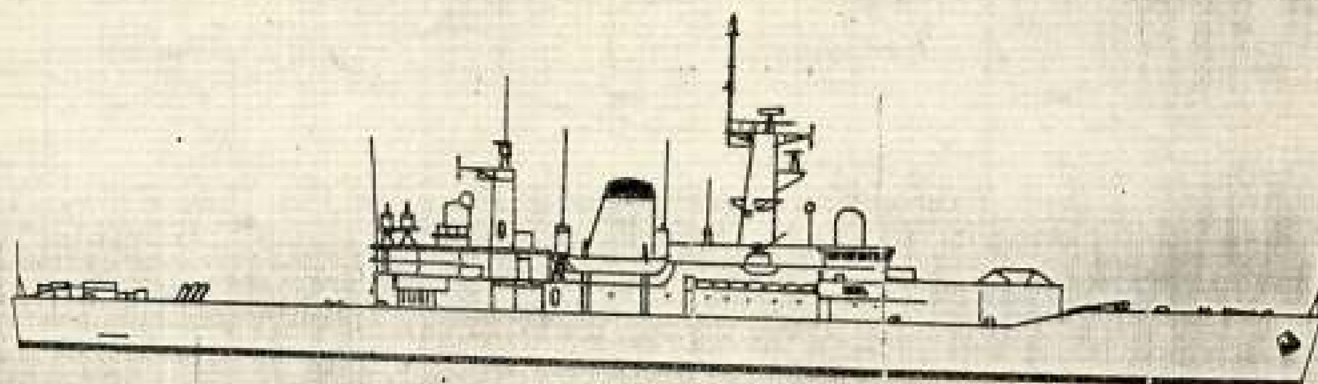
FOLIO No 49
5



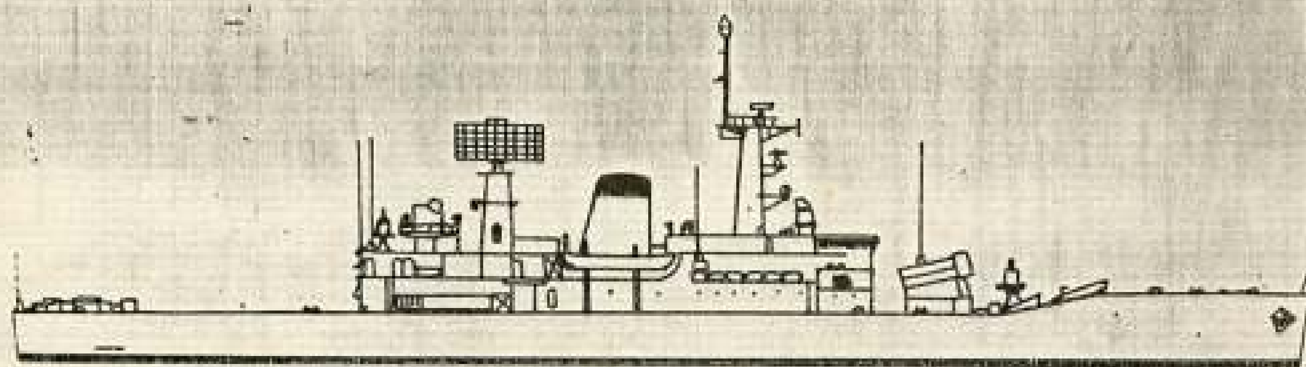
TYPE 22

"ROTHESAY" Class





"LEANDER" Class (Ikara)

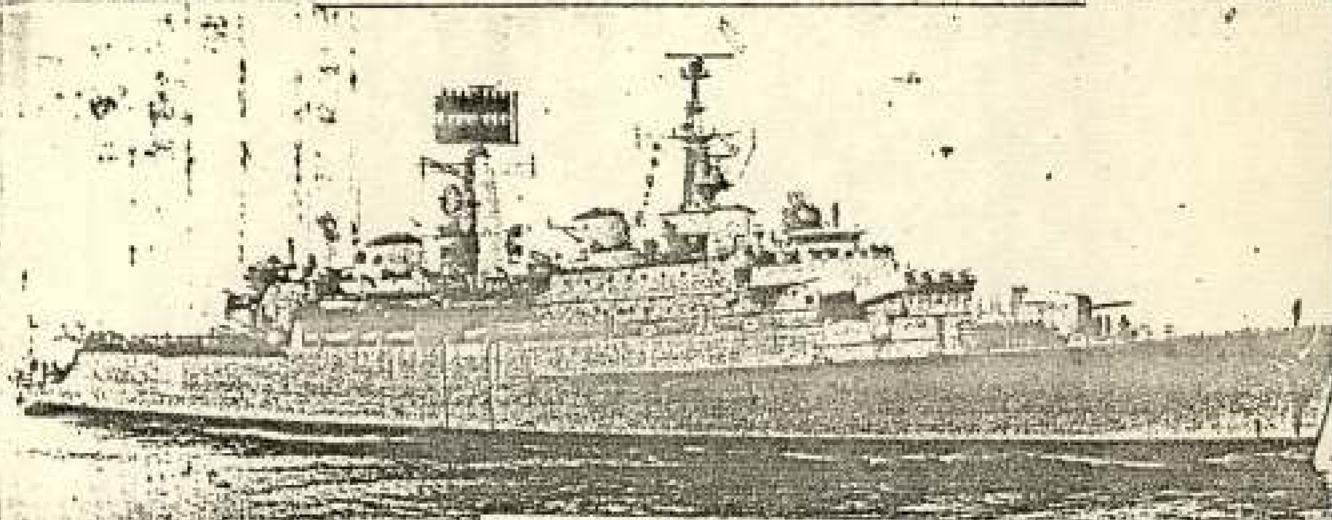


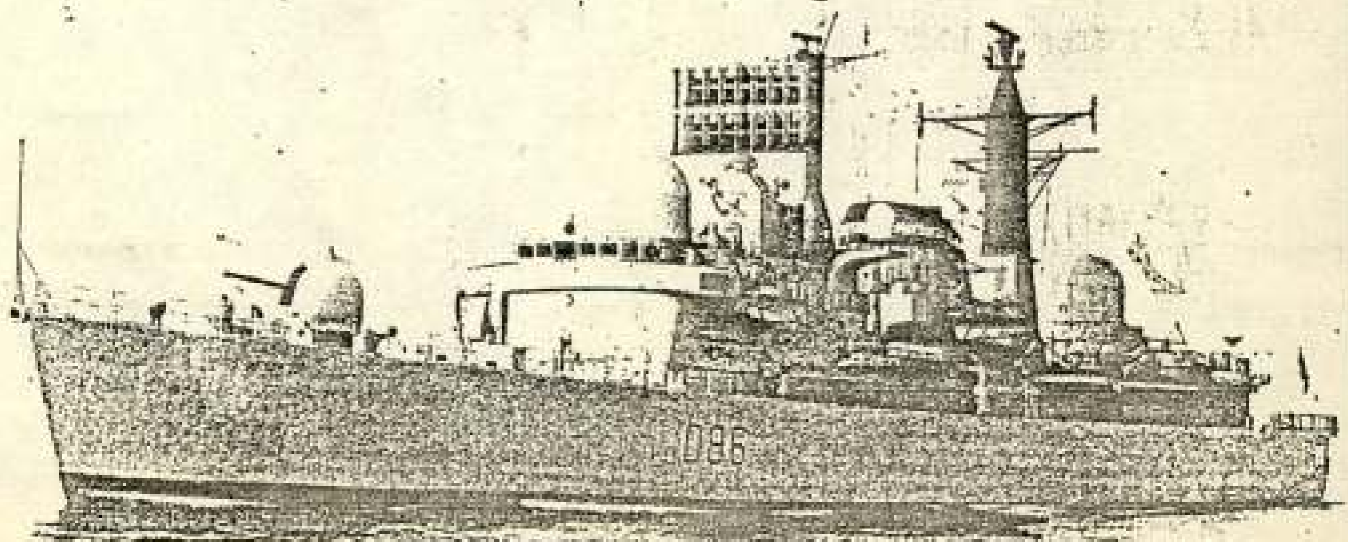
"LEANDER" Class (Exocet)

FOLIO No 517

BROADSWORD

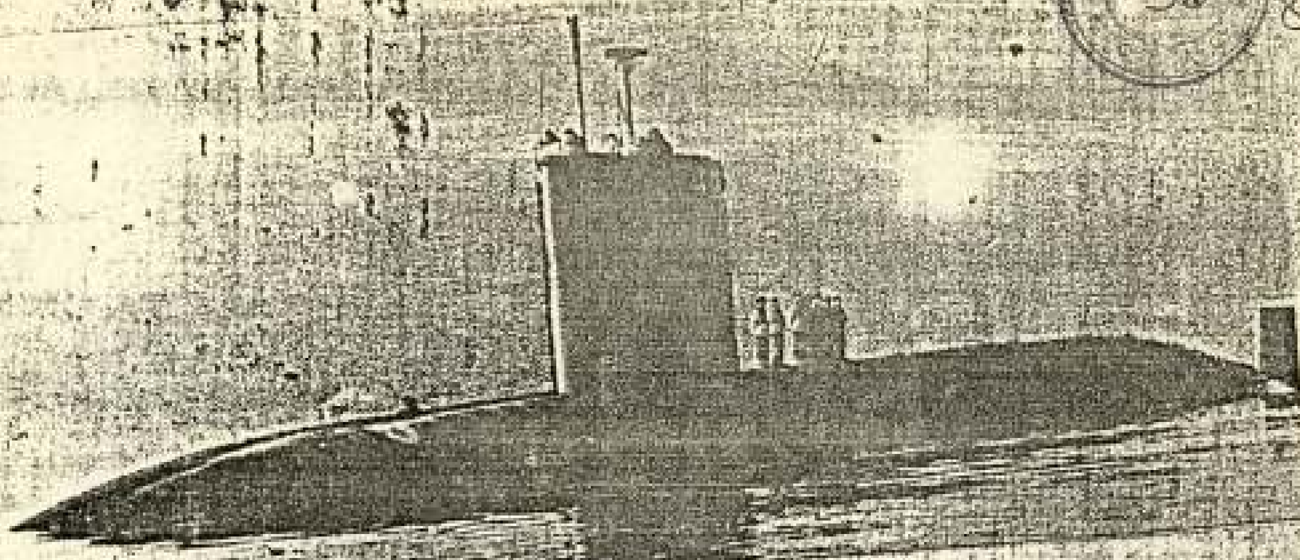




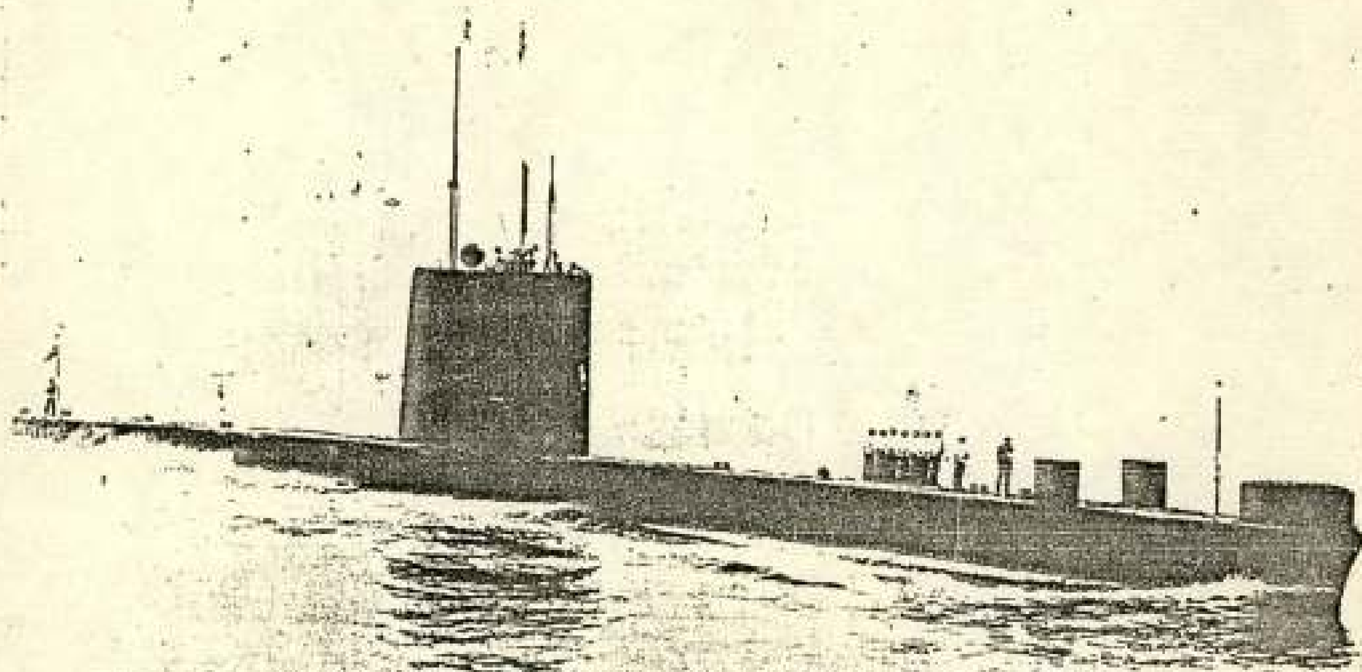


BIRMINGHAM





SUPERB CLASS



OBERON CLASS

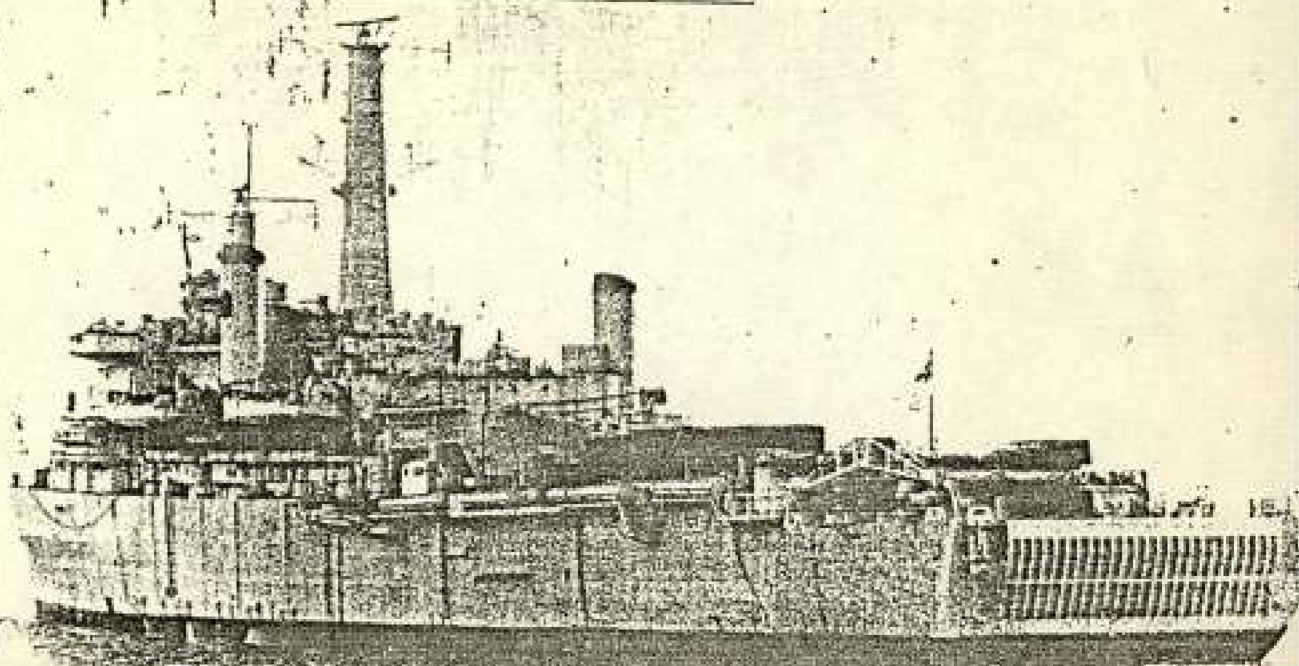


9

INTREPID



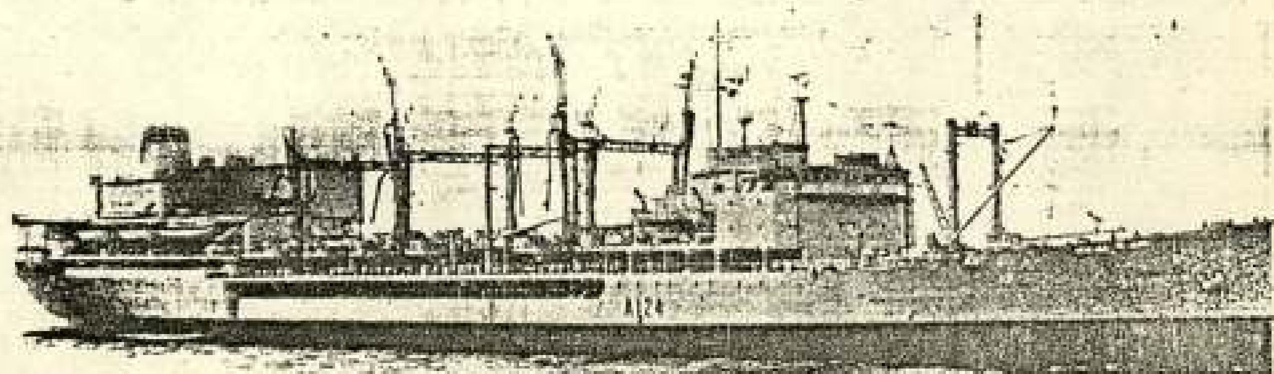
INTREPID



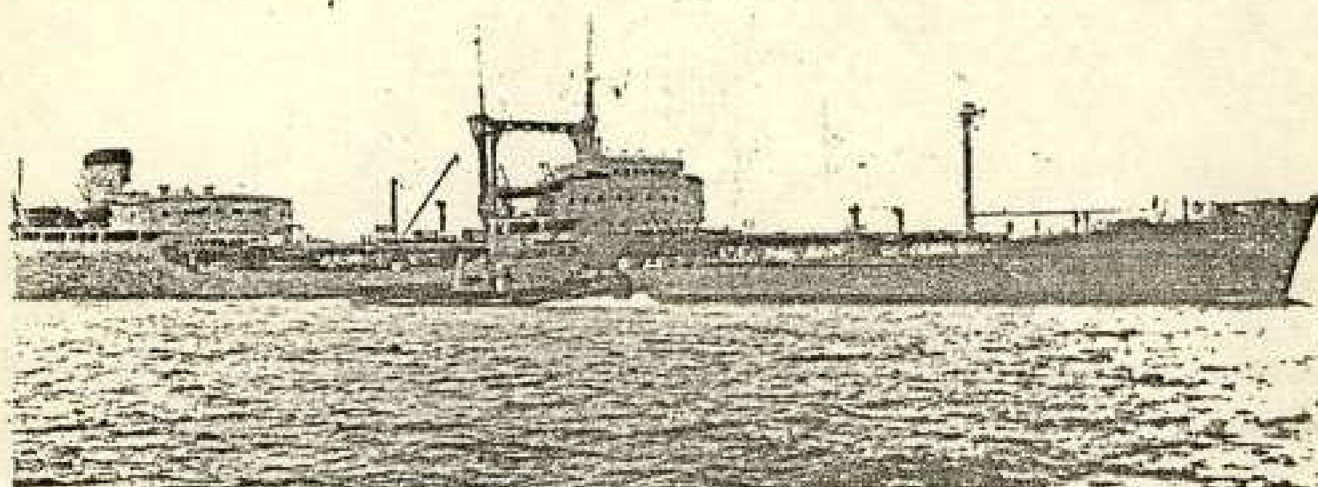
INTREPID



20



PLUMLEAF



PLUMLEAF



Fleet Submarines

Notes: (a) It is planned to provide Sub-Harpoon in all Fleet Submarines from the early 1980s.
(b) Negotiations for supply of Sub-Harpoon in early 1980s completed 1977
Successful trials carried out by *Churchill* 1979-80.
(c) As pennant numbers are never seen and rarely used class lists are in order of completion.

0 + 3 NEW CONSTRUCTION "TRAFALGAR" CLASS

Name	*No.*	*Builders*	*Laid down*	*Launched*	*Commissioned*
TRAFALGAR	S 107	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	1978	—	—
—	—	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	1979	—	—
—	—	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	—		

The first of an improved class of Fleet Submarines was ordered in September 1977. Second ordered 28 July 1978 with a third ordered 5 July 1979 and a fourth to be ordered in 1980. Improvements include equipment, endurance and speed.

5 + 1 "SWIFTSURE" CLASS

Name	*No.*	*Builders*	*Laid down*	*Launched*	*Commissioned*
SWIFTSURE	S 126	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	6 June 1969	7 Sep 1971	17 Apr 1973
SOVEREIGN	S 108	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	18 Sep 1970	17 Feb 1973	11 July 1974
SUPERB	S 109	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	16 Mar 1973	30 Nov 1974	13 Nov 1976
SCEPTRE	S 104	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	19 Feb 1974	20 Nov 1976	14 Feb 1978
SPARTAN	S 105	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	26 Apr 1976	7 Apr 1978	22 Sep 1979
SPLENDID*	S 106	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	23 Nov 1977	5 Oct 1979	late 1980

*Building

Displacement, tons: 4 000 light; 4 200 standard; 4 500 dived
Dimensions, feet (metres): 272 × 32·3 × 27 *(82·9 × 9·8 × 8·2)*
Torpedo tubes: 5—21 in *(533 mm)* (20 reloads)
Nuclear reactor: 1 pressurised water-cooled
Main machinery: English Electric geared steam turbines; 15 000 shp; 1 Paxman auxiliary diesel; 4 000 hp; 1 shaft
Speed, knots: 30 dived
Complement: 97 (12 officers, 85 men)

Compared with the "Valiant" class submarines these are slightly shorter with a fuller form, with the fore-planes set further forward, with one less torpedo tube and with a deeper diving depth.
Sovereign visited the North Pole 1976.

Costs: Building—*Swiftsure* £37·1 million, *Superb* £41·3 million. Running cost £3·6 million per submarine per year (at 1976 prices).

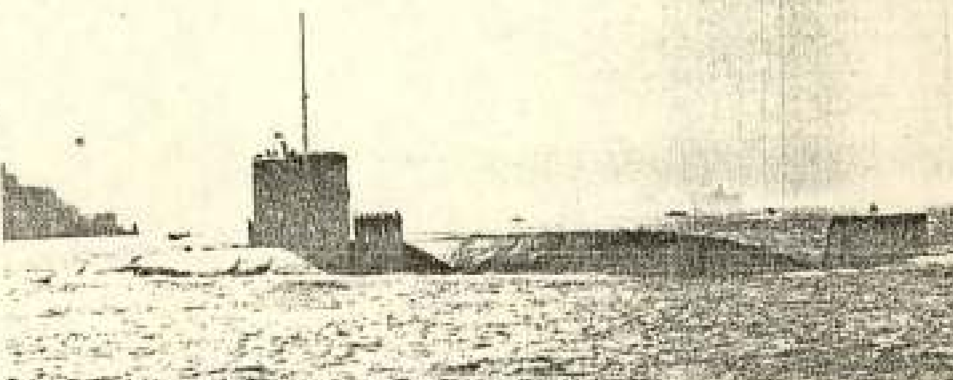
Design: The pressure hull in the "Swiftsure" class maintains its diameter for much greater length than previously.

Electrical: 112 cell emergency battery.

Engineering: Whilst the basic reactor design remains similar to previous types core-life has probably increased.

External gear: Control gear by MacTaggart, Scott & Co Ltd for: attack and search periscopes, snort induction and exhaust, radar and EW masts, ALK buoy. The forward hydroplanes house within the casing, the only activated housing hydroplanes in any submarine design.

Orders: *Swiftsure*, 3 Nov 1967; *Sovereign*, 16 May 1969; *Superb*, 20 May 1970; *Sceptre*, 1 Nov 1971; *Spartan*, 7 Feb 1973; *Splendid*, 26 May 1976.

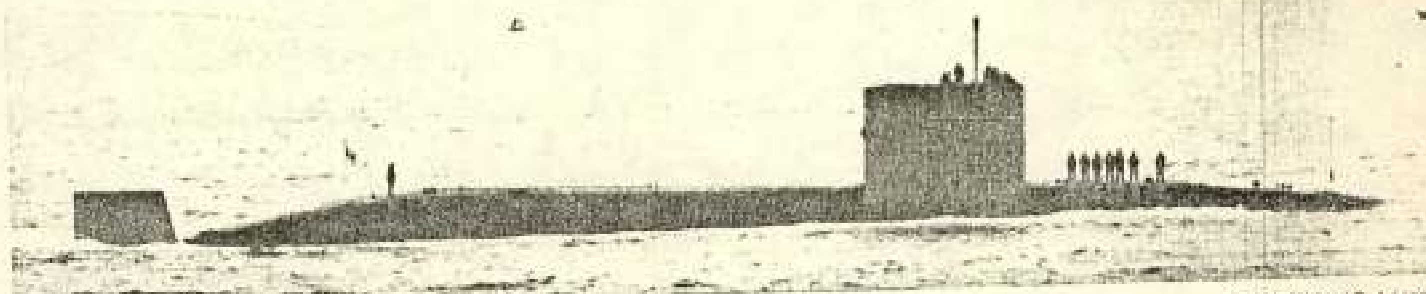


SOVEREIGN — 8/1977, Michael D. J. Lennon

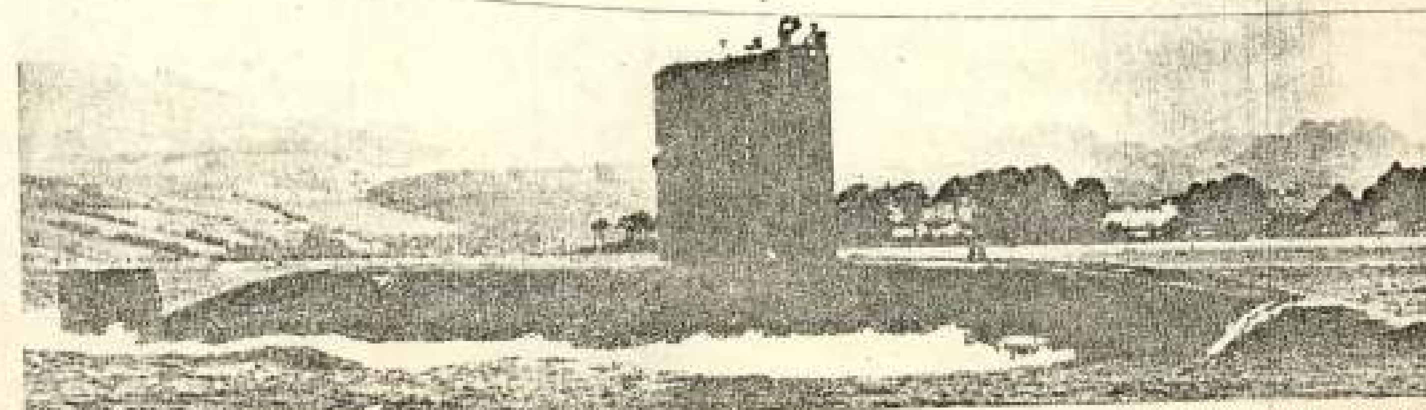
Radar: Search: Type 1006.

Sonar: Types 2001, 2007, 197 and 183.

Torpedoes: Individual reloading of torpedoes in 15 seconds. Carry Tigerfish (Mk 24 (Modified)) with anti-ship capability.



SCEPTRE — 10/1978, Michael D. J. Lennon



SUPERB — 6/1978, MOD(N) (LA Phot. R. C. H. Hodgson

AIRCRAFT CARRIERS

Name	No	Builders	Laid down	Launched	Commissioned
HERMES*	R 12	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	21 June 1944	16 Feb 1953	18 Nov 1959

* Refit



Displacement, tons: 23 900 standard; 28 700 full load
Dimensions, feet (metres): 685 wl; 744·3 oa × 90 × 28·5 (208·8; 226·9 × 27·4 × 8·7)
Width, feet (metres): 160 (48·8) oa
Aircraft: A squadron of Sea King, and Wessex 5 helicopters
Armour: Reinforced flight deck (0·75 in); 1—2 in over magazines and machinery spaces
Missiles: 2 quad Seacat launchers either side abaft the after lift
Main engines: Parsons geared turbines; 2 shafts; 76 000 shp
Boilers: 4 Admiralty 3-drum type
Speed, knots: 28
Oil fuel, tons: 4 200 furnace; 320 diesel
Complement: 1 350 (143 officers, 1 207 ratings). In emergency a Commando can be embarked

Originally name ship of a class including *Albion*, *Bulwark* and *Centaur*, but design was modified to a more advanced type, incorporating new equipment and improved arrangements, including five post-war developments— angled deck, steam catapult, landing sight, 3D radar, and deck edge-lift. Air conditioned. Embarked air squadrons and joined the Fleet summer 1960. Long refit 1964 to 1966, costing £10 million. A further refit was begun early 1980.

Aircraft: Current complement (1980): nine Sea Kings and four Wessex 5. From 1980: five Sea Harriers and nine Sea Kings. The armament for the Sea Harriers (the first squadron to form) will be the P3T ASM and Sidewinder AIM9L AAM both controlled by Blue Fox radar. By 1980 all Sea Kings are expected to be modified to the standard of the Mk 2 helicopters now in production. They will all have improved radar and communications, an acoustic processor and sono-buoys to supplement the dunking sonar. Trials of Madge control system for Sea Harriers carried out successfully in 1979.

Conversion: *Hermes* was taken in hand for conversion to a Commando Carrier on 1 March 1971, commissioning for this role on 17 August 1973. Fixed wing facilities such as catapults and arrester gear were removed. The whole conversion cost over £25 million.
In 1976, as a result of the Defence Review and pressure from other NATO countries, *Hermes'* role was altered to that of A/S carrier with the retention of a capability for commando support. As a result she underwent yet another conversion at Devonport which was completed January 1977. How long she continues in this role depends on how much extra delay is experienced on the "Invincible" class but it seems likely that she will continue to run until at least 1984-85. When the Harriers are eventually in naval service they will fly from this ship amongst others. The first operational squadron is due for embarkation in *Hermes* in 1980 if she completes refit in time.

Electrical: Five turbo and four diesel alternators — 9 000 kW.

Engineering: 15 ft 6 in diameter propellers; 230 rpm.

Flight deck: Angled 6·5 degrees off centre line of ship, the biggest angle that could be contrived in an aircraft carrier of this size. Strengthened to take Harrier aircraft. During 1980 refit to be fitted with 7 degree Ski-jump.

Radar: Surveillance: One Type 965 with single AKE-1 array.
Search: One Type 993.
Navigation: One Type 1006.
Fire control: Two GWS 22.
...in Seacat.

Sonar: Type 184.

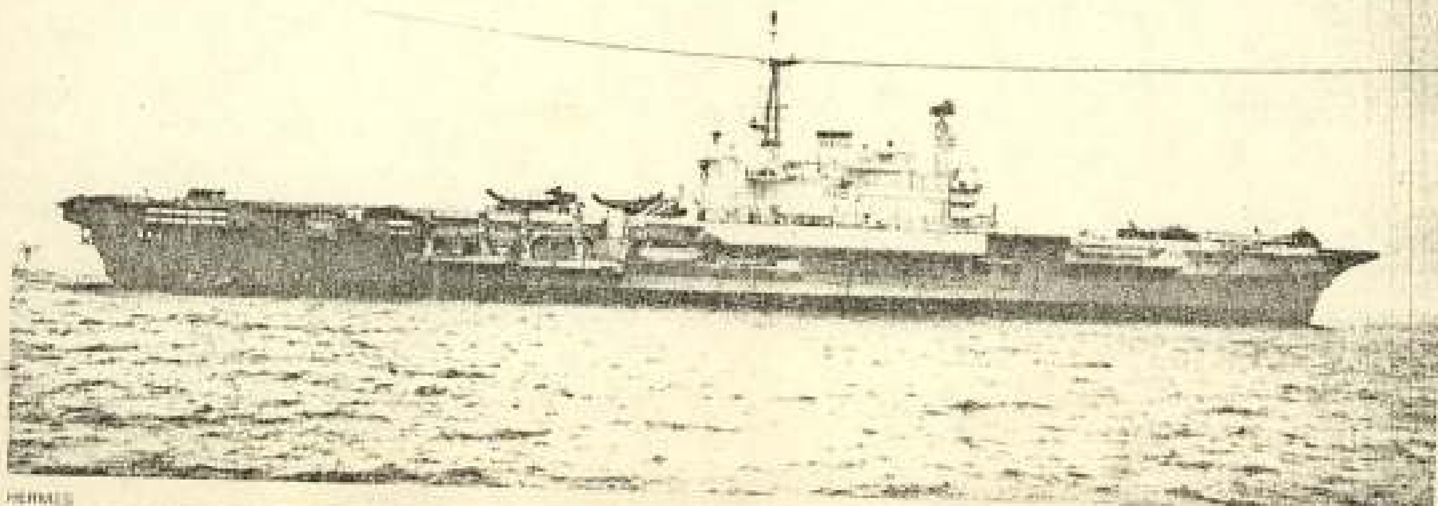
Turning circle: 800 yards.



HERMES — 1/1980, Michael D. J. Lennon



HERMES — 5/1978, John G. Callis



HERMES

INVINCIBLE

1 + 2 LIGHT AIRCRAFT CARRIERS

Name	*No.*	*Builders*	*Laid down*	*Launched*	*Commissioned*
INVINCIBLE	R 05	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	20 July 1973	3 May 1977	11 June 1980
ILLUSTRIOUS	R 06	Swan Hunter Ltd, Wallsend	7 Oct 1976	1 Dec 1978	1982
ARK ROYAL	R 09	Swan Hunter Ltd, Wallsend	14 Dec 1978	1981	198[illegible]



Displacement, tons: 16 000 standard; 19 810 full load
Dimensions, feet (metres): 632 wl; 677 oa × 90 × 24 (*192.9; 206.6 × 27.5 × 7.3*)
Width, feet (metres): 105 oa (*31.9*)
Flight deck length, feet (metres): 550 (*167.8*)
Aircraft: Total of 15: 10 Sea King helicopters and 5 Sea Harriers
Missiles: SAM; Twin Sea Dart (see notes)
Main engines: 4 Olympus TM3B gas turbines; 112 000 shp; 2 shafts (reversible gear box)
Speed, knots: 28
Range, miles: 5 000 at 18 knots
Complement: 1 000 (131 officers, 265 senior ratings, 604 junior ratings) (excluding aircrew)

The history of this class is a long and complex one starting in 1962. The first of class, the result of many compromises, was ordered from Vickers on 17 April 1973. At that time completion might have been expected in 1977-78 but changes in design and labour problems have delayed this by probably two years. The results of this have been the running-on of *Hermes* and the recommissioning of *Bulwark* as well as *Blake's* continuation in service to provide the necessary aircraft platforms at sea. The order for the second ship, *Illustrious*, was placed on 14 May 1976, whilst the third, *Ark Royal*, was placed in December 1978. *Invincible* sea trials started May 1979. *Illustrious* is planned to carry out trials in 1981.
The primary task of this class, apart from providing a command centre for maritime air forces, is the operation of both helicopters and VTOL/STOL aircraft. Provision has been made for sufficiently large lifts and hangars to accommodate the next generation of both these aircraft.
The design allows for an open foc'sle head and a slightly angled deck which will allow the Sea Dart launcher to be set almost amidships.

Aircraft: A squadron of Sea Harriers will be embarked in *Invincible* and subsequently all such squadrons will be deployed in ships of this class. (See *Aircraft* note under *Hermes* for further details.)

Cost: Although originally estimated at approximately £60 million the estimated cost of *Invincible* at 1980 prices was £210 million.

Design: In 1976-77 an amendment was incorporated to allow for the transport and landing of a Commando.

Electrical: Eight diesel generators = 14 000 kW.

Flight deck: Various angles of lift have been tested for the forward end of the flight deck, (Ski-jump) to allow V/STOL aircraft of greater all-up weight to operate more efficiently. *Invincible* and *Illustrious* have been fitted with a 7 degree Ski-jump and the *Ark Royal* is to have 15 degree Ski-jump.

Future: It now appears to be the intention to retain three carriers in commission which will normally allow for at least two being available.

Missiles: GWS 30 for Sea Dart.

Radar: Surveillance: One Type 1022.
Search: One Type 992 R.
Fire control: Two Type 909 for Sea Dart.
Navigation: Two Type 1006.

Sonar: 1 2016.



INVINCIBLE 3/1980, Michael D. J. Lennon



INVINCIBLE 3/1980, Michael D. J. Lennon



INVINCIBLE 3/1980, Michael D. J. Lennon

5 "COUNTY" CLASS

Name	*No.*	*Builders*	*Laid down*	*Launched*	*Commissioned*
KENT**	D 17	Harland & Wolff Ltd, Belfast	1 Mar 1960	27 Sep 1961	15 Aug 1963
LONDON	D 16	Swan, Hunter & Wigham Richardson, Wallsend	26 Feb 1960	7 Dec 1961	4 Nov 1963
ANTRIM	D 18	Fairfield S.B. & Eng Co Ltd, Govan	20 Jan 1966	19 Oct 1967	14 July 1970
GLAMORGAN	D 19	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Newcastle-upon-Tyne	13 Sep 1962	9 July 1964	11 Oct 1966
FIFE*	D 20	Fairfield S.B. & Eng Co Ltd, Govan	1 June 1962	9 July 1964	21 June 1966
NORFOLK	D 21	Swan, Hunter, Wallsend	15 Mar 1966	16 Nov 1967	7 Mar 1970

* Refit
** See "Class" note



Displacement, tons: 5 440 standard; 6 200 full load
Dimensions, feet (metres): 505 wl; 520·5 oa × 54 × 20·5 (*153·9; 158·7 × 16·5 × 6·3*)
Aircraft: 1 Wessex helicopter
Missiles: SSM; 4 Exocet (single cells) (except *Kent* and *London*) (see *Missiles* note);
SAM; 36 Seaslug (twin launcher aft);
Seacat (two quad launchers)
Guns: 2—4·5 in (*115 mm*)/45 (twin Mk 6) (4—4·5 in *London*)
Main engines: COSAG; 2 sets geared steam turbines, 30 000 shp; 4 gas turbines, 30 000 shp; 2 shafts
Boilers: 2 Babcock & Wilcox
Speed, knots: 30
Complement: 471 (33 officers and 438 men)

Fife, Glamorgan, Antrim and *Norfolk*, have the more powerful Seaslug II systems. All fitted with stabilisers and are fully air-conditioned. Original cost varied from £13·8 million (*Hampshire*) to £16·8 million (*Antrim*). Officially rated as "destroyers".

Appearance: *London* has mainmast stepped further aft than remainder. The last four of the class have distinctive tubular foremast and twin AKE radar aerial.

Class: On completion of a major rescue operation in Dominica after a hurricane in September 1979 *Fife* paid off to become alongside training ship in Portsmouth. In July 1980 *Kent* will take over this duty which will probably be the end of her active life. *Fife* then to refit.

Costs: Running costs (at 1976 prices, excluding helicopter) £4·9 million per ship.

Disposals: As a result of the Defence Review *Hampshire* was paid off in April 1976—at least seven years before she might have been expected on the disposal list. *Devonshire* paid off for de-storing on 30 July 1978 and to disposal list 13 September 1978 and it is possible that in about 1981 *London* may be deleted.

Electrical: Two 1 000 kW turbo-alternators and three gas turbines alternators total 3 750 kW, at 440 V AC SCOT fitted in *London*.

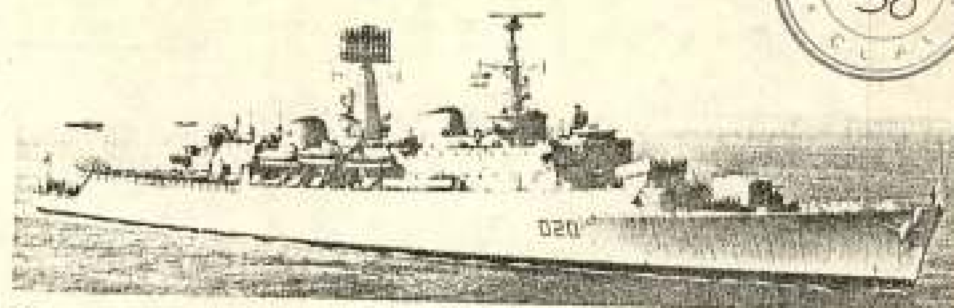
Engineering: These were the first ships of their size to have COSAG (combined steam and gas turbine machinery). Boilers work at a pressure of 700 psi and a temperature of 950°F. The steam and gas turbines are geared to the same shaft. Each shaft set consists of a high pressure and low pressure steam turbine of 15 000 shp combined output plus two G.6 gas turbines each of 7 500 shp.

Gunnery: The 4·5 in guns are radar controlled fully automatic dual purpose. The 20 mm guns were added for picket duties in South-east Asia, but have been retained for general close range duties.

Missiles: Four Exocet fitted in *Norfolk, Antrim, Glamorgan* and *Fife*. No reloads carried.
Seaslug Mk 2 except in *London* with Mk 1.

Radar: Air search: One type 965 (double AKE-2 array in *Norfolk*, lamorgan, *Antrim* and *Fife*—remainder single AKE-1).
urveillance: One Type 992 Q.
Height finder: One Type 278.
Seaslug fire control: One Type 901.
Gunnery fire control: MRS 3 (forward) with Type 903.
Seacat fire control: GWS 22 with Type 904.
Navigation: One Type 978 or 1006.

Sonar: Type 184.

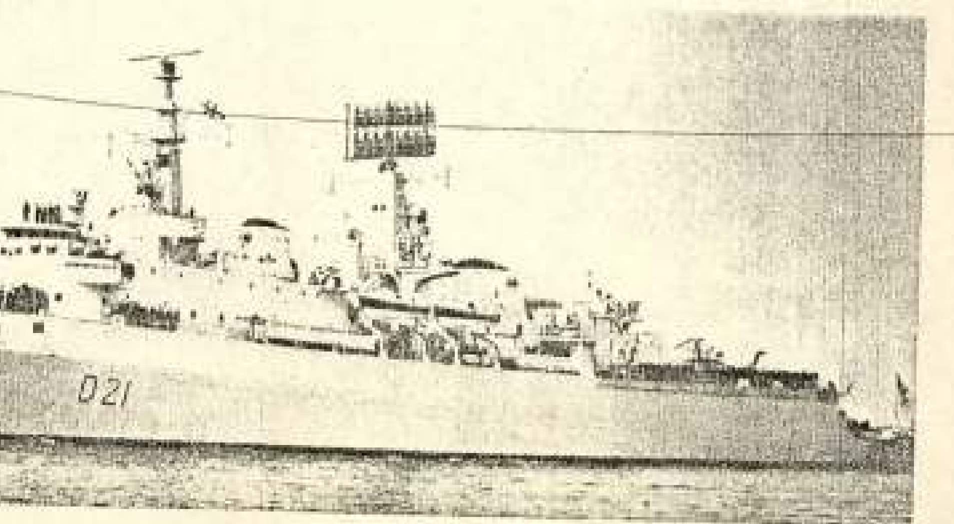


FIFE
7/1979, Leo van Ginderen


LONDON
5/1977, C. and S. Taylor



ANTRIM
7/1979, Leo van Ginderen



NORFOLK
5/1978, Wright and Logan



DESTROYERS

2 + 4 "BROADSWORD" CLASS (TYPE 22)

Name	No.	Builders	Laid down	Launched	Commissioned
BROADSWORD	F 88	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	7 Feb 1975	12 May 1976	3 May 1979
BATTLEAXE	F 89	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	4 Feb 1976	12 May 1977	28 Mar 1980
BRILLIANT	F 90	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	25 Mar 1977	15 Dec 1978	1981
BRAZEN	F 91	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	18 Aug 1978	4 Mar 1980	1982
BOXER	F 92	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	1 Nov 1979	—	—
BEAVER	F 93	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	—	—	—

Displacement, tons: 3 500 standard; 4 000 full load
Dimensions, feet (metres): 410 wl; 430 oa × 48.5 × 19.9
(125; 131.2 × 14.8 × 6) (first four)
471 oa × 48.5 × 19.9
(143.6 × 14.8 × 6) (*Boxer* onwards)
Aircraft: 2 Lynx Mk 2 helicopters with ASM and A/S torpedoes
Missiles: SSM; 4 Exocet (single cells);
SAM; Sea Wolf (two 6-barrelled launchers)
Guns: 2—40 mm/60
A/S weapons: 6 (2 triple) Mk 32 torpedo tubes for Mk 46; helicopter-carried A/S torpedoes
Main engines: COGOG arrangement of 2 Rolls-Royce Olympus gas turbines; 56 000 bhp and 2 Rolls-Royce Tyne gas turbines; 8 500 bhp; 2 shafts; cp propellers
Speed, knots: 30+ (18 on Tynes)
Range, miles: 4 500 at 18 knots (on Tynes)
Complement: 223 (18 officers, 205 ratings)

Originally planned as successors to the "Leander" class the construction of which ceased with the completion of the scheduled programme of 26 ships. Order for the first of class, *Broadsword*, was placed on 8 February 1974, *Battleaxe* ordered 4 September 1975. Order for *Brilliant* 7 September 1976, *Brazen* on 21 October 1977 and *Boxer* and *Beaver* on 25 April 1979. This class is primarily designed for A/S operations and is capable of acting as OTC and helicopter control ship.
It is reported that nine of this class are planned. *Boxer* and subsequent ships will be an enlarged version of this class, which is already 20 ft longer than the Type 42.
This extension will mean that these so-called "frigates" are of greater length than the "light cruisers" of sixty years ago and over 100 ft longer than the "Tribal" class of the last war.

Aircraft: Although capable of carrying two helicopters normal complement only one. Helicopters will probably carry Sea Skua air-to-surface missiles.

Cost: *Broadsword* £68.6 million. *Boxer* and *Beaver* £94.5 million each.

Electrical: Four diesel generators = 4 000 kW.

Fire control: Sea Wolf, GWS 25; Exocet, GWS 50.

Radar: Surveillance: One Type 967; one Type 968.
Sea Wolf control: Two Type 910.
Navigation: One Type 1006.

Sonar: Type 2016 and VDS.



BATTLEAXE — *2/1980, Michael D. J. Lennon*



BROADSWORD — *6/1979, Wright and Logan*



BATTLEAXE — *2/1980, Michael D. J. Lennon*

FOLIO No.
60

6 + 8 "SHEFFIELD" CLASS (TYPE 42)

Name	*No.*	*Builders*	*Laid down*	*Launched*	*Commissioned*
SHEFFIELD	D 80	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	15 Jan 1970	10 June 1971	16 Feb 1975
BIRMINGHAM	D 86	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	28 Mar 1972	30 July 1973	3 Dec 1976
NEWCASTLE	D 87	Swan Hunter Ltd, Wallsend-on-Tyne	21 Feb 1973	24 Apr 1975	23 Mar 1978
GLASGOW	D 88	Swan Hunter Ltd, Wallsend-on-Tyne	16 Apr 1974	[illegible] Apr 1976	24 May 1979
EXETER	D 89	Swan Hunter Ltd, Wallsend-on-Tyne	22 July 1976	25 Apr 1978	1980
SOUTHAMPTON	D 90	Vosper Thornycroft Ltd	21 Oct 1976	29 Jan 1979	—
NOTTINGHAM	D 91	Vosper Thornycroft Ltd	6 Feb 1978	18 Feb 1980	—
LIVERPOOL	D 92	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	5 July 1978	—	—
MANCHESTER	D 95	Vickers (Shipbuilding) Ltd, Barrow-in-Furness	19 May 1978	—	—
GLOUCESTER	D 96	Vosper Thornycroft Ltd	2 Oct 1979	—	—
EDINBURGH	D 97	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	1980	—	—
YORK	D 98	Swan Hunter Ltd, Wallsend-on-Tyne	18 Jan 1980	—	—
CARDIFF	D 108	Vickers (Shipbuilding) Ltd Barrow-in-Furness (see note)	6 Nov 1972	22 Feb 1974	24 Sep 1979
COVENTRY	D 118	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	29 Jan 1973	21 June 1974	20 Oct 1978

Displacement, tons: 3 500 standard; 4 100 full load (4 500 *Manchester* onwards)
Dimensions, feet (metres): 392 wl; 410 oa × 47 × 19 (screws) 13·9 (keel)
(119·5; 125 × 14·3 × 5·8; 4·2)
Dimensions, feet (metres): *(Manchester* onwards)
434 wl; 463 oa × 49 × 19 (screws)
(132·3; 141 × 14·9 × 5·8)
Aircraft: 1 Lynx Mk 2 helicopter
Missiles: SAM; Est 24 Sea Dart (1 twin launcher) (surface-to-surface capability)
Guns: 1—4·5 in *(115 mm)*/55 (Mk 8); 2—20 mm Oerlikon; 2 saluting
A/S weapons: Helicopter-launched Mk 44 torpedoes; 6 A/S torpedo tubes (triples) for Mk 46 (except *Sheffield*)
Main engines: COGOG; 2 Rolls-Royce Olympus TM3B gas turbines for full power; 56 000 shp; 2 Rolls-Royce Tyne RM1A gas turbines for cruising; 8 500 shp; cp propellers; 2 shafts
Speed, knots: 29
Oil fuel, tons: 600
Range: 4 000 miles at 18 knots
Complement: 280 (accommodation for 312)

This class is fitted with four sets of stabilisers and twin rudders. The helicopter will carry the Sea Skua (CK 834) air-to-surface weapon for use against lightly defended surface ship targets such as fast patrol boats. Advantages of gas turbine propulsion include ability to reach maximum speed with great rapidity, reduction in space and weight and 25 per cent reduction in technical manpower.

Class: In the same way as it was found necessary to enlarge the "Leander" class a similar but more radical change is being made in this class. From *Manchester* onwards the beam will be increased by 2 ft and the hull length by 42 ft (waterline). Port anchor fitted only in first two ships.

Completion: *Cardiff*, whose completion was delayed by lack of man-power at Vickers Ltd, Barrow, was towed to Swan Hunters, Ltd, Wallsend in February 1976 for completion.

Costs: Building costs—*Sheffield* £23·2 million; *Birmingham* £30·9 million. *Coventry* £37·9 million, 1979 orders £79·5 million each, 1980 orders £85 million each. Running costs (1976 prices, excluding helicopter) £5·2 million per year per ship.

Electrical: Four diesel generators = 4 000 kW.

Electronics: Twin SCOT Skynet satellite communication aerials. ADAWS 4 for coordination of action information. ECM/DF.

Engineering: Considerable automation has allowed a number of machinery spaces to be operated unmanned. Cp propellers by Stone Manganese (Type XX).

Missiles: GWS 30 control.

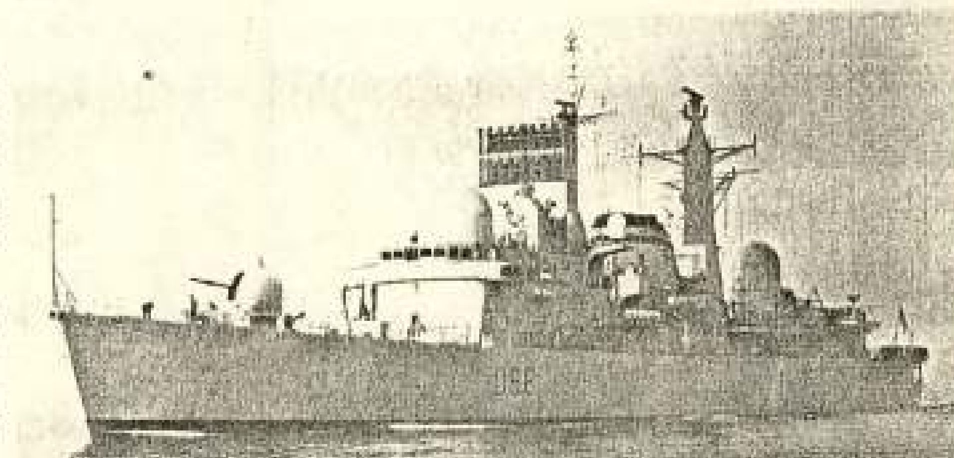
Orders: *Exeter* 22 January 1976, *Southampton* 17 March 1976, *Nottingham* 1 March 1977 *Liverpool* 27 May 1977, *Manchester* 10 November 1978, *Gloucester* 27 March 1979, *Edinburgh* and *York* 25 April 1979.

Radar: Search: One Type 965R with double AKE-2 array and IFF. Type 1022 in *Exeter* onwards.
Surveillance and target indication: One Type 992Q.
Sea Dart fire control and target: Two Type 909.
Navigation, HDWS and helicopter control: One Type 1006.

Sonar: Type 184M hull-mounted with fixed dome.
Type 162 classification.



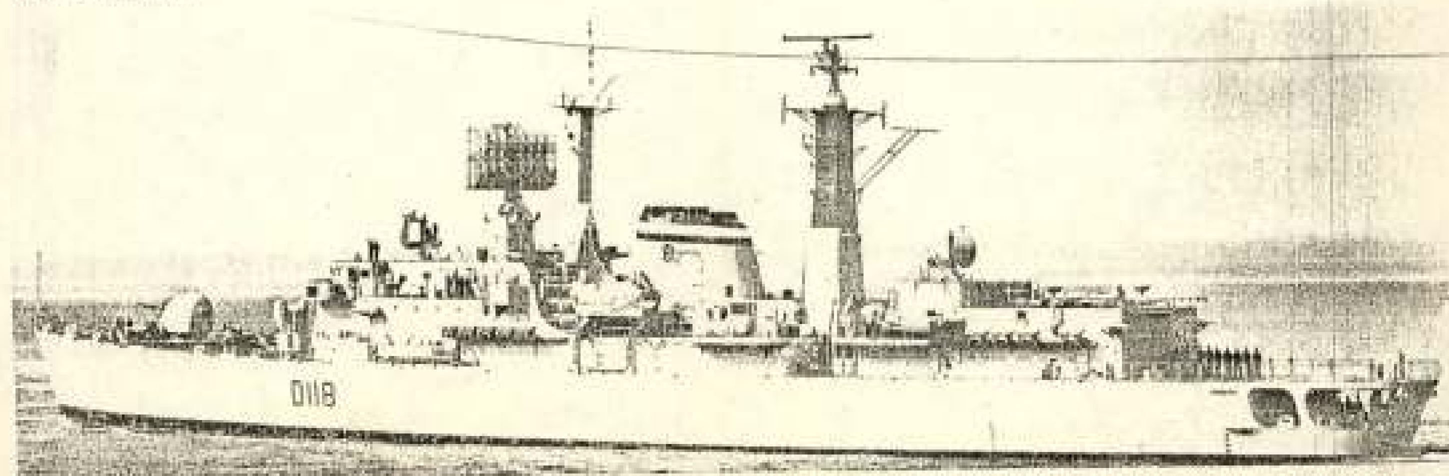
CARDIFF — 9/1979, Wright and Logan



BIRMINGHAM — 1/1980, Michael D. J. Lennon



NEWCASTLE — 8/1979, J. L. M. van der Burgh



COVENTRY — 7/1979, C. and S. Taylor

FOLIO Nº 61

FRIGATES

Note: A new Type 24 design is under discussion.

8 "AMAZON" CLASS (TYPE 21)

Name	No.	Builders	Laid down	Launched	Commissioned
AMAZON	F 169	Vosper Thornycroft Ltd, Woolston	6 Nov 1969	26 Apr 1971	11 May 1974
ANTELOPE	F 170	Vosper Thornycroft Ltd, Woolston	23 Mar 1971	16 Mar 1972	19 July 1975
ACTIVE	F 171	Vosper Thornycroft Ltd, Woolston	23 July 1971	23 Nov 1972	17 June 1977
AMBUSCADE	F 172	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	1 Sep 1971	18 Jan 1973	5 Sep 1975
ARROW	F 173	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	28 Sep 1972	5 Feb 1974	29 July 1976
ALACRITY	F 174	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	5 Mar 1973	18 Sep 1974	2 July 1977
ARDENT	F 184	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	26 Feb 1974	9 May 1975	13 Oct 1977
AVENGER	F 185	Yarrow (Shipbuilders) Ltd, Glasgow	30 Oct 1974	20 Nov 1975	15 Apr 1978

Displacement, tons: 2 750 standard; 3 250 full load (see note)
Dimensions, feet (metres): 360 wl; 384 oa × 41·7 × 19 (screws)
(109·7; 117 × 12·7 × 5·8)
Aircraft: 1 Lynx Mk 2 helicopter (see note)
Missiles: SSM; 4 Exocet (single cells) (see note);
SAM; Est 20 Seacat (1 quad launcher)
Guns: 1—4·5 in *(115 mm)*/55 (single Mk 8);
2—20 mm Oerlikon (singles)
A/S weapons: Helicopter launched torpedoes;
6 (2 triple) torpedo tubes for Mk 46 (in later ships)
Main engines: COGOG; 2 Rolls-Royce Olympus TM3B gas turbines; 56 000 bhp; 2 Rolls-Royce Tyne RM1A gas turbines for cruising; 8 500 shp; 2 shafts; cp. 5-bladed propellers
Speed, knots: 30; 18 on Tyne GTs
Range, miles: 4 000 at 17 knots; 1 200 at 30 knots
Complement: 175 (13 officers, and 162 ratings) (accommodation for 192)

A contract was awarded to Vosper Thornycroft, on 27 February 1968 for the design of a patrol frigate to be prepared in full collaboration with Yarrow Ltd. This is the first custom built gas turbine frigate (designed and constructed as such from the keel up, as opposed to conversion) and the first RN warship designed by commercial firms for many years.

A/S weapons: Torpedo tubes to be fitted in all ships.

Costs: Building costs between £14·4 million *(Antelope)* and £20·3 million *(Avenger)*. Running costs (in 1976 prices, excluding helicopter) £3·3 million per ship per year.

Displacement: The inclusion of permanent ballast to improve stability has increased displacement above the designed figures.

Electronics: SCOT satellite communication fitted in several ships. CAAIS fitted.

Helicopter: Provided with Wasp until Lynx is available in *Antelope, Active* and *Ambuscade*.

Missiles: Although Sea Wolf was planned for the last four, it was not ready in time so all will mount Seacat. A retro-fitting will take place at second major refit. All fitted with Exocet from *Active* onwards. Remainder to be fitted at first major refit.

Radar: Surveillance and target indicator: One Type 992Q.
Navigation: One Type 978.
Sea Cat control: Two GWS 24.
Gun fire control: Orion RTN-10X WSA 4 system.
IFF Interrogator: Cossor Type 1010.
IFF Transponder: Plessey PTR 461.

Sonar: Type 184M hull-mounted.
Type 162M classification.



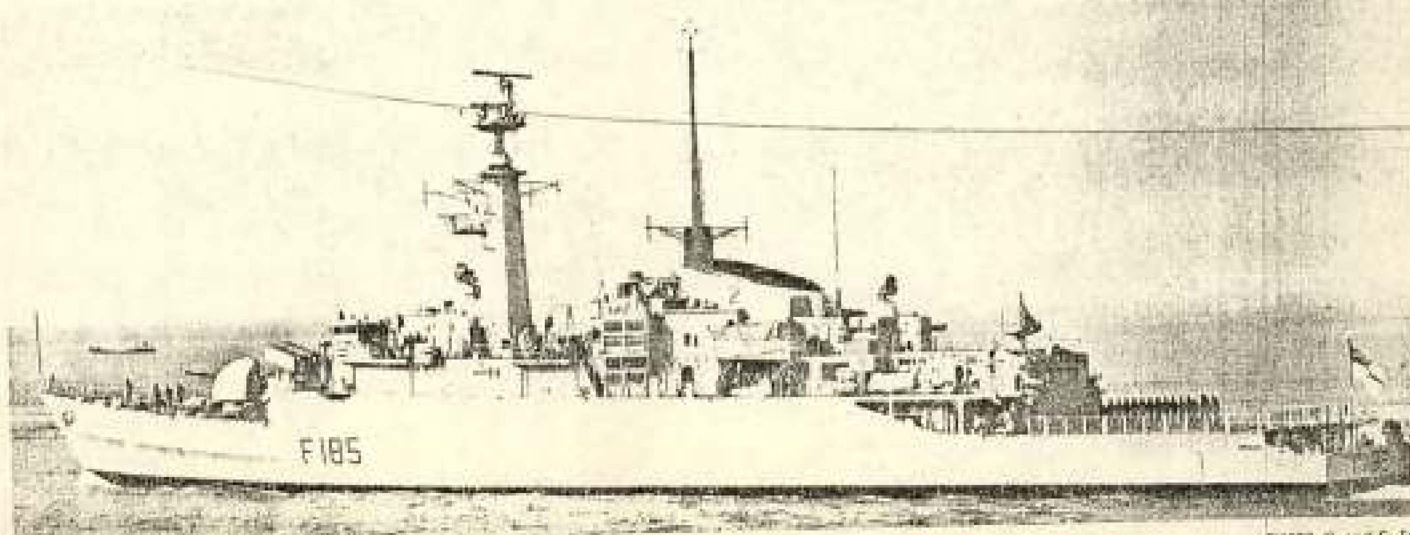
ARROW — *5/1979, Michael D. J. Lennon*



ARDENT — *6/1979, Wright and Logan*



AMAZON — *7/1979, Leo van Ginderen*



AVENGER — *7/1979, C. and S. Taylor*



26 "LEANDER" CLASS

Name	No.	Builders	Laid down	Launched	Commissioned
IKARA GROUP (Batch 1)					
AURORA	F 10	John Brown & Co (Clydebank) Ltd	1 June 1961	28 Nov 1962	9 Apr 1964
EURYALUS	F 15	Scotts Shipbuilding & Eng Co, Greenock	2 Nov 1961	6 June 1963	16 Sep 1964
GALATEA	F 18	Swan Hunter & Wigham Richardson, Wallsend	29 Dec 1961	23 May 1963	25 Apr 1964
ARETHUSA	F 38	J. Samuel White & Co Ltd, Cowes	7 Sep 1962	5 Nov 1963	24 Nov 1965
NAIAD	F 39	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	30 Oct 1962	4 Nov 1963	15 Mar 1965
DIDO	F 104	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	2 Dec 1959	22 Dec 1961	18 Sep 1963
LEANDER	F 109	Harland & Wolff Ltd, Belfast	10 Apr 1959	28 June 1961	27 Mar 1963
AJAX	F 114	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	12 Oct 1959	16 Aug 1962	10 Dec 1963
EXOCET GROUP (Batch 2)					
CLEOPATRA	F 28	HM Dockyard, Devonport	19 June 1963	25 Mar 1964	4 Jan 1966
SIRIUS	F 40	HM Dockyard, Portsmouth	9 Aug 1963	22 Sep 1964	15 June 1966
PHOEBE	F 42	Alex Stephen & Sons Ltd, Glasgow	3 June 1963	8 July 1964	15 Apr 1966
MINERVA	F 45	Vickers-Armstrong Ltd, Newcastle	25 July 1963	19 Dec 1964	14 May 1966
DANAE	F 47	HM Dockyard, Devonport	16 Dec 1964	31 Oct 1965	7 Sep 1967
JUNO (not yet converted)	F 52	John I. Thornycroft Ltd, Woolston	16 July 1964	24 Nov 1965	18 July 1967
ARGONAUT	F 56	Hawthorn Leslie Ltd, Hebburn-on-Tyne	27 Nov 1964	8 Feb 1966	17 Aug 1967
PENELOPE*	F 127	Vickers-Armstrong Ltd, Newcastle	14 Mar 1961	17 Aug 1962	31 Oct 1963
BROAD-BEAMED GROUP (Batch 3)					
ACHILLES	F 12	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	1 Dec 1967	21 Nov 1968	9 July 1970
DIOMEDE	F 16	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	30 Jan 1968	15 Apr 1969	2 Apr 1971
ANDROMEDA*	F 57	HM Dockyard, Portsmouth	25 May 1966	24 May 1967	2 Dec 1968
HERMIONE*	F 58	Alex Stephen & Sons Ltd, Glasgow	6 Dec 1965	26 Apr 1967	11 July 1969
JUPITER*	F 60	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	3 Oct 1966	4 Sep 1967	9 Aug 1969
BACCHANTE	F 69	Vickers-Armstrong Ltd, Newcastle	27 Oct 1966	29 Feb 1968	17 Oct 1969
APOLLO	F 70	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	1 May 1969	15 Oct 1970	28 May 1972
SCYLLA	F 71	HM Dockyard, Devonport	17 May 1967	8 Aug 1968	12 Feb 1970
ARIADNE	F 72	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun, Glasgow	1 Nov 1969	10 Sep 1971	10 Feb 1973
CHARYBDIS*	F 75	Harland & Wolff Ltd, Belfast	27 Jan 1967	28 Feb 1968	2 June 1969

* Conversion

Displacement, tons: 2 450 standard;
2 860 full load (Ikara group);
3 200 ... ad (Exocet group);
2 500 ... ard; 2 962 full load (Broad-beamed group)
Dimensions, feet (metres): 360 wl; 372 oa × 41, 43 (broad-beamed) × 14·8 (keel), 18 (screws), 18·5 (screws, Exocet) (*109·7; 113·4 × 12·5, 13·1 × 4·5, 5·5, 5·6*)
Aircraft: 1 Lynx Mk 2 (*Phoebe* and *Sirius*) or Wasp helicopter
Missiles: Ikara group: SAM; 2 quad Seacat
Exocet group: SSM; 4 MM 38 Exocet (fwd);
SAM; 3 quad Seacat (2 aft, 1 fwd)
Broad-beamed group: SAM; 1 quad Seacat (see *Conversion* note)
Guns: Ikara group: 2—40 mm/60
Exocet group: 2—40 mm/60
Broad-beamed group: 2—4·5 in (*115 mm*)/45 (twin Mk 6); 2—20 mm/70 (see *Conversion* note)
A/S weapons: Ikara group: Ikara (fwd)(GWS 40); 1 Limbo (aft)
Exocet group: 2 triple Mk 32 torpedo tubes
Broad-beamed group: 1 Limbo
Main engines: 2 double reduction geared turbines; 2 shafts; 30 000 shp (see notes)
Boilers: 2
Speed, knots: 28
Oil fuel, tons: 460
Range, miles: 4 000 at 15 knots
Complement: 223 (20 officers, 203 ratings); (Exocet group)
257 (Ikara group);
260 (19 officers, 241 ratings); (Broad-beamed group)

This class, whose construction extended over ten years, was an improvement on the Type 12. As originally designed there were several significant improvements—a helicopter, VDS and long-range air warning radar being the most important. Recently ... number of conversions have been put in hand (see notes be...

Conversions:
(a) Ikara group (Batch 1)
Leander (Devonport) completed December 1972;
Ajax (Devonport) completed September 1973;
Galatea (Devonport) completed September 1974;
Naiad (Devonport) completed July 1975;
Euryalus (Devonport) completed March 1976;
Aurora (Chatham) completed March 1976;
Arethusa (Portsmouth) completed April 1977;
Dido (Devonport) completed October 1978
(b) Exocet group (Batch 2)
Cleopatra (Devonport) completed 28 November 1975;
Phoebe (Devonport) completed April 1977;
Sirius (Devonport) completed October 1977;
Argonaut (Devonport) completed March 1980;
Minerva (Chatham) completed March 1979;
Juno (Portsmouth) to complete 1983;
Danae (Devonport) to complete 1980;
Penelope to complete 1981
(c) The conversion of the Broad-beamed group (Batch 3) started with *Andromeda* (late 1977) and is now being carried out also in *Charybdis, Hermione* and *Jupiter*. This includes the provision of four MM 38 Exocet launchers, the Sea Wolf SAM system, improved sonar and modern EW equipment, ASW torpedo tubes. At the same time the 4·5 in turret, Seacat and Limbo will be removed.

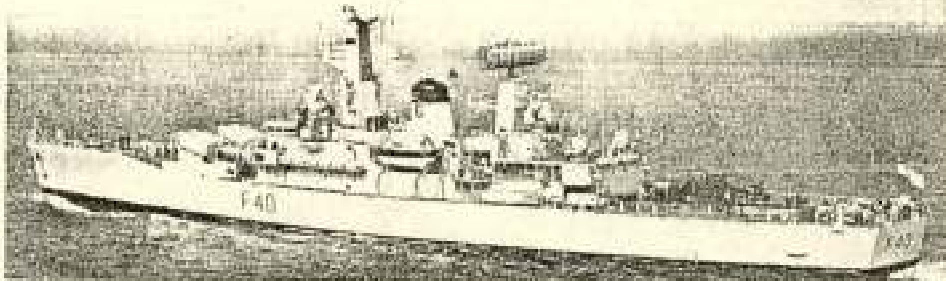
Conversion costs: Ikara group—£8-16 million;
Exocet group—£16-28 million;
Broad-beamed group—£40 million (1978).
These wide brackets of costs are due in great part to inflation of conversions extending from 1972-80 as well as the disruptive effect of strikes in the Royal dockyards.

Costs: Building costs—earlier ships averaged £4·7 million, later ones £7 million. Running costs (at 1976 prices, excluding helicopter)—£2·9 million per ship per year.

Electrical: 440 volts, 60 cycle AC. 1 900 kW in earlier ships, ...00 kW in later ones.



EURYALUS (Ikara group) — *5/1979, C. and S. Taylor*



SIRIUS (Exocet group) — *6/1979, C. and S. Taylor*



JUPITER (Broad-beamed group) — *6/1979, C. and S. Taylor*

Electronics: SCOT satellite communications being fitted at later conversions.

Engineering: The first ten have Y-100 machinery, the remainder of the "Leander" class Y-136. "Broad-beamed Leander" class have Y-160 machinery.

Gunnery: 4·5-in turret removed in Exocet and Ikara conversions. 40 mm are not fitted in unconverted ships mounting Seacat. Conversions mount two single 40 mm abaft the bridge.

Radar: Air surveillance: One Type 965 with single AKE array (except in Ikara ships).
Combined air/surface warning: One Type 994.
Fire control: MRS 3/GWS 22.
Navigation: One Type 978. Type 1006 (conversions).

Sonar: Type 199 VDS was originally fitted in all but *Diomede*. In some the VDS has been removed leaving the well—in others the well has been plated over to provide extra accommodation for RMs. Can be replaced.
Batch 1: Types 170 and 184. VDS.
Batch 2: Type 184.
Batch 3: Type 2016 (originally 170 and 177).



9 "ROTHESAY" CLASS (MODIFIED TYPE 12) (1 TRIALS SHIP)

Name	No.	Builders	Laid down	Launched	Commissioned
YARMOUTH* (**)	F 101	John Brown & Co Ltd, Clydebank	29 Nov 1957	23 Mar 1959	26 Mar 1960
LOWESTOFT	F 103	Alex Stephen & Sons Ltd, Govan	9 June 1958	23 June 1960	18 Oct 1961
BRIGHTON	F 106	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun	23 July 1957	[illegible]	28 Sep 1961
ROTHESAY	F 107	Yarrow & Co Ltd, Scotstoun	6 Nov 1956	9 Dec 1957	23 Apr 1960
LONDONDERRY (**)	F 108	J. Samuel White & Co Ltd, Cowes	15 Nov 1956	20 May 1958	22 July 1960
FALMOUTH	F 113	Swan Hunter, Wigham Richardson	23 Nov 1957	15 Dec 1959	25 July 1961
BERWICK	F 115	Harland & Wolff Ltd, Belfast	16 June 1958	15 Dec 1959	1 June 1961
PLYMOUTH*	F 126	HM Dockyard, Devonport	1 July 1958	20 July 1959	11 May 1961
RHYL	F 129	HM Dockyard, Portsmouth	29 Jan 1958	23 Apr 1959	31 Oct 1960

* Refit   ** Trials ship

Displacement, tons: 2 380 standard; 2 800 full load
Dimensions, feet (metres): 370 × 41 × 17.3
(112.8 × 12.5 × 5.3)
Aircraft: 1 Wasp helicopter
Missiles: SAM; 1 quad Seacat (quad launcher)
Guns: 2—4.5 in *(115 mm)*/45 (twin Mk 6) (not *Londonderry*)
A/S weapons: 1 Limbo 3-barrelled DC mortar (not *Londonderry*)
Main engines: 2 double reduction geared turbines; 2 shafts; 30 000 shp
Boilers: 2 Babcock & Wilcox
Speed, knots: 30
Oil fuel, tons: 400
Complement: 235 (15 officers and 220 ratings)

Provided under the 1954-55 programme. Originally basically similar to the "Whitby" class but with modifications in layout.

Cost: £3.6 million average building cost.

Electrical: Two turbo generators and two diesel generators in all ships. Total 1 140 kW. Alternating current, 440 volts, three phase, 60 cycles per second.

Engineering: Two Admiralty Standard Range turbines each rated at 15 000 shp. Propeller revolutions 220 rpm. Boilers 550 psi *(38.7 kg/cm²)* pressure and 850°F *(450°C)* temperature.

Modernisation: The "Rothesay" class was reconstructed and modernised from 1966-72 during which time they were equipped to operate a Wessex Wasp helicopter armed with homing torpedoes. A flight deck and hangar were built on aft, necessitating the removal of one of their anti-submarine mortars. A Seacat replaced the 40 mm gun. A new operations room, new GFCS and full air-conditioning were provided.

Radar: Search: One Type 994.
Fire control: MRS 3.
Navigation: One Type 978.

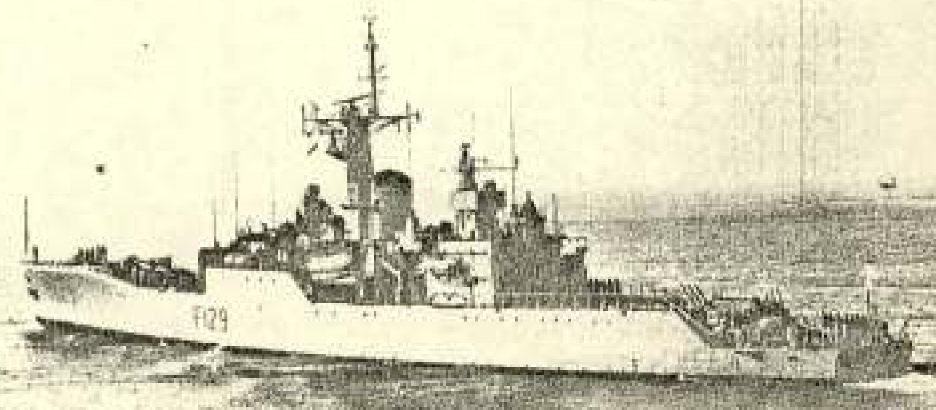
Seacat: Optical Director—GWS 20.

Sonar: New sonar fitted aft in *Lowestoft*.

Special Refits: *Londonderry* refitted at Rosyth from November 1975 to 11 October 1979 to become trials ship for Admiralty Surface Weapons Establishment. *Rothesay* started a major refit in 1978, completed 1980 with no external change in appearance. *Yarmouth* started two year refit February 1979. *Londonderry*'s appearance has been completely altered by removal of her weapons systems and all top-hamper abaft the funnel. The top-hamper has been replaced by two large portable trunked masts, the centre mast being 40 ft high. She will be used to test a wide range of new mechanical and electronic equipment, initially radar and radio. A secondary role will be to provide navigation training facilities for young officers.



FALMOUTH — 9/1979, C. and S. Taylor



RHYL — 9/1979, Michael D. J. Lennon



LONDONDERRY — 10/1979, C. and S. Taylor



LOWESTOFT — 7/1979, L. and L. van Ginderen

FOLIO N- 64 C O A L

AMPHIBIOUS WARFARE FORCES

Note: A new type of landing craft, the first batch to be completed in 1981, is to be ordered in late 1980. These will replace the current force of landing craft.

2 ASSAULT SHIPS (LPDs)

Name	*No.*	*Builders*	*Laid down*	*Launched*	*Commissioned*
FEARLESS*	L 10 (ex-L 3004)	Harland & Wolff Ltd, Belfast	25 July 1962	19 Dec 1963	25 Nov 1965
INTREPID	L 11 (ex-L 3005)	John Brown & Co (Clydebank) Ltd	19 Dec 1962	25 June 1964	11 Mar 1967

* Refit

Displacement, tons: 11 060 standard; 12 120 full load; 16 950 ballasted
Dimensions, feet (metres): 500 wl; 520 oa × 80 × 20.5 (*152.4; 158.5 × 24.4 × 6.2*)
Draught, ballasted: 32 (*9.8*) aft; 23 (*7*) fwd
Landing craft: 4 LCM(9) in dock; 4 LCVP at davits
Vehicles: Specimen load: 15 tanks, seven 3 ton and 20 quarter-ton trucks
Aircraft: Flight deck facilities for 5 Wessex helicopters
Missiles: SAM; Seacat (4 quad launchers)
Guns: 2—40 mm/70 Bofors
Main engines: 2 EE turbines; 22 000 shp; 2 shafts
Boilers: 2 Babcock & Wilcox
Speed, knots: 21
Range, miles: 5 000 at 20 knots
Complement: 580 (see *Troops* note)

They carry landing craft which are floated through the open stern by flooding compartments of the ship and lowering her in the water; are able to deploy tanks, vehicles and men; have seakeeping qualities much superior to those of tank landing ships, and greater speed and range. Capable of operating independently. Another valuable feature is a helicopter platform which is also the deckhead of the dock from which the landing craft are floated out. Officially estimated building cost: *Fearless* £11.25 million; *Intrepid* £10.5 million.
Intrepid to reserve in 1976 for refit in 1977-1978—relieved *Fearless* November 1978—latter in reserve at Portsmouth awaiting refit in a commercial yard.

Countermeasures: Mount 2 Knebworth Corvus launchers.

Electrical: Power at 440V 60Hz 3-phase AC is supplied by four 1 000 kW AEI turbo-alternators.

Electronics: Fitted with CAAIS.

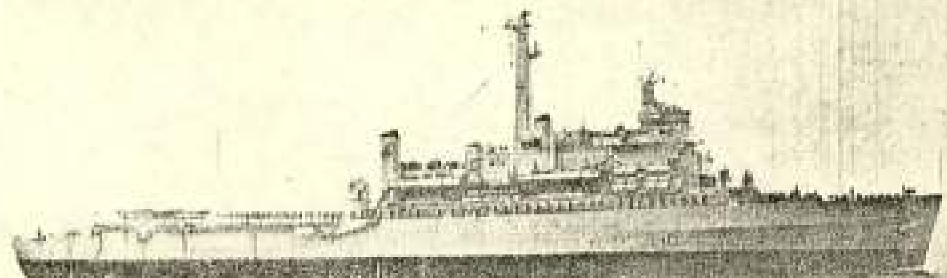
Engineering: The two funnels are staggered across the beam of the ship. Have two machinery spaces with one turbine and one boiler installed in each space. The turbines were manufactured by the English Electric Co, Rugby, the gearing by David Brown & Co, Huddersfield. Boilers work at a pressure of 550 psi and a temperature of 850°F. Two five-bladed propellers, 12.5 ft diameter, 200 rpm in *Fearless*.

Operational: Each ship is fitted out as a Naval Assault Group/Brigade Headquarters with an Assault Operations Room from which naval and military personnel can mount and control the progress of an assault operation.

Radar: Air and surface search: One Type 994.
Navigation: One Type 978.

Satellite system: The Royal Navy fitted its first operational satellite communications system in *Intrepid* in 1969, the contract having been awarded to Plessey Radar.

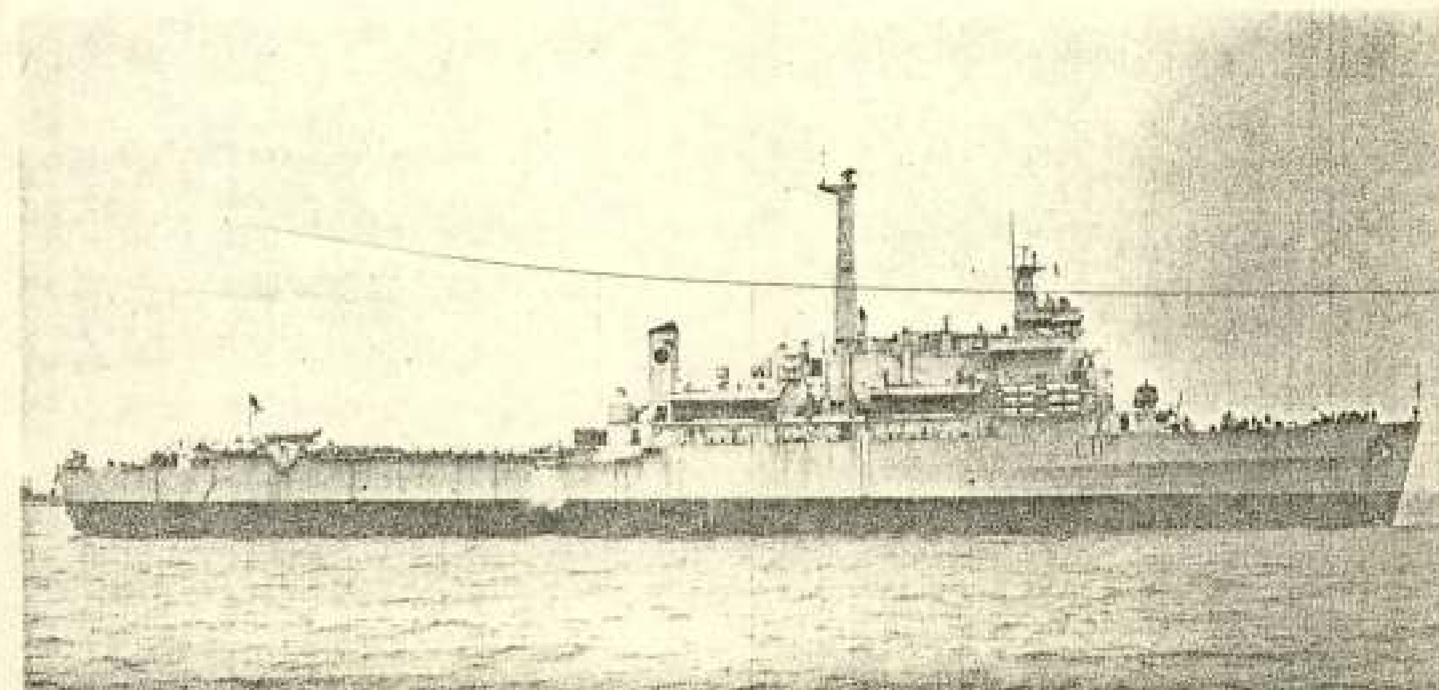
Troops: Each ship can carry 380 to 400 troops at ship's company standards, and an overload of 700 marines and military personnel can be accommodated for short periods.



FEARLESS — *11/1979, Michael D. J. Lennon*



INTREPID — *5/1979, Wright and Logan*



INTREPID — *5/1979, Michael D. J. Lennon*

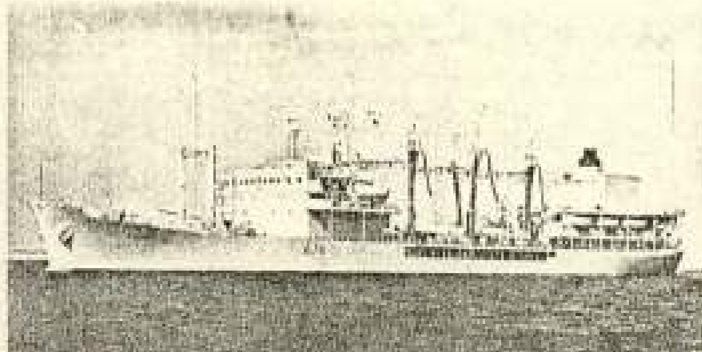
2 LATER "TIDE" CLASS

Name	*No.*	*Builders*	*Commissioned*
TIDESPRING	A 75	Hawthorn Leslie, Hebburn	18 Jan 1963
TIDEPOOL	A 76	Hawthorn Leslie, Hebburn	28 June 1963

Displacement, tons: 8 531 light; 27 400 full load
Measurement, tons: 18 900 deadweight; 14 130 gross
Dimensions, feet (metres): 583 × 71 × 32 *(177·6 × 21·6 × 9·8)*
Aircraft: 4 Sea King helicopters
Main engines: Double reduction geared turbines; 15 000 shp = 18·3 knots
Boilers: 2 Babcock & Wilcox
Complement: 110 (30 officers and 80 ratings)

Highly specialised ships for fuelling (13 000 tons cargo fuel) and storing naval vessels at sea. *Tidespring* was laid down on 24 July 1961, launched on 3 May 1962. *Tidepool* was laid down on 4 December 1961, launched on 11 December 1962.

Hangar: On port side of funnel can house three helicopters. On starboard side acts as garage for vehicles or for three more helicopters.



TIDEPOOL — *8/1978, Wright and Logan*

SMALL FLEET TANKERS (AOF(S))

5 "ROVER" CLASS

Name	*No.*	*Builders*	*Commissioned*
GREEN ROVER	A 268	Swan Hunter, Hebburn-on-Tyne	15 Aug 1969
GREY ROVER	A 269	Swan Hunter, Hebburn-on-Tyne	10 Apr 1970
BLUE ROVER	A 270	Swan Hunter, Hebburn-on-Tyne	15 July 1970
GOLD ROVER	A 271	Swan Hunter, Wallsend-on-Tyne	22 Mar 1974
BLACK ROVER	A 273	Swan Hunter, Wallsend-on-Tyne	23 Aug 1974

Displacement, tons: 4 700 light; 11 522 full load
Measurement, tons: 6 692 (A 271 and 273), 6 822 (remainder) deadweight; 7 510 gross; 3 185 net
Dimensions, feet (metres): 461 × 63 × 24 *(140·6 × 19·2 × 7·3)*
Aircraft: 1 Sea King helicopter
Main engines: 2 Pielstick 16-cyl diesels; 1 shaft; cp propeller; 15 360 bhp = 19 knots
Oil fuel: 950 tons
Range, miles: 15 000 at 15 knots
Complement: 47 (16 officers and 31 men)

Small fleet tankers designed to replenish HM ships at sea with fuel, fresh water, limited dry cargo and refrigerated stores under all conditions while underway. A helicopter landing platform is provided served by a stores lift, to enable stores to be transferred at sea by "vertical lift". *Green Rover* was launched on 19 December 1968, *Grey Rover* on 17 April 1969, *Blue Rover* on 11 November 1969, *Gold Rover* on 7 March 1973 and *Black Rover* on 30 October 1973. Cargo capacity 6 600 tons fuel with varying proportions of FFO, Dieso, Avcat, Avtur, Gasoline and Lub oil.

Cost: *Gold Rover* cost £7·7 million, an increase of £4·7 million over *Green Rover*. Running costs at 1976 prices £1 million per ship per year.

Engineering: A 268-270 re-engined 1973-74.

Training: *Gold Rover* employed on training duties at Portland. Carried out 600 replenishments at sea in 1974-77 with ships working-up.



BLACK ROVER — *5/1978, Wright and Logan*

SUPPORT TANKERS (AOS)

FOLIO Nº 65

Name	*No.*	*Builders*	*Commissioned*
PEARLEAF	A 77	Blythswood Shipbuilding Co Ltd, Scotstoun	Jan 1960

Displacement, tons: 25 790 full load
Measurement, tons: 18 711 deadweight; 12 353 gross; 7 215 net
Dimensions, feet (metres): 568 × 71·7 × 30 *(173·2 × 21·9 × 9·2)*
Main engine: 1 Rowan Doxford 6-cyl diesel; 8 800 bhp = 16 knots
Complement: 55

Chartered from Jacobs and Partners Ltd, London on completion. Launched on 15 October 1959. Can carry three different grades of cargo. Astern and abeam fuelling.



PEARLEAF — *7/1979, L. and L. van Ginderen*

Name	*No.*	*Builders*	*Commissioned*
PLUMLEAF	A 78	Blyth D.D. & Eng Co Ltd	July 1960

Displacement, tons: 26 480 full load
Measurement, tons: 19 430 deadweight; 12 459 gross
Dimensions, feet (metres): 560 × 72 × 30 *(170·8 × 22 × 9·2)*
Main engine: 1 N.E. Doxford 6-cyl diesel; 9 500 bhp = 15·5 knots
Complement: 55

Launched 29 March 1960. Astern and abeam fuelling.



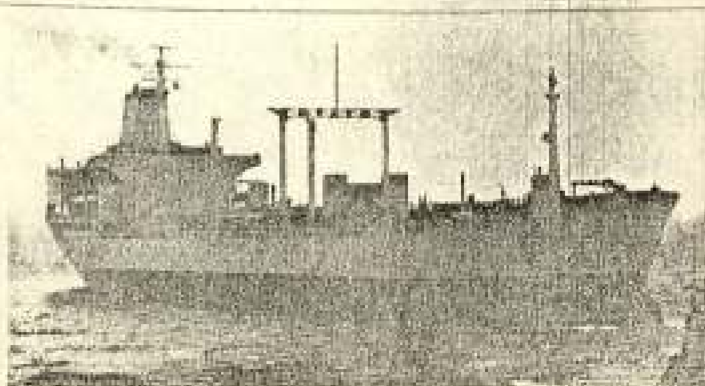
PLUMLEAF — *6/1978, Wright and Logan*

2 SUPPORT TANKERS

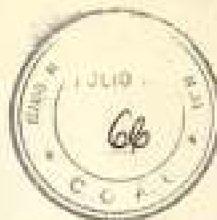
Name	*No.*	*Builders*	*Commissioned*
APPLELEAF (ex-*Hudson Deep*)	A 79	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	1979
BRAMBLELEAF (ex-*Hudson Cavalier*)	A 81	Cammell Laird & Co Ltd, Birkenhead	1979

Displacement, tons: 40 200 full load
Measurement, tons: 19 976 gross; 13 642 net; 33 000 deadweight
Dimensions, feet (metres): 560 × 85 × 38·9 *(170·7 × 25·9 × 11·9)*
Main engines: Two 14-cyl Pielstick diesels; 14 000 bhp; 1 shaft = 15·5 knots

Chartered in 1979-80 to replace *Orangeleaf* (ex-*Southern Satellite*) and *Cherryleaf* (ex-*Overseas Adventurer*) returned to their owners, former in May 1978 and subsequently scrapped, the latter in April 1979. Both converted. *Brambleleaf* (launched 22 January 1976) at Cammell Lairds and *Appleleaf* (launched 24 July 1975) at Wallsend Dry Docks completing autumn 1979. They were of a four ship order cancelled by Hudson Fuel and Shipping Co but these two were completed by the shipbuilders, being the only mercantile order then in hand.



APPLELEAF — *10/1979, Michael D. J. Lennon*



3



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

AGREGADO N° 3 AL ANEXO N° 9

ELENCO DE BUQUES DE LA MARINA

MERCANTE ARGENTINA

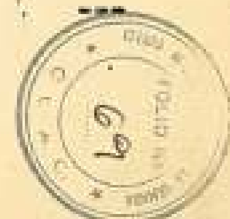
MARINA MERCANTE ARGENTINA

Buques mayores de 1.000 TRB en servicio al 1º de enero de 1982

BUQUE/ARMADOR	AÑO/PAIS	TIPO/TRAFICO	TRB	TPB	CAPACIDADES (m3)				CAPACIDAD EN TEU
					GRANEL	FRIGORIF.	CARGA LIQUIDA	COMBUST. LIQUIDOS	
ACONCAGUA CAMISA	1969 Holanda	Carguero Ultramar	10.484	13.939	18.612	396	---	---	---
ALIANZA Alianza Nav. Arg.	1966 Suecia	Carguero Ultramar (1)	44.005	76.000	41.166	---	---	---	---
ALIANZA G-1 Alianza Nav. Arg.	1981 España	Granelero semi-integ. Fluvial	23.239	37.533	48.000	---	---	---	---
ALIANZA G-2 Alianza Nav. Arg.	1981 España	Granelero semi-integ. Fluvial	23.239	37.533	48.000	---	---	---	---
ALMIRANTE STEWART ELMA S.A.	1967 Argentina	Carguero Ultramar	6.531	8.485	10.640	2.248	578	---	---
ALMIRANTE STORNI ELMA S.A.	1978 Argentina	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
ANTARTICO Marifran S.A.	1965 Dinamarca	Granelero Ultramar	23.249	47.160	61.071	---	---	---	---



AREMAR Aremar S.A.	1969 Argentina	Frigorífico Ultramar	3.255	2.397	---	3.953	40	---	---
ARGENTINA Cía Fluvial del Sud	1923 EE.UU.	Arenero Fluvial	1.790	1.000	850	---	---	---	----
ARGOS Piedramar S.A.	1935 G. Bretaña	Arenero Fluvial	2.224	2.250	3.704	---	---	---	---
ASTRACHUBUT Astra, Cía Arg.Petr.	1949 G. Bratańa	B. tanque Fluvial	6.441	9.450	516	---	---	12.224	---
ASTRACRUZ Astra, Cía Arg. Petr.	1963 Suecia	B. tanque Cab. Marítimo	26.519	44.901	2.427	---	---	54.081	---
ASTRAFEDERICO Astramar S.A.	1931 Argentina	Granelero Ultramar	16.669	25.750	31.700	---	---	---	---
ASTRANORTE II Marifran	1966 Japón	Granelero Ultramar	23.843	37.822	21.767	---	---	---	---
ASTRAPATAGONIA Astra, Cía Arg. Pet.	1956 Suecia	B. tanque Cab. Marítimo	15.996	23.979	10.669	---	---	22.869	---
ASTRAPATRICIA Astramar, Cía Arg. Nav.	1963 G. Bretaña	Granelero Fluvial	19.543	29.157	22.465	---	---	---	---



ATLAS CIAMAR	1977 Japón	B. tanque Cab. Marítimo	9.753	15.704	---	---	---	20.344	---
BAHIA BUEN SUCESO Transportes Navales	1950 Canadá	B. Pasajeros Cab.marítimo	3.834	2.955	4.869	139	---	---	---
BAHIA SAN BLAS Transportes Navales	1978 Argentina	Carguero Cab. marítimo	6.051	7.493	9.857	---	---	----	---
BERNARDO HOUSSAY Navigas S.A.	1969 Francia	Gasero Cab.marítimo	6.891	7.062	---	---	---	8.504	----
CABO CORRIENTES I A. Bottacchi S.A.	1958 Suecia	B. tanque Cab.marítimo	25.780	43.619	2.427	---	---	54.864	---
CABO DE HORNOS Transportes Navales	1979 Argentina	Carguero Cab.marítimo	6.051	7.493	9.857	---	---	---	---
CABO ESPIRITU SANTO Y.P.F.	1976 Singapur	B. tanque Cab.marítmo	3.967	6.336	---	---	---	8.491	---
CABO GUARDIAN A. Bottacchi S.A.	1964 Suecia	B. tanque Cab.marítimo	26.623	46.713	---	---	---	54.144	---
CAMPO DURAN Y.P.F.	1978 Italia	B. tanque Cab.marítimo	18.013	30.388	---	---	---	36.430	---



CANAL BEAGLE	1978	Carguero							
Transportes Navales	Argentina	Cab.marítimo	6.051	7.493	9.857	---	---	---	---
CAÑADON SECO	1978	B. tanque							
Y.P.F.	Italia	Cab.marítimo	18.013	30.388	---	---	---	36.430	---
CAPRI V	1911	Arenero							
Salvia S.A.	G. Bretaña	Fluvial	1.018	1.250	780	---	---	---	---
CARNOT	1970	Gasero							
Navigas S.A.	Argentina	Fluvial	1.027	790	---	---	---	1.147	---
CATAMARCA	1964	B. tanque							
Y.P.F.	Alemania Oc.	Cab. marítimo	34.073	63.744	---	---	---	83.484	---
CATAMARCA II	1976	Multiprop.							
ELMA S.A.	Alemania Oc.	Ultramar	10.229	15.513	17.271	1.462	1.214	---	240
CEIBO	1973	Carguero							
Y.C.F.	Argentina	Cab. marítimo	4.341	7.040	9.322	---	474	---	---
CIUDAD DE BERISSO	1978	Granelero							
SIM - Navieras Argentinas	Argentina	Ultramar	14.886	23.325	30.404	---	---	---	---
CIUDAD DE BUENOS AIRES	1965	Transp.pas.Aut.							
Ferry Líneas Argentinas	Argentina	Fluvial	2.980	2.200	---	---	---	---	---



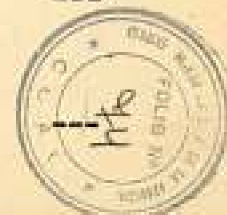
CIUDAD DE ENSENADA	1977	Granelero							
SIM - Maruba	Argentina	Ultramar	14.886	23.325	30.404	---	---	---	---
CIUDAD DE COLONIA	1940	Transp.pas.Aut.							
Ríos Argentinos S.A.	Uruguay	Fluvial	1.327	333	---	---	---	---	---
CIUDAD DE MAR DEL PLATA II	1964	B. Pasajeros							
El Faro	España	Fluvial	3.956	720	1.242	91	---	---	---
CIUDAD DE PARANA	1962	B. Pasajeros							
Ferry Líneas Argentinas	Argentina	Fluvial	3.955	720	1.242	91	---	---	---
CIUDAD DE ROSARIO	1943	Transb.pas.aut.							
Ferry Líneas Argentinas	EE.UU.	Fluvial	1.049	200	---	---	---	---	---
CLEOPATRA	1952	Carguero							
DEDECE S.A.	Alemania Oc.	Ultramar	2.122	3.112	4.133	---	---	---	---
CORDOBA	1977	Multiprop.							
ELMA S.A.	Argentina	Ultramar	10.113	15.679	19.786	---	---	---	162
CORRIENTES II	1977	Multiprop.							
ELMA S.A.	España	Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
CHACO	1978	Multiprop.							
ELMA S.A.	España	Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314



CHUBUT ELMA S.A.	1977 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
DEL PLATA I Naviera del Plata	1949 Italia	Arenero Fluvial	1.036	1.250	800	---	---	---	---
DESDEMONA Cormorán S.A.	1952 Alemania Oc.	Carguero Ultramar	2.122	3.112	4.133	---	---	---	---
DON MAXIMO Don Máximo S.A.	1909 G. Bretaña	Arenero Fluvial	1.043	950	1.365	---	---	---	---
DOÑA NINA Silos Areneros Arg.	1980 Argentina	Arenero Fluvial	1.700	3.000	1.500	---	----	---	---
DR. ATILIO MALVAGNI ELMA S.A.	1980 Argentina	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
DOÑA ISABEL Sarthou S.A.	1944 EE.UU.	Arenero Fluvial	1.108	800	1.100	---	---	---	---
ELSA B. Silos Areneros Bs. As.	1972 Argentina	Arenero Fluvial	1.500	2.000	1.600	---	---	---	---
ENTRE RIOS II ELMA S.A.	1977 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314



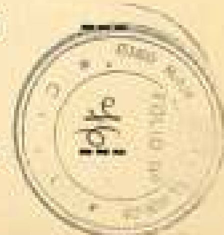
ESTRELLA ANTARTICA Shell CAPSA	1962 Noruega	B. tanque Cab. marítimo	12.978	20.991	---	---	---	27.128	---
ESTRELLA ARGENTINA Shell CAPSA	1960 Holanda	B. tanque Cab. marítimo	22.083	35.723	---	---	---	40.508	---
ESTRELLA DEL PARANA Shell CAPSA	1981 Argentina	B. tanque Fluvial	2.500	4.975	---	---	---	6.000	---
ESTRELLA DEL PLATA Shell CAPSA	1971 Argentina	B. tanque Fluvial	2.484	4.675	---	---	---	6.749	---
ESTRELLA FUEGUINA Shell CAPSA	1962 Suecia	B. tanque Cab. marítimo	12.780	21.469	---	---	---	26.675	---
ESTRELLA PATAGONICA Shell CAPSA	1962 G.Bretaña	B. tanque Cab. marítimo	24.406	39.113	---	---	---	44.539	---
ESSO PAMPA ESSO SAPA	1958 Argentina	B. tanque Fluvial	1.630	2.530	---	---	---	2.600	---
ESSO PARANA ESSO SAPA	1960 Argentina	B. tanque Fluvial	1.630	2.530	---	---	---	2.600	---
FLORENTINO AMEGHINO Y.P.F.	1967 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	7.407	10.427	650	---	---	13.751	---



FORMOSA	1978	Multiprop.							
ELMA S.A.	España	Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
GAUCHITO	1945	B. tanque							
F. Sguera S.A.	EE.UU.	Fluvial	1.127	1.445	115	---	---	2.067	---
GAUCHO CRUZ	1961	Granelero							
La Naviera	Japón	Ultramar	18.258	30.939	37.602	---	---	---	---
GAUCHO MOREIRA	1966	Granelero							
Alianza Nav. Argent.	Dinamarca	Ultramar	27.074	47.561	52.694	---	---	---	---
GENERAL M. BELGRANO	1981	Multiprop.							
ELMA S.A.	Argentina	Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
GENERAL MARTIN GUEMES	1967	B. tanque							
Y.P.F.	España	Cab. marítimo	12.623	19.975	1.913	---	---	25.384	---
GLACIAR PERITO MORENO	1981	Frigorífico							
ELMA S.A.	Argentina	Ultramar	9.013	10.070	---	11.326	---	---	148
GLACIAR AMEGHINO	1981	Frigorífico							
ELMA S.A.	Argentina	Ultramar	9.013	10.070	---	11.326	---	---	148
GLADIATOR	1965	Granelero							
Maruba S.A.	Dinamarca	Ultramar	23.245	38.813	46.493	---	---	---	---



GOYA Y.P.F.	1960 Argentina	B. tanque Fluvial	1.543	2.080	230	---	---	1.950	---
HARVELLA Shell CAPSA	1956 G. Bretaña	B. tanque Cab. marítimo	12.224	19.294	693	---	---	25.272	---
HERNANDARIAS Y.P.F	1961 Argentina	B. tanque Fluvial	1.543	2.080	230	---	---	1.950	---
ING. HERMITTE Y.P.F.	1967 España	B. tanque Cab. marítimo	12.623	19.975	1.913	---	---	25.384	---
INGENIERO HUERGO Y.P.F.	1980 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	39.474	59.703	---	---	---	69.100	---
INGENIERO JULIO KRAUSE Y.P.F.	1981 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	3.320	6.000	---	---	---	8.350	---
INGENIERO RECA Y.P.F.	1969 Argentina	B. tanque Fluvial	1.449	3.500	---	---	---	3.050	---
INGENIERO SILVEYRA Y.P.F.	1981 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	39.474	59.703	---	---	---	69.100	---
INGENIERO VILLA Y.P.F.	1980 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	9.121	15.261	---	---	---	19.750	---



ISLA DE LOS ESTADOS Transportes Navales	1975 España	Carguero Cab.marítimo	1.541	2.684	2.978	----	600	---	---
ISLA LEONES Y.P.F.	1934 Dinamarca	B. tanque Fluvial	1.827	2.140	378	---	---	2.794	---
JUJUY II ELMA S.A.	1977 G.Bretaña	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
JUMA Marifran S.A.	1965 Japón	Granelero Ultramar	34.460	59.533	33.100	---	---	---	---
LA PAMPA ELMA S.A.	1978 Argentina	Multiprop. Ultramar	10.113	15.679	19.786	---	---	---	162
LA PLATA Y.P.F.	1950 Holanda	B. tanque Cab. marítimo	11.773	16.291	862	---	---	19.366	---
LA RIOJA ELMA S.A.	1976 Alemania Oc.	Multiprop. Ultramar	10.232	15.517	17.271	1.473	1.214	---	240
LAGO ALUMINE ELMA S.A.	1965 Argentina	Carguero Ultramar	6.129	7.418	9.811	1.214	1.020	---	---
LAGO ARGENTINO ELMA S.A.	1964 Argentina	Carguero Ultramar	6.129	7.413	9.825	1.299	1.020	---	---



LAGO LACAR ELMA S.A.	1962 Yugoslavia	Carguero Ultramar	8.486	10.457	14.004	2.100	1.237	---	---
LAGO NAHUEL HUAPI ELMA S.A.	1961 Yugoslavia	Carguero Ultramar	8.482	10.460	14.004	2.100	1.237	---	---
LAGO TRAFUL ELMA S.A.	1962 Yugoslavia	Carguero Ultramar	8.486	10.486	14.004	2.100	1.237	---	---
LAVOISIER Navigas S.A.	1963 Francia	Gasero Cab. marítimo	5.102	3.400	---	---	---	6.873	---
LIB.GRAL JOSE DE S.MARTIN ELMA S.A.	1979 Argentina	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
LIBERTADOR SAN MARTIN Y.P.F.	1979 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	9.121	15.261	---	---	---	19.750	---
LITORAL ARGENTINO Cía Naviera del Litoral	1944 EE.UU.	B. tanque Fluvial	1.785	2.500	---	---	---	3.125	---
LUIS FERRO Sudatlántica S.A.	1973 Argentina	Carguero Ultramar	5.657	6.747	9.900	---	198	---	---
LUJAN DE CUYO Y.P.F.	1962 Dinamarca	B. tanque Cab. marítimo	26.636	45.844	---	---	---	53.505	---



MADRID	1939	Arenero							
Arenera Argentina S.A.	Uruguay	Fluvial	1.320	2.800	980	---	---	---	---
MAR BRAVO	1936	B. tanque							
LUN-MAR	Holanda	Fluvial	3.265	3.989	243	---	---	5.194	---
MAR CARIBE	1945	Carguero							
Naviera Antares	EE.UU.	Ultramar	3.799	6.020	7.093	278	---	---	---
MAR CASPIO	1944	B. tanque							
La Naviera S.A.	EE.UU.	Fluvial	10.530	16.993	473	---	---	22.444	---
MAR DEL NORTE	1962	Carguero							
La Naviera S.A.	Japón	Cab. marítimo	4.529	6.709	9.360	---	---	---	---
MAR DEL SUD	1942	B. tanque							
La Naviera S.A.	EE.UU.	Fluvial	7.875	12.410	785	---	---	15.064	---
MARBELLA	1972	Multiprop.							
CIAMAR	Alemania Or.	Ultramar	9.446	13.673	18.738	---	---	---	---
MARBONITA	1974	Multiprop.							
CIAMAR	Argentina	Ultramar	10.069	15.755	22.290	---	---	---	---
MARFRIO	1970	Semiportacont.							
CIAMAR	Dinamarca	Ultramar	8.219	10.750	---	11.718	---	---	---



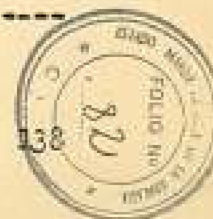
MARIA B. Silos Areneros Bs. As.	1949 Italia	Arenero Fluvial	1.036	1.100	1.000	---	---	---	---
MARLINDA CIAMAR	1972 Argentina	Multiprop. Ultramar	10.069	15.755	22.290	---	---	---	---
MEDANITO Y.P.F.	1978 Italia	B. tanque Cab. marítimo	18.013	30.388	---	---	---	36.430	---
MENDOZA ELMA S.A.	1977 Alemania Oc.	Multiprop. Ultramar	10.232	15.513	17.271	1.469	1.214	---	240
MEXICO Arenera Argentina S.A.	1912 G.Bretaña	Arenero Fluvial	1.097	1.100	948	---	---	---	---
MINISTRO EZCURRA Y.P.F.	1979 Argentina	B. tanque Cab. marítimo	9.121	15.261	---	---	---	19.750	---
MISIONES II ELMA S.A.	1979 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
NEUQUEN II ELMA S.A.	1979 Argentina	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
NICOLAS MIHANOVICH Ferry Líneas Argentinas	1962 Argentina	Transb.pas.aut. Fluvial	1.758	360	---	---	---	---	---



PADRE BARUFFALDI Silos Areneros Bs. As.	1949 Italia	Arenero Fluvial	1.036	1.100	1.000	---	---	---	---
PABLO V Maruba S.C.A.	1962 Noruega	Granelero Ultramar	12.622	19.165	25.086	---	---	---	---
PATAGONIA ARGENTINA DEL BENE S.A.	1962 Holanda	Carguero Ultramar	9.645	15.100	21.307	---	---	---	---
PATRICIO MURPHY CIAMAR	1981 Argentina	Carg.semi-port. Ultramar	12.519	19.200	27.000	---	---	---	579
PECTEN Shell CAPSA	1955 G. Bretaña	B. tanque Cab.marítimo	10.711	16.916	561	---	---	22.312	---
PEDRO S. Marifran S.A.	1965 Japón	Granelero Ultramar	35.632	56.686	33.048	---	---	---	---
PERITO MORENO Y.P.F.	1967 España	B. tanque Cab. marítimo	12.443	19.975	1.913	---	---	25.384	---
PETROMAR BAHIA BLANCA II ESSO S.A.P.A.	1974 Japón	B. tanque Cab. marítimo	12.806	22.733	---	---	---	25.391	---
PETROMAR CAMPANA II ESSO S.A.P.A.	1974 Japón	B. tanque Cab. marítimo	12.806	22.697	---	---	---	24.889	---



PETROMAR FORMOSA	1970	B. tanque							
ESSO S.A.P.A.	Argentina	Fluvial	1.965	4.760	---	---	---	6.635	---
PETROMAR MENDOZA	1960	B. tanque							
ESSO S.A.P.A.	Holanda	Cab. marítimo	23.566	38.883	---	---	---	44.204	---
PETROMAR RIO NEGRO	1954	B. tanque							
ESSO S.A.P.A.	Alemania Oc.	Fluvial	9.575	12.799	640	---	---	15.338	---
PETROMAR ROSARIO	1960	B. tanque							
ESSO S.A.P.A.	Alemania Oc.	Cab. marítimo	22.433	38.270	1.378	---	---	44.642	---
PETROMAR SAN LORENZO	1970	B. tanque							
ESSO S.A.P.A.	Argentina	Fluvial	1.965	4.764	---	---	---	6.635	---
PETROMAR SANTA CRUZ	1975	B. tanque							
ESSO S.A.P.A.	Japón	Cab. marítimo	21.619	38.987	---	---	---	43.000	---
PLAZA HUINCUL	1961	B. tanque							
Y.P.F.	Dinamarca	Cab. marítimo	25.053	42.522	---	---	---	52.226	---
POTENZA	1980	Arenero							
Silos Areneros Bs. As.	Argentina	Fluvial	1.700	3.000	1.500	---	---	---	---
PTE. RAMON S. CASTILLO	1980	Multiprop.							
ELMA S.A.	Argentina	Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138



PUERTO DIAMANTE Y.P.F.	1977 Argentina	B. tanque Fluvial	1.358	2.930	---	---	---	3.968	---
PUERTO POSADAS Y.P.F.	1976 Argentina	B. tanque Fluvial	1.358	2.930	---	---	---	3.968	---
PUERTO ROSALES Y.P.F.	1978 Italia	B. tanque Cab. marítimo	18.013	30.388	---	---	----	36.430	---
PUNTA BRAVA A. Bottacchi S.A.	1974 Canadá	Carg.semi-port. Ultramar	11.691	15.600	25.641	---	---	---	550
PUNTA INDIO Flota Arg. Mineralera	1962 Japón	Granelero Cab. marítimo	5.056	7.789	10.263	---	---	---	---
PUNTA MALVINAS A. Bottacchi S.A.	1974 Canadá	Carg.semi-port. Ultramar	11.691	15.600	25.641	---	---	---	550
PUNTA NORTE A. Bottacchi S.A.	1962 Noruega	Carg.semi-port. Ultramar	8.719	13.107	18.282	389	543	---	100
PUNTA DELGADA Transportes Navales	1945 EE.UU.	B. tanque Fluvial	3.210	4.150	436	---	---	5.030	---
RIO ARAUCAN ELMA S.A.	1973 España	Carguero Ultramar	8.558	10.186	12.127	1.961	951	---	[illegible]



RIO CALCHAQUI ELMA S.A.	1972 Argentina	Carguero Ultramar	10.409	11.500	13.332	1.835	714	---	---
RIO CALINGASTA ELMA S.A.	1973 España	Carguero Ultramar	8.558	10.232	12.127	1.960	951	---	89
RIO CARCARAÑA ELMA S.A.	1962 Yugoslavia	Carguero Ultramar	8.482	10.430	14.004	2.100	1.237	---	---
RIO CINCEL ELMA S.A.	1973 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO COLORADO ELMA S.A.	1962 Yugoslavia	Carguero Ultramar	8.482	10.446	14.004	2.100	1.237	---	---
RIO CORRIENTES ELMA S.A.	1962 Yugoslavia	Carguero Ultramar	8.482	10.476	14.004	2.100	1.237	---	---
RIO DE LA PLATA ELMA S.A.	1971 Argentina	Carguero Ultramar	10.409	11.500	12.531	2.381	714	---	---
RIO DESEADO ELMA S.A.	1974 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO DULCE ELMA S.A.- La Naviera S.A.	1965 España	Carguero Ultramar	5.904	7.893	10.033	2.064	790	---	---



RIO ESQUEL ELMA S.A.	1976 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO GRANDE Antartida Pesq. Ind.	1969 España	Frigorífico Ultramar	2.622	3.702	---	4.796	----	---	---
RIO GUALEGUAY ELMA S.A.	1975 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO IGUAZU ELMA S.A.	1975 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO LIMAY ELMA S.A.	1974 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO LOS SAUCES ELMA S.A.	1973 España	Carguero Ultramar	8.558	10.186	12.127	1.961	951	---	89
RIO LUJAN Río Luján S.A.	1981 Argentina	B. tanque Fluvial	3.834	8.300	---	---	---	10.500	---
RIO MARAPA ELMA S.A.	1972 España	Carguero Ultramar	8.558	10.232	12.127	1.961	951	---	89
RIO NEGRO II ELMA S.A.	1977 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314



RIO NEUQUEN ELMA S.A.	1974 España	Carguero Ultramar	8.558	10.232	12.127	1.961	951	---	89
RIO OLIVIA ELMA S.A.	1977 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
RIO PARANA ELMA S.A.	1971 Argentina	Carguero Ultramar	10.409	11.500	13.332	1.835	714	---	---
RIO PILCOMAYO ELMA S.A.	1973 España	Carguero Ultramar	8.558	10.186	12.127	1.961	951	---	89
RIO SALADO ELMA S.A.	1966 España	Carguero Ultramar	5.904	7.854	10.033	2.064	790	---	---
RIO TEUCO ELMA S.A.	1973 Argentina	Carguero Ultramar	9.059	10.070	10.295	2.548	843	---	---
SALTA ELMA S.A.	1977 G. Bretaña	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
SAN JUAN ELMA S.A.	1976 Alemania Oc.	Multiprop. Ultramar	10.232	15.516	17.271	1.471	1.214	---	240
SAN LORENZO Y.P.F.	1951 Holanda	B. tanque Cab. marítimo	11.674	16.291	862	---	---	19.366	---



SAN LUIS ELMA S.A.	1977 Alemania Oc.	Multiprop. Ultramar	10.232	15.413	17.271	1.467	1.214	---	250
SANDRO B. Silos Areneros Bs. As.	1949 Italia	Arenero Fluvial	1.036	1.100	1.000	----	---	---	---
SANTA CRUZ Y.C.F.	1969 Argentina	Granelero Cab. marítimo	4.679	8.560	11.094	---	---	---	---
SANTA CRUZ II ELMA S.A.	1977 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
SANTA ELENA S.A.F.R.A.	1960 G.Bretaña	Frigorífico Fluvial	1.264	650	---	1.019	---	---	---
SANTA FE II ELMA S.A.	1977 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
SANTIAGO DEL ESTERO ELMA S.A.	1977 Alemania Oc.	Multiprop. Ultramar	10.232	15.413	17.271	1.464	1.214	---	250
SANTISIMA TRINIDAD DEL BENE S.A.	1963 Francia	Granelero Ultramar	21.536	34.039	21.803	---	---	---	---
SHELLGUARANI Shell CAPSA	1962 Argentina	B. tanque Fluvial	1.526	2.705	---	---	---	2.500	---



SPES Sebastián Badaracco S.A.	1946 Italia	Arenero Fluvial	1.381	1.625	2.260	---	---	---	---
TIERRA DEL FUEGO II ELMA S.A.	1977 España	Multiprop. Ultramar	12.762	20.717	26.323	---	1.174	---	314
TUCUMAN ELMA S.A.	1978 G.Bretaña	Multiprop. Ultramar	9.236	14.930	16.648	1.256	1.233	---	138
USHUAIA Antártida Pesq. Ind.	1969 España	Frigorífico Ultramar	2.622	3.702	---	4.796	---	---	---
YAHAM Y.C.F.	1960 Japón	Granelero Cab. marítimo	4.571	7.360	8.173	---	---	---	---
ZONDA I Ultraocean S.A.	1965 Japón	Granelero Ultramar	34.705	62.091	33.865	---	---	---	---
940 Piedramar	1948 EE.UU.	Arenero Fluvial	1.545	1.300	2.180	---	---	---	---
943 Cía. Fluvial del Sud	1948 EE.UU.	Arenero Fluvial	1.546	1.200	2.180	---	---	---	---
946 Galano Hnos.	1949 Italia	Arenero Fluvial	1.036	1.250	700	---	---	---	---

(1) Actualmente utilizado como estación de transferencia en el Río de la Plata.
FUENTE: S.I.N. - D.N.P1.I.N.



FOLIO Nº 89

ELENCO DE REMOLCADORES PORTUARIOS

- EN SERVICIO AL 1º DE MAYO DE 1982

Puertos en que opera	Empresa armadora	Nombre del remolcador	Año de construcción	Propulsión	Registro bruto (t.)	H. P.
SANTA FE/ DIAMANTE	MARUBA	TRONADOR	1964	Diesel	196	1.200
VILLA CONSTITUCION	MARUBA	TROVADOR	1963	Diesel	196	1.200
		CELSO H.	1923	Vapor	238	680
SAN NICOLAS	MARUBA	OBSERVADOR	1921	Vapor	172	684
		MATADOR	1923	Vapor	218	766
CAMPANA	MARUBA	VENCEDOR	1945	Diesel	461	1.850
BUENOS AIRES	SATECNA	SATECNA II	1976	Diesel	278	3.200
		SATECNA IV	1976	Diesel	218	2.600
		LIBERTADOR	1978	Diesel	426	2.700
		COMPETIDOR	1978	Diesel	231	1.350
		GUARTEADOR	1978	Diesel	231	1.350
		DOBLEGADOR	1970	Diesel	208	1.200
		TOREADOR	1963	Diesel	197	1.200
		TOPADOR	1963	Diesel	196	1.200
	TRANS-ONA	ONA TEMPLE	1980	Diesel	280	3.900
		ONA TRITON	1970	Diesel	284	3.350
		ONA TAURO	1970	Diesel	237	2.550
		ONA TITAN	1969	Diesel	236	2.400
		ONA DI LERNIA	1971	Diesel	257	1.350
		ONA BOTTO	1972	Diesel	257	1.350
		ONA GUIA	1928	Vapor	280	1.200
		ONA CECILIA	1928	Diesel	147	800
		ONA RIO	1899	Diesel	64	400
	RUA	KYOKKO RUA	1972	Diesel	227	3.300
		TENSHO RUA	1973	Diesel	178	2.300
		DEFENSOR	1970	Diesel	208	1.200
		DIRECTOR	1970	Diesel	208	1.200
		CLYDE	1914	Vapor	219	661
		LAMPORT	1912	Vapor	139	550
		JAGUAR	1945	Diesel	47	330
		PUMA	1946	Diesel	47	330
	RIO LUJAN	TIFON	1982	Diesel	280	3.180
		PAMPERO	1977	Diesel	245	1.350
		ZONDA	1977	Diesel	245	1.350
		PANTERA	1946	Diesel	96	550
	G. F. MILANESI	TIGRE	1923	Vapor	192	650
		DON PABLO	1890	Diesel	58	240
		CAPITAN TORI	1952	Diesel	51	270
	ESAN	PRIM BRANT	1917	Vapor	199	700
		METEORO	1907	Diesel	82	500
		ONA LAURA	1906	Diesel	19	250
		PILLITO	1896	Diesel	18	200
		PODEROSO	1907	Diesel	17	200
LA PLATA	RUA	VENGADOR	1945	Diesel	461	1.850
		DOMADOR	1970	Diesel	208	1.200
MAR DEL PLATA	CARESINCHO	SKUA	1927	Vapor	284	850
		TIRACRUZ	1921	Vapor	181	750
		LIBERADOR	1924	Vapor	212	700
		358	1944	Diesel	75	400
QUEQUEN/NECOCHEA	MARUBA	TRIUNFADOR	1934	Vapor	213	853
		RIO RIO	1942	Vapor	231	850
BAHIA BLANCA	SATECNA	LUCHADOR	1979	Diesel	426	2.700
		SATECNA VI	1943	Diesel	461	1.850
		CAZADOR	1976	Diesel	231	1.350
		RESTAURADOR	1929	Vapor	264	1.166
		REGIDOR	1928	Vapor	264	1.166
		MARSDEN	1923	Vapor	213	950

FUENTE: Secretaría de Intereses Marítimos - Dirección Nac. de Planeamiento de Intereses Marítimos

MARINA MERCANTE ARGENTINA

Buques mayores de 1.000 TRB, en servicio al 1º de enero de 1982

- POR ARMADORES

Armadores:	Unidades	T.R.B.	T.P.B.	s/TPB
ESTATALES:				
ELMA S.A.	57	546.929	764.055	26,4
Y.P.F.	26	349.033	569.781	19,7
TRANSPORTES NAVALES	6	26.738	32.268	1,1
Y.C.F.	3	13.591	22.960	0,8
Total Estatales	92	936.291	1.389.064	48,0
PRIVADOS:				
MARIFRAN	4	117.184	201.201	7,0
ALIANZA NAVIERA	4	117.557	198.627	6,9
ESSO	10	109.995	188.953	6,5
SHELL	9	101.692	165.861	5,7
A. BOTTACCHI	5	84.504	134.639	4,
CIAMAR	6	60.075	90.837	3,2
MARUBA	3	50.753	81.303	2,8
ASTRA	3	48.956	78.330	2,7
LA NAVIERA	4	41.192	67.051	2,3
ULTRAOCEAN	1	34.705	62.091	2,1
ASTRAMAR	2	36.212	54.907	1,9
DEL BENE	2	31.181	49.139	1,7
NAVIERAS ARGENTINAS	1	14.886	23.325	0,8
CANISA	1	10.434	13.939	0,5
SILOS ARENEROS BS. AS.	6	8.008	11.300	0,4
NAVIGAS	3	13.020	11.252	0,4
RIO LUJAN	1	3.834	8.300	0,3
FLOTA ARG. MINERALERA	1	5.056	7.789	0,3
ANTARTIDA P. INDUSTRIAL	2	5.244	7.404	0,3
SUDATLANTICA	1	5.657	6.747	0,2
NAVIERA ANTARES	1	3.799	6.020	0,2
LUN-MAR	1	3.265	3.989	0,1
ARENERA ARGENTINA	2	2.417	3.900	0,1
PIEDRAMAR	2	3.769	3.550	0,
FERRY LINEAS ARGENTINAS	4	9.742	3.480	0,1
CORMORAN	1	2.122	3.112	0,1
DEDECE	1	2.122	3.112	0,1
CIA. NAV. DEL LITORAL	1	1.785	2.500	0,1
ARENMAR	1	3.255	2.397	0,1
CIA FLUVIAL DEL SUD	2	3.336	2.200	0,1
SEBASTIAN BADARACCO	1	1.381	1.625	0,1
F. SGUERA	1	1.127	1.445	0,1
GALANO HNOS	1	1.036	1.250	-
NAVIERA DEL PLATA	1	1.036	1.250	-
SALVIA	1	1.018	1.250	-
DON MAXIMO	1	1.043	950	-
SARTHOU	1	1.108	800	-
EL FARO	1	3.956	720	-
S.A.F.R.A.	1	1.264	650	-
RIOS ARGENTINOS	1	1.327	333	-
Total Privados	95	950.103	1.507.528	52,0
TOTALES:	187	1.886.394	2.896.592	100,0

FUENTE: S.I.M. - D.N.Pl.I.M. (Dpto. Informática)

FOLIO Nº 90



4



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

AGREGADO N° 4 AL ANEXO N° 9

DOCUMENTACION DE INTERES OBTENIDA ABORDO DE LOS BUQUES MERCANTES INSPECCIONADOS.

CONTENIDO:

MEMORANDUM CON DOCUMENTACION DE BUQUES
TELEX CON AVISO ESPECIAL N°60
TELEX 131201 PARA DELTA SANTOS
TELEX REFERENTE CRISIS EN LAS MALVINAS
TELEX DE PLATACHART
REPORTE DE LA INSPECCION DEL BUQUE "DEL VALLE"
MEMORANDUM N° 06 Y 07 "S"/82 ANFL,OE Y COPIAS
MENSAJES
RIESGOS DE GUERRA
GFH 051430 "LIBERTAD" Y PARTE DE INFORMACION



Nº 65 "C"/82

Letra ANFL, OE.

CONFIDENCIAL

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR JEFE DEL DEPARTAMENTO "A" DE LA JEFATURA DE INTELIGENCIA NAVAL.	JEFE DEL DEPARTAMENTO INTELIGENCIA DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Adjunto elevo documentación obtenida a bordo de los buques que detallo a continuación:

FECHA	BUQUE	BANDERA
110582	CEBU	SINGAPUR
110582	SLOMAN NAJADE	ALEMANIA FEDERAL
110582	SANTA MARIANA	SINGAPUR

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

BUENOS AIRES, 18 de mayo de 1982.



HECTOR MARIO PEREZ
CCCB

D.M1
Dto A
18/5/82

Item 70413 – 2.550.000/8/1979

CONFIDENCIAL

94

Nº. 05 /82"C"

Letra FRLI,CRH.-

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR JEFE DEL DEPARTAMENTO INTELIBENCIA DEL ESTADO MAYOR DEL AREA NAVAL FLUVIAL.	JEFE CARGO CONTRAINTELIGENCIA FRLI,-

Agregado elevo documentación obtenida a bordo de los buques que a continuación detallo:

FECHA	BUQUE	BANDERA
11-05-82	CEBU	SINGAPUR
11-05-82	SLOMAN NAJADE	ALEMANIA FEDERAL
15-05-82	SANTA MARIANA	SINGAPUR

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: Original: destinatario - Duplicado: archivo FRLI.-

EN NAVEGACION, 15 de mayo 1982.-



EDUARDO OSCAR GUELFO
Teniente de Navío
Jefe

N. N. E 7530 - 29 - 007 - 0413

0512.1629

131201DELT BR

#70035 DLSF WI
TO:DELTALINE SANTOS
FM:DELTALINE SANFRANCISCO 1230 PST 05/12/82



71449 FOR CAPTAIN WYMAN,MASTER SANTAMARIANA/WSNA: FM:FORDAN TRUCHAN:
QUOTE:
FM:DMAHTC WASHINGTON DC/NVS
TO:RUCLRFA/DELTA STEAMSHIP LINES/PACIFIC DIVISION ONE MARKET PLAZA
STEUART ST.TOWER/SUITE 2700 SANFRANCISCO CA 94106.
UNCLAS:
SPECIAL WARNING NO.60.:

1. BECAUSE OF THE PRESENT SITUATION INVOLVING ARGENTINA AND THE UNITED KINGDOM, IN THE WESTERN PORTION OF THE SOUTH ATLANTIC, MARINERS ARE ADVISED TO EXERCISE PARTICULAR CAUTION WHEN VISITING OR TRANSITING THE REGION,IN PARTICULAR,MARINERS ARE CAUTIONED NOT SAIL WITHIN 200 NAUTICAL MILES OF THE FALKLAND ISLAND (ISLA MALVINAS),SOUTH GEORGIA ISLAND (ISLA SAN PEDRO),AND THE SOUTH SANDWICH ISLANDS (ISLAS SANDWICH DEL SUR).THE BRITISH GOVERNMENT HAS ANNOUNCED THAT ANY SHIP FOUND WITHIN 200 NAUTICAL MILES OF THE FALKLAND ISLANDS WITHOUT DUE AUTHORITY OF THE MINISTRY OF DEFENSE IN LONDON WILL BE LIABLE TO ATTACK BY BRITISH FORCES AND ANY ARGENTINE WARSHIP WHICH IS FOUND MORE THAN TWELVE NAUTICAL MILES FROM THE ARGENTINE COAST WILL BE REGARDED AS HOSTILE AND LIABLE TO BE DELT WITH ACCORDINGLY.
2. THIS NOTICE IS SOLELY FOR THE PURPOSE OF ADVISING U.S. MARINERS OF INFORMATION RELEVANT TO NAVIGATIONAL SAFETY AND IN NO WAY CONSTITUTES A U.S.GOVERNMENT POSITION REGARDING FOREIGN CLAIMS OR PROCLAMATIONS.
3. SPECIAL WARNING NO.59 IS HEREBY CANCELLED. ACKNOWLEDGEMENT TRAILER:ALL U.S.FLAG MERCHANT SHIPS IN THE WESTERN PORTION OF THE SOUTH ATLANTIC ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THIS MESSAGE THROUGH A SPECIAL USMER REPORT.

UNQUOTE

Delta Line, Inc. - BRASIL
Delta Line, Inc. - BRASIL
Delta Line, Inc. - BRASIL
Delta Line, Inc. - BRASIL

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....



PARA CAPITAN WYMAN. MASTER SANTAMARIANA

AVISO ESPECIAL Nº 60

1. A CAUSA DE LA PRESENTE SITUACION QUE ENVUELVE A LA ARGENTINA Y AL REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA, EN LA PORCION OESTE DEL ATLANTICO SUD, LOS MARINEROS SON AVISADOS DE TENER PARTICULAR CUIDADO SI VISITAN O TRANSITAN POR ESA REGION. EN PARTICULAR LOS MARINEROS SON ADVERTIDOS DE NO NAVEGAR DENTRO DE LAS 200 MILLAS DE LAS ISLAS MALVINAS, DE LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUD E ISLAS SANDWICH DEL SUR. EL GOBIERNO BRITANICO HA ANUNCIADO QUE CUALQUIER BUQUE QUE SEA ENCONTRADO DENTRO DE LAS 200 MS. DE LAS ISLAS MALVINAS SIN AUTORIZACION DEL MINISTERIO DE DEFENSA DE LONDRES SERA PASIBLE DE SER ATACADO POR FUERZAS BRITANICAS Y CUALQUIER BUQUE DE GUERRA ARGENTINO QUE SE ENCUENTRE A MAS DE 12 MS. DE LA COSTA ARGENTINA SERA TOMADO COMO HOSTIL Y SUJETO A SER TRATADO EN CONSECUENCIA.

2. ESTA NOTICIA ES SOLAMENTE CON EL PROPOSITO DE ADVERTIR A LOS MARINEROS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE INFORMACION DE IMPORTANCIA EN RELACION CON LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y DE NINGUNA MANERA CONSTITUYE UNA POSICION DE LOS ESTADOS UNIDOS CON RESPECTO A RECLAMOS O PROCLAMACIONES EXTRANJERAS.

3. EL AVISO ESPECIAL Nº59 SE CANCELA. TODOS LOS BUQUES CON BANDERA DE LOS ESTADOS UNIDOS QUE NAVEGAN EN EL ATLANTICO SUR RECIBIRAN ESTE MENSAJE POR MEDIO DE UN REPORTE ESPECIAL DE AVISOS A LOS NAVEGANTE (USMER)



0511.1328

131201DELT BR
131201DELT BR

230385GRACE CL
TO DELTA SANTOS
FM GRACE VALPO 5/11/82

CC:DELTA BAIRES -03

71 SANTA MARIANA FOR MASTER
CHILEAN NAVY ADVISED TODAY THAT EFFECTIVE IMMEDIATELY AND MOMENTARILY WILL NOT ALLOW STRAIT PILOTS JOIN VESSEL AT ARGENTINA OR BRASIL - COMMENCING WITH S.MARIANA V.22 PILOTS WILL BE SENT BY AIR TO PUNTA ARENAS FROM WHERE WILL PROCEED BY LAND TO PUNTA DELGADA PILOT STATION LOCATED IN POSESION BAY - AFTER DEPARTURE BAIRES REQUIRE YOUR TIMELY ETA POSESION BAY VIA SSB WITH VALPARAISO ORDER COORDINATE EMBARKATION OF PILOTS - PLS CONFIRM MESSAGE RECEIVED - GUIDANCE DELTA SFCO POSTED.

230385GRACE CL
131201DELT BR

ARMADA ARGENTINA

Nº ________

Letra ________



131201

TO DELTA SANTOS
FM GRACE VALPO 5/11/82

CC: DELTA BAIRES -03

71 PARA EL CAPITAN DEL SANTA MARIANA
LA ARMADA CHILENA INFORMO HOY QUE INMEDIATA Y MOMENTANEAMENTE, NO PERMITIRA QUE LOS PILOTOS QUE HACEN EL ESTRECHO DE MAGALLANES EMBARQUEN LOS BUQUES EN ARGENTINA O BRASIL. ESTA DISPOSICION COMENZARA A REGIR CON EL BUQUE SANTA MARIANA. LOS PRACTICOS SERAN ENVIADOS POR AIRE A PUNTA ARENAS DESDE DONDE IRAN POR TIERRA HASTA LA ESTACION DE PRACTICOS DE PUNTA DELGADA QUE SE ENCUENTRA UBICADA EN BAHIA POSESION. DESPUES DE SALIR DE BUENOS AIRES SE REQUIERE SU ETA A BAHIA POSESION QUE ENVIARA VIA SSB A VALPARAISO DE FORMA DE COORDINAR EL EMBARQUE DEL PRACTICO.
POR FAVOR CONFIRME MENSAJE RECIBIDO.

KAPITAEN SLOMANNAJADE D E F C 64312
KAPITAEN SLOMANNAJADE D E F O 64312



V

BETR.: FALKLAND-KRISE
HIER : MITTEILUNG DER BRITISCHEN BOTSCHAFTVVON 29.04.82

DIE BRITISCHE BOTSCHAFT IN BONN HAT MIR UEBER DEN BUNDES-MINISTER FUER VERKEHR - ABT. SEEVERKEHR - FOLGENDES FERNSCHREIBEN UEBERMITTELT:

HER MAJESTY'S GOVERNMENT HAS ANNOUNCED THAT FROM 1100 GMT 30 APRIL 1982 , A TOTAL EXCLUSION ZONE WILL BE DECLARED AROUND THE FALKLAND ISLANDS. THE NEXT OF THE ANNOUNCEMENT IS AS FOLLOWS:

TOTAL EXLUSION ZONE

1. TOTAL EXCLUSION ZONE WILL BE ESTABLISHED AROUND THE FALKLAND ISLANDS. THE OUTER LIMIT OF THE ZONE I THE SAME AS FOR THE MARITIME EXCLUSION ZONE ESTABLISHED ON MONDAY 12 APRIL 1982,NAMELY A CIRCLE OF 200 NAUTICAL MILES RADIUS FROM LATITUDE 51 DEGREES 40 MINUTES SOUTH, 59 DEGREES 30 MINUTES WEST. FROM THE TIME INDICATED, THE EXCLWSION ZONE WILL APPLY NOT ONLY TO ARGENTINE WARSHIPS AND ARGENTINE NAVAL AUXILIARIES BUT ALSO TO ANY OTHER SHIP, WHETHER NAVAL OR MERCHANT VESSEL, WHICH IS OPERATING IN SUPPORT OF THE ILLEGAL OCCUPATION OF THE FALKLAND ISLANDS BY ARGENTINE FORCES. THE EXCLUSION ZONE WILL ALSO APPLY TO ANY AIRCRAFT, WHETHER MILITARY OR CIVIL, WHINH IS OPERATING IN SUPPORT OF THE ILLEGAL OCCUPATION. ANY SHIP AND ANY AIRCRAFT WHETHER MILITARY OR CIVIL WHICH IW FOUND WHITHIN THIS ZONE WITHOUTDUE AUTHORITY FROM THE M O D IN LONDON WILL BE REGARDED AS OPERATING IN SUPPORT OF THE ILLEGAL OCCUPATION AND WILL THEREFORE BE REGARDED AS HOSTILE AND WILL BE LIABLE TO BE ATTACKED BY THE BRITISH FORCES.

2. ALSO FROM THE TIME INDICATED , PORT STANLEY AIRPORT WILL BE CLOSED; AND ANY AIRCRAFT ON THE GROUND IN THE FALKLAND ISLANDS WILL BE REGARDED AS PRESENT IN SUPPORT OF THE ILLEGAG OCCUPATION AND ACCORDINGLY IS LIABLE TO ATTACK.

3. THESE MEASURES ARE WITHOUT PREJUDICE TO THE RIGHT OF THEU K TO TAKE WHATEVER ADDITIONAL MEASURES MAY BE NEEDED IN EXERCISE OF ITS RIHT OF SELF-DEFENCE, UNDER ARTICLE 51 OF THE UN CHARTER.

DEN HEUTIGEN NACHRICHTEN HABEN WIR ENTNOMMEN, DASS AUCH ARGENTINIEN EINE SPERRZONE ENTLAGNG DES FESTLANDES AUSGERUFEN HAT.
WIR KOENNEN DAVON AUSGEHEN, DASS AOCH ARGENTINIXXUXX XXUKINIEN EINEN 2 00-
SEEMEILEN-STREIFEN VOR DER KUESTE ZUM SCHUTZGEBIET ERKLAERT HAT.

WIR BITTEN SIE, DEN EMPFANG DIESES FS ZU BESTAETIGEN. IM ZUGE DIESER BESTAETIGUNG MOECHTEN WIR GERN HOEREN, WIE SICH DIE REINIGUNG DES UNTERWASSERSCHIFFES HINSICHTLICH DER GE-SCHWINDIGKEIT (ERMITTELBAR DURCH SAT.NAV.) AUSWIRKT.







ARMADA ARGENTINA

Nº
Letra



TRADUCCION DEL TEXTO ALEMAN, AL QUE SE LE ADJUNTA:

Al Capitán del SLOMAN NAJADE

REFERENTE: Crisis de las Malvinas
OBJETO: Comunicado de la autoridad marítima británica

(El texto en inglés de esa autoridad)

Por lo tanto estimamos que también la Argentina ha declarado una zona de clausura a su área de interés.
Nosotros sabemos que la Argentina asume una línea de seguridad de de 2000 millas desde la costa y que habría cierta seguridad dentro de esa zona.

Le pedimos acuse recibo de la presente. Para el caso que pueda confirmarnos alguna de estas informaciones quedamos a la escucha. A su vez nosotros informaremos cuando acabe la presencia de submarinos de alta velocidad. (Dice: "cuando se concluya la limpieza de submarinos de alta velocidad", sic.)



FM BAIRES NR 1062 CK 34/30 29/1435

PC =

MASTER CEBU/9VKJ/LPD

FOLLOWING MESSAGE FOR MASTERS ATTENTION STOP WE NEED A DECLARATION OF YOUR CREWMEMBERS NATIONALITY STOP IN EXAMPLE XX BRITISH CITIZENS XX SINGAPUREAN CITIZENS ETC STOP REGARDS . . .

PLATACHART S.A.

QSL FM LPD 041545

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______



FM BAIRES NR 1062 CK 34/30 29/1435

BC
CAPITAN CEBU/9VXJ/LPD

EL SIGUIENTE MENSAJE ES PARA ATENCION DE LOS CAPITANES STOP NECESITAMOS UNA DECLARACION DE LA NACIONALIDAD DE SU TRIPULACION STOP POR EJEMPLO XX CIUDADANOS BRITANICOS XX CIUDADANOS DE SINGAPUR ETC. STOP SALUDOS. . .

PLATACHART S.A.

QSL FM LPD 041545

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....



PLATACHART S.A.
25 de MAYO 277 CAPITAL FEDERAL
TE:
34-7615
34-7627
34-7636
34-6664
34-6670

CARBON COPY FROM

P. O. BOX 50250



DELTA STEAMSHIP LINES, INC.

NEW ORLEANS, LA. 70150



S.S. DEL VALLE VOYAGE NO. 71

REPORT RE VESSEL'S INSPECTION BY ARGENTINE NAVY

At 1400 hours on May 4, 1982, the SS DEL VALLE departed Montevideo enroute to Buenos Aires. At this time the vessel was informed by Recalada Pilot Station via VHF to proceed to Lat. 35°37' S - Long. 56°34' W (approx. 26 miles south of Recalada) and anchor to await security inspection by the Argentine Navy.

At 1639 hours, May 4th., the vessel anchored in the prescribed anchorage and was informed that the inspection would not take place before 0700 hours, May 5th.

At 0835 hours, May 5th., approximately 20 men consisting of representatives from the Argentine Navy, Prefectura's office, and Customs Department boarded the vessel. Listed below are the activities that followed their boarding:

1. Each crew member had to present his seamen's papers and be visually checked against the crew list.
2. A thorough search of all crew quarters, storerooms and machinery spaces was conducted.
3. A spot check of the cargo was carried out, although containers with their seals intact were left alone.
4. A close scrutiny of all the vessel's certificates, papers, manifests, storelists, crew declarations, etc. was conducted.
5. Both the Deck and Engine Log Books, all radio messages, both sent and received, and all navigation charts used during the voyage were inspected.
6. The location and capacity of all fuel oil tanks were checked.
7. The Master was required to answer a set of official questions regarding British sympathies on board, ports of call, whether or not the vessel had any contact with British ships, etc.

All conversation was conducted in Spanish.

The Boarding Party was polite and courteous and no harrament was noted at any time, although a strict official atmosphere was maintained throughout the visit. They brought their own food and supplies aboard and would not accept anything (cup of coffee, soft drink, beer, etc.) from the vessel.

CARBON COPY FROM





P.O. BOX 50250 NEW ORLEANS, LA. 70150

S.S. DEL VALLE VOYAGE NO. 71

REPORT RE VESSEL'S INSPECTION BY ARGENTINE NAVY ---- Page 2

After all inspections were completed, the boarding party debarked at 1441 hours, May 5th., leaving 2 officers and 6 marineros from the Prefectura's Office aboard to ride the vessel to Buenos Aires.

At 1504 hours, May 5th., the vessel received permission from the Argentine authorities to proceed to Buenos Aires.

It is recommended that future Delta vessels calling Buenos Aires have on board a complete set of manifests covering all cargo loaded and/or discharged during the voyage and an interpreter.

Fred H. Galloway, Jr.
Master - SS DEL VALLE
In port: Buenos Aires

cc: File

ARMADA ARGENTINA

Nº ________

Letra ________



SECRETO

REPORTE DE LA INSPECCION DEL BUQUE POR LA ARMADA ARGENTINA

El dia 4 de mayo de 1982, a 14.00 hs. el SS DEL VALLE zarpó de Montevideo en ruta hacia Buenos Aires. En ese momento el buque fue informado por la Estación de Prácticos Recalada por medio de VHF que debia dirigirse a Lat. 35°37' S - Long. 56°34' W, (aproximadamente 26 millas al sur de Recalada) y anclar para recibir la inspección de seguridad de la Armada Argentina.
El dia 4 de mayo a 16.39 hs, el buque ancló en el fondeadero establecido y fue informado que la inpección no se llevaría a cabo antes de las 0700 hs. del dia 5 de mayo.
A 08.35 hs. del dia 5 de mayo, aproximadamente 20 hombres que pertenecían a la Armada Argentina, a la Oficina de Prefectura y al Departamento de Aduana embarcaron el buque. Debajo están señaladas las actividades que llevaron a cabo luego de embarcar:
1. Cada miembro de la tripulación debió presentar su libreta de embarco y ser chequeado visulamente con la lista de la tripulación.
2. Realizaron una acabada revisación de los sollados de la tripulación, comedores y sala de maquinas.
3. Se hizo una comprobación al azar de la carga, pero los containers con sus sellos fueron dejados intactos.
4. Se realizó un estricto control de los certificados del buque papeles, manifiestos de carga, declaraciones de la tripulación.
5. Tanto el Diario de Navegación como el diario de maquinas, los mensajes enviados y recibidos y todas las cartas de navegación utilizados durante el viaje fueron inspeccionados.
6. La ubicación y capacidad de todos los tanques de fuel-oil fueron chequeados.
7. El capitań debió contestar una serie de preguntas referentes a las simpatias hacia los británicos, puertos que había tocado el buque, si el buque había tenido contacto con buques ingleses

Toda la conversación fue realizada en español.
El grupo que embarcó fue cortés y educado y no se notó ningun exabrupto en ningun momento, de todas formas se mantuvo una atmósfera oficial, estricta, durante toda la visita.
El grupo embarcó su propia comida y elementos necesarios y no aceptaron nada (café, bebidas, cerveza, etc) del buque.
Después que se realizaron todas las inspecciones, el grupo desembarcó a 14.41 hs del dia 5 de mayo dejando 2 oficiales y 6 marineros dela Prefectura Naval abordo para dirigir el buque hasta Buenos Aires.



ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

SECRETO

El 5 de mayo a 15.04 hs. el buque recibió la autorización de las autoridades argentinas para continuar viaje a Buenos Aires.
Se recomienda que los buques de la linea Delta que deban tocar el p erto de Buenos Aires lleven a bordo una lista completa de manifistos que cubran toda la carga transportada y/o descargada durante el viaje y un interprete.

Fred H. Galloway Jr.
Master - SS DEL VALLE
In port: Buenos Aires

SECRETO

Nº 06y075982

Letra ANFL,



MEMORANDO

Para información de	Producido por
Señor JEIN	JEFE DE CONTRAINTELIGENCIA DEL
Señor CONATRAM	AREA NAVAL FLUVIAL

Agregado se elevan copias de tegramas remitidos al Capitán del "THONON", ROBERT LEGARET, de bandera francesa.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

BUENOS AIRES, 10 de Mayo de 1982.-

HECTOR MARIO PEREZ
Capitán de Corbeta

JEIN de Lopez

CACHAZA
CCCB



COMPAGNIE RADIO-MARITIME C.R.M.

SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE 16.998.000 F
8, RUE LAVOISIER - 75008 PARIS - TEL: 266-58-96
CABLE : EXPLORADEC - PARIS TELEX : 280085



RADIOTELEGRAMME

DE SERVICE



NAVIRE : THONON Indic. d'Appel : F N E O

RECEPTION	TAXES		TRANSMISSION
De station St-Lys	De bord		Via station
(Nom et nationalité de la station qui a transmis)	Terrestre		(Nom et nationalité de la station qui a reçu)
Date 04.05.82 Heure 1702	Télégraph.		Date Heure
	Accessoires		
	TOTAL		

Nature du Télégramme	Origine	Numéro	Nombre de mots	Date de dépot	Heure de dépot	Mentions de service (voies, etc.)
URGENT	P A R I S	1	63/57	3	1523Z	

Adresse : URGENT = COMMANDANT THONON ST LYS RADIO

Texte : SUITE RUMEURS PREFECTURE MARITIME ARGENTINE STOP-PE TOUS NAVIRES POUR ARRAISONNEMENT A RECALADA ET REFUSE DONNER INFORMATIONS SUR MOUVEMENTS DE NAVIRES DANS RIO DE LA PLATA VOUS DEMANDONS NOUS PRECISER EXM D'URGENCE VOTRE POSITION ACTUELLE ET VOTRE ETA PRESUMEE A RECALADA POUR EVENTUELLE MODIFICATION ITINERAIRE AVEC ESCALE MONTEVIDEO SELON INSTRUCTIONS QU'ATTENDONS D'AGENT BUENOS AIRES SALUTATIONS = SEAS PARIS

I A 50 / 10.78



COMPAGNIE RADIO-MARITIME C. R. M.

SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE 16.998.000 F
8, RUE LAVOISIER - 75008 PARIS - TEL: 266-58-96
CABLE : EXPLORADEC - PARIS TELEX : 280085





RADIOTELEGRAMME

DE SERVICE

NAVIRE : THONON Indic. d'Appel : F N E O

RECEPTION	TAXES		TRANSMISSION
De station Saint-Lys	De bord		Via station
(Nom et nationalité de la station qui a transmis)	Terrestre		(Nom et nationalité de la station qui a reçu)
Date 20.04.82 Heure 1557	Télégraph.		Date Heure
	Accessoires		
	TOTAL		

Nature du Télégramme	Origine	Numéro	Nombre de mots	Date de dépot	Heure de dépot	Mentions de service (voies, etc.)
-	PARIS	2	118/114	20	1309	

Adresse : URGENT COMMANDANT THONON ST LYS RADIO

Texte : DE SEAS PARIS A COMMANDANT

CONFLIT ARGENTINE GRANDE BRETAGNE

1) ZONE INTERDITE DELIMITEE PAR CERCLE 200 MILES MARINS DE RAYON A PARTIR CENTRE SITYE PAR LAT: 51 DEG. 40'S LONG: 59 DEG 30' OUEST

2) ZONE CONSIDEREE COMME PRESENTANT DES RISQUES = 200 MILES A PARTIR COTE CONTINENTALE ARGENTINE - DESSERTES DE 200 MILES CENTREES SUR MALOUINES GEORGIE DU SUD ET SANDWICH DU SUD.

A TOUS NOS NAVIRES OPERANT DANS CES PARAGES DEMANDONS COMMUNIQUER TOUTES INFORMATIONS CONCERNANT POSITION ET MOUVEMENTS: PORT/DATE DEPART ROUTES SUIVIES. VITESSE. POSITION/DATE DU MESSAGE. PORT ET ETA ARRIVEE DIRECTEMENT A ETAT MAJOR MARINE (MARINE PARIS TELEX 650421. REPETONS 650421). 01 ST LYS +

IA 50 / 10.78



Nº

Letra

MEMORANDO

Para información de	Producido por
JEFE DEPARTAMENTO INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR DEL AREA NAVAL FLUVIAL	JEFE DE CONTRAINTELIGENCIA DE LA FRAGATA ARA "LIBERTAD"

AGREGADO SE ELEVAN COPIAS DE TELEGRAMAS REMITIDOS AL CAPITAN DEL "THONON", ROBERT LEGARET, DE BANDERA FRANCESA

RIO DE LA PLATA, 7 DE MAYO DE 1982

EDUARDO SGOLFO

TENIENTE DE NAVIO

N.N.E. 7530-29-007-0413

112

S.S. DEL VALLE

Viaje N°71

INFORME REFERENTE A INSPECCION DE BUQUE POR LAS FUERZAS NAVALES ARGENTINAS.

A las 1400 horas del 4 de Mayo, 1982, el s.s. Del Valle partió de Montevideo rumbo a Buenos Aires. A esa hora el buque fué informado por el estacionario Recalada, vía VHF, que procediera a lat. 35°37'S-long. 56°34'O (aprox. 26 millas al sur de Recalada) y fondear para esperar la inspección de seguridad por la Armada Argentina.

A las 1639 horas, 4 de Mayo, el buque fondeó en el lugar antemencionado y fué informado que la inspección no se llevaría a cabo antes de las 0700 horas del 5 de Mayo.

A las 0835 horas, 5 de Mayo, aproximadamente 20 hombres representativos de la Armada Argentina, Oficina de Prefectura y Departamento de Aduana embarcaron al buque. A continuación se enumeran las actividades que siguieron su subida abordo:

1) Cada tripulante tuvo que presentar su documentación de embarque y estar fisicamente presente y controlado contra la lista de tripulación.
2) Se llevó a cabo un registro a fondo de las cabinas de la tripulación, depósitos y espacios de maquinas.
3) Se realizó un muestreo de la carga, aunque los contenedores precintados no se tocaron.
4) Se realizó un muy reguroso escrutinio de los certificados del buque, papeles, manifiestos, listas de rancho, declaraciones de tripulantes, etc.
5) Se inspeccionaron tanto las vitacoras de maquina y de puente, todos los mensajes de radio, enviados y recibidos y todas las cartas nauticas usadas durante el viaje.
6) La ubicación y capacidad de los tanques de combustible fué revisada.
7) Al Capitán se le solicitó contestara algunas preguntas oficiales referente a si había simpatizantes Britanicos abordo, puertos de escala y si el vapor había tenido algún contacto con buques Britanicos.

38 4 MAY

11 5 MAY

24

Toda conversación fué llevada a cabo en Castellano.

El grupo abordante fué educado y cortés y ninguna hostilidad fue notada en algún momento, aunque atmosfera estrictamente oficial fué mantenida durante toda la visita. Trajeron su comida y utencillos abordo no aceptando nada (café, gaseosa, cerveza, etc.) del vapor.

Después de haberse cumplido toda la inspección el grupo actuante desembarco a las 1441 horas el día 5 de Mayo, dejando 2 oficiales y 6 marineros de la prefectura abordo para seguir en viaje a Buenos Aires.

A las 1504 horas, 5 de Mayo el buque recibió permiso de las autoridades Argentinas para proceder a Buenos Aires.

Se recomienda que en el futuro los buques de Delta que escalen en Buenos Aires tengan abordo un juego completo de manifiesto cubriendo toda la carga cargada y/o descargada durante el viaje y un interprete.

Fred H. Galloway
Capitán - s.s. Del Valle
En Puerto: Buenos Aires

S/ Letra ....



MEMORANDO

Para información de	Producido por
JEFE DEPARTAMENTO INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR DEL AREA NAVAL FLUVIAL	JEFE DE CONTRAINTELIGENCIA DE LA FRAGATA ARA "LIBERTAD"

Agregados se elevan copias de mensajes remitidos a los Capitanes de la Marina Mercante estadounidense por el Secretario de Estado sobre procedimientos a seguir cuando naveguen en aguas del Atlántico Sur.

Este material fué obtenido del Capitan del SS DEL VALLE, FRED H. GALLOWAY.

Rio de la Plata, 5 de mayo de 1982

EDUARDO GUERGO
Teniente de Navio

N.N.E. 7530-29-007-0413

Delta Line

DELTA STEAMSHIP LINES, INC. • 1700 INTERNATIONAL TRADE MART • NEW ORLEANS, LA. 70150
P.O. Box 50250 Cable: DELTALINE Telex: 58-297 • DELTA SS B Telephone (504) 522-3492

S.S. DEL VALLE
Voyage No. 71

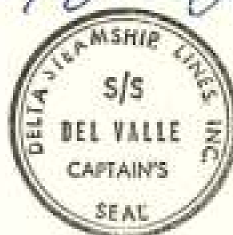
May 5, 1982



On May 1, 1982, I received verbal instructions via Montevideo agent - ERNESTO J. ROHR, S.A. - and Delta Steamship Lines in New Orleans to construct five(5) American flags painted on plywood to be used in the event vessel is fired upon to denote nationality and neutrality.

Fred H. Galloway

Fred H. Galloway
Master
SS DEL VALLE



P.O. BOX 50250



NEW ORLEANS, LA.



S.S. DEL VALLE
Voyage No. 71

May 5, 1982

On May 1, 1982, I received verbal instructions via Montevideo agent - ERNESTO J. ROHR, S.A. - and Delta Steamship Lines in New Orleans to construct five(5) American flags painted on plywood to be used in the event vessel is fired upon to denote nationality and neutrality.

Fred H. Galloway
Master
SS DEL VALLE



Date: April, 27th.82

FROM:	OFFICE:	COPIES: TO:
Armando Gonçalves	Santos	R.S.Higgins.
TO: ALL MASTERS	OFFICE:	



Subject: PRESENT SITUATION INVOLVING ARGENTINA/UNITED KINGDOM.

To
Master Del Valle v. 71
In Port.

Following telexes received from Management relating the subject above.

1) From - DMAHTC Washington DC - re special warnings.

2) From - SECSTATE Washington DC - re travel advisory - Argentina.

Sincerely,

Armando Gonçalves.

0427.1714

131201DELT BR

DELTALINE STS
82-0375
NOLA 4/27/82 1515 CDT

PLS PASS FOLLOWING TO MASTER S/S DEL VALLE:

QUOTE

RUEOPAA3723 1661900
O 261900Z APR 82
FM DMAHTC WASHINGTON DC //ACC//
ACCT DM-WECA
UNCLAS
SPECIAL WARNING NO 59
1. BECAUSE OF THE PRESENT SITUATION INVOLVING ARGENTINA AND THE UNITED KINGDOM IN THE WESTERN PORTION OF THE SOUTH ATLANTIC, MARINERS ARE ADVISED TO EXERCISE CAUTION WHEN VISITING OR TRANSITING THE REGION. IN PARTICULAR, MARINERS ARE CAUTIONED NOT TO SAIL WITHIN 200 NAUTICAL MILES OF THE FAULKLAND ISLANDS (ISLAS MALVINAS), SOUTH GEORGIA ISLAND (ISLA SAN PEDRO), AND THE SOUTH SANDWICH ISLANDS (ISLAS SANDWICH DEL SUR).
2. THIS NOTICE IS SOLELY FOR THE PURPOSE OF ADVISING U.S. MARINERS OF INFORMATION RELEVANT TO NAVIGATIONAL SAFETY AND IN NO WAY CONSITITUTES A U. S. GOVERNMENT POSITION REGARDING FOREIGN CLAIMS OR PROCLAMATIONS.
3. SPECIAL WARNING NO 58 IS HEREBY CANCELLLED.
ACKNOWLEDGEMENT TRAILER: ALL U.S. FLAG MERCHANT SHIPS IN THE WESTERN PORTION OF THE SOUTH ATLANTIC ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THIS MESSAGE THROUGH A SPECIAL USMER REPORT.
NNNN
2014 EST

UNQUOTE

PLATT

131201DELT BR
RESPOND TO 460069 OPER UI
VIA ITT 23





131201DELT BR
DELTASS NLN

R.S. HIGGINS/KIRBY

AS FOR YOUR INFO....

QUOTE

FROM: SECSTATE WASHINGTON, D.C.
TO: ALL DIPLOMATIC AND CONSULAR POSTS, IMMEDIATE
SUBJ: TRAVEL ADVISORY - ARGENTINA

1. DUE TO THE STATE OF MILITARY ALERT IN SOME PARTS OF ARGENTINA, THE DEPARTMENT OF STATE ADVISES U.S. CITIZENS WHO TRAVEL TO ARGENTINA TO AVOID ACTS WHICH COULD APPEAR SUSPICIOUS AND LEND THEMSELVES TO MISINTERPRETATION. SPECIAL PRUDENCE SHOULD BE EXERCISED NEAR PORTS, AIRPORTS, AND MILITARY FACILITIES. U.S. CITIZENS SHOULD, AS NORMAL PRECAUTION, REGISTER WITH THE CONSULAR SECTION OF THE AMERICAN EMBASSY AT BUENOS AIRES, EXPECIALLY THOSE WHO FIND IT NECESSARY TO TRAVEL TO BAHIA BLANCA AND POINTS SOUTH ALONG THE SOUTH ATLANTIC COAST. THE EMBASSY IS LOCATED AT 4300 COLOMBIA AVENUE, PALERMO. TELEPHONE 774-7611

2. EXPIRATION DATE: INDEFINITE. HAIG

UNQUOTE

131201DELT BR
DELTASS NLN

ABOVE VIA RCA FROM DELTASS NLN



Stewart Wrightson Cusur S.A.

Viamonte 811, Piso 8°, Of. "F"
1053 Buenos Aires
P. O. Box 2339 - Correo Central
Teléfono: 392 - 1705 / 4857 / 8127
Telex: 02 - 2008 CUSUR AR
Cables: Cuadrinsur Baires



Buenos Aires, 11 de Mayo de 1982

Señores
SEA CONTAINERS CHARTERING y/u Otros   Atn.: Sr. Roberto Taveira
Presente

Ref.: Cobertura Marítima - Riesgos de Cascos,
Maquinarias y Guerra - Buque: "DORLI" -
Vigencia 12 meses a partir del 26/3/82 -

De nuestra consideración:

Adjuntamos a la presente comunicación recibida de nuestros representados, los Sres. Stewart Smith East Incorporated, respecto de la embarcación del epígrafe, que confiamos contará con vuestra conformidad.-

Sin otro particular y reiterándonos a vuestros servicios, aprovechamos la presente oportunidad para saludarles muy atte.-

STEWART WRIGHTSON CUSUR S.A.

AS/sl



RIESGOS DE GUERRA

El Instituto de Aseguradores Londinenses y la Asociación de Suscriptores del Lloyds manifiestan que han dado Aviso General de Cancelación respecto de Riesgos de Guerra sobre Cascos con efectividad a las 24 horas, hora de Greenwich del 13 de Mayo de 1982.-

Las coberturas en cuestión se restablecerán automáticamente al vencimiento de este aviso, sujeto a que se incluyan las siguientes exclusiones en los límites de navegación:

k) Argentina
y aguas del Atlántico Sur al Este de 70º Oeste,
al Norte de 60º Sur,
al Sur de 34º Sur y
al Oeste de 50º Oeste,
incluyendo las aguas dentro de 200 millas de las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur. Esta exclusión no se refiere a aguas territoriales de la República Oriental del Uruguay.-

Por ende, las condiciones limitativas de navegación para Riesgos de Guerra actualmente en uso general en los mercados de Riesgos de Guerra correspondientes, serían como sigue:

Exclusiones Actuales:

A) Angola (incluyendo Cabinda).
B) Camboya.
C) Chipre.
D) Egipto (incluyendo Canal de Suez).
E) Golfo de Akaba.
F) Israel.
G) Jordania.
H) Líbano.
I) Siria.
J) Golfo Pérsico y aguas adyacentes incluyendo el Golfo de Omán, al norte de 24º Norte.
K) Argentina y aguas del Atlántico Sur al Este de 70º Oeste,
Norte de 60º Sur,
Sur de 34º Sur y
Oeste de 50º Oeste,
incluyendo aguas dentro de 200 millas desde las Islas Malvinas e Islas del Atlántico Sur. Esta exclusión no es aplicable a aguas territoriales de la República Oriental del Uruguay.-

Agradeceríamos tomen debida nota de esto comunicándolo como corresponda.-



SECRETO

DIFUSION
MAGNETICO (?)
CRIPTOGRAFICO

P 061810
//////
ZDK-P-051430
POR INFORMACION TRIPULACION SEA ENCORAGEMENT DIA 301000 AVISTO FLOTA
ARGENTINARXEN PROXIMIDADES CABO BLANCO PD CAPITAN WILLIAM DANIEL
SMITH
NACIONALIDAD BRITANICA DESEMBARCADO EN MONTEVIDEO HASTA SALIDA DE
BUENOS AIRES XX FM LIBERTAD TO COARENAFLU
//////

//////



PARTE DE INFORMACION

06-05-82

INFORMANTE:

Oficial Auxiliar

LEON ENRIQUE DUZAND DE CASSIS.

Prefectura de Zona Río de La Plata.

Prefecto Mayor BAO

DATOS:

BUQUE "SEA ENCURAGEMEN"

BANDERA SINGAPUR

Capitán de Ultramar WILLAMS D. SMITH

INGLES - 56 años - Pasaporte: C00514 A

Ultimo Puerto Argentino - Ushuaia

Desembarco en Montevideo

Embarco Capitán ALONSO (Uruguayo)

Avisto Flota Argentina día 301000 APR

Altura Cabo Punta Blanca

Se registró en Libro de Navegación

No existe registro de comunicación

Agencia Marítima FLETAMAR - Corrientes 327 - Teléfono 311-6551/3
32-0467/32-2901

Nota: Tomó intervención S.I.N. y S.I.P.N.A.

DECK LOG BOOK VOY. NO. 2/OUT

S.S./M.V. M.V. "SEA ENCOURAGEMENT"

From USHUAIA At To MONTEVIDEO

Day SATURDAY Date 1 MAY 1982

123

HOURS	LOG	COURSES True	Gyro	Std	Stg	ERRORS Gyro	Stand	Steer	Leeway &/or Set	Corrected Barometer Reading	TEMPERATURE Dry Bulb	Wet Bulb	WIND Direction	Force	ON DUTY (In Port Watchmen) Look-Out	Quartermaster	OFFICERS	REMARKS
1		029	031	016			15E		+2									
2		"	"	"			"											
3		"	"	"			"								SAILOR			V/L PITCHING + ROLLING EASILY
4		029	081	016			15E		+2	1021.7	12C	10.5C	ENE	4	ADAM	THAN AUNG.	[signature] 2/O	MOD. SEA + SWELL MAINLY CLOUDY SKY. GLOOMY HORIZON.
5		029	031	016			15 E		+2									
6		"	"	"			"		"									
7		"	"	"			"		"									V/L Rolling and Pitching easily
8		029	031	018			13E		+2	1023.2	11C	10C	ENE	4	WIN HTAY	TIN AUNG	[signature] 4/O	Mainly cloudy and clear. Moderate sea and swell.
9		029	031	018			13°E		+2									
10		"	"	"			"		"									1030: Carried out Boat & Fire Drills.
11		"	"	"			"		"									V/L Rolling & Pitching easily.
12		029°	031°	018°			18°E		+2	1024.7	13.	12	ENE	4		TOE MY	[signature] 3/O	O'Cast & Cloudy. MOD Sea & Swell. VIS. Good

True Course From Previous Noon	NOON POSITION Latitude	Longitude	From Previous Noon Full Speed	On Passage to Date Full Speed	Dist. By Log	Set	Harbour Use	Stoppages	Anchor Time	Time in Port	Time at Noon in Relation to Gmt.
029	Dr. / Obs. 40-57S	Dr. / Obs. 59-03W	Distance 417 mls.	1011 mls.	mls.	0	Steaming Time Hrs.	Hrs.	Hrs.	From Previous Noon Hrs. Mins.	GMT = LMT + 0300
			Steaming Time 24-00 hrs.	57-30 hrs.	Dist. To Go 465 mls.	Drift mls.	Distance Mls.	Cause	Reason	Total Time in Port Since Arrival Hrs. Mins.	
			Average Speed 17.37 kts.	17.58 kts.							

HOURS	LOG	COURSES True	Gyro	Std	Stg	ERRORS Gyro	Stand	Steer	Leeway &/or Set	Corrected Barometer Reading	TEMPERATURE Dry Bulb	Wet Bulb	WIND Direction	Force	Look-Out	Quartermaster	OFFICERS	REMARKS
13		029	33	22			11E		+4									NOON ADJUSTED LEEWAY FOR +4
14		"	"	"														
15		"	"	"														V/L ROLLING + PITCHING EASILY.
16		029	53	22			11E		+4	1024.2	17C	13C	SE	4		THAN AUNG	[signature] 2/O	MOD. SEA + SWELL MAINLY CLOUDY SKY WITH FINE + CLEAR
17		029	033	022			11E		+4									
18		"	"	"			"		"									
19		"	"	"			"		"									V/L Rolling and Pitching easily
20		029	033	024			9E		+4	1025.2	12.5C	11C	SE	4	WIN HTAY	TIN AUNG	[signature] 4/O	Mainly cloudy and clear. Moderate sea and swell.
21		029°	033	024			9E		+4									
22		"	"	"			"		"									
23		"	"	"			"		"									
24		029	033	024			9°E		+4	1025.7	13°	11	SE	4	MYINT AUNG	TOE MG.	[signature] 3/O	Mainly cloudy & clear. Mod Sea & Swell V/L Rolling & Pitching easily.

Hatch No.	BILGE SOUNDINGS Time	P.	S.	Time	P.	S.	Tank No.	WATER ON BOARD Time	Ballast Tons	Washing Tons	Drinking Tons	Hatch No.	CARGO ON BOARD Time	Tons	Packages
							No 9			138	119				

Tank No.	Time	FUEL OIL ON BOARD (TONS)	Tank No.	Time	DIESEL OIL ON BOARD (TONS)

DRAUGHT READINGS Time	Fwd.	Aft.	Mean.	Port.	Stbd.	Mean.

Aung Naing Ch. Officer

[signature] Master


FOLIO N°
124



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

AGREGADO Nº 5 AL ANEXO Nº 9

IDENTIFICACION DE BUQUES MERCANTES ARGENTINOS

I. IDENTIFICACIÓN BUQUES ARGENTINOS (CARGUEROS, GRANELEROS, MULTIPROPÓSITOS, ETC)

Nombre del buque	Empresa armadora	Tipo de buque	Tamaño según tonelaje de porte bruto: Chico (hasta 10.000 ton.)	Mediano (de 10.000 a 25.000)	Grande (de 25.000 a 45.000)	Muy grande (más de 45.000)	Forma de la proa: Común	Bulbosa	Estructura principal, ubicación: Al centro	3/4 de la proa	Atrás (en popa)	Estructura principal, color: Blanca	Gris militar	Ocre claro	Arboladura: 2 palos	Bípode	(3)	(4)	(5)	Stulcken	Sin palos sin grúas	Formas chimeneas: Trapecio	Cuadrado	Cilindro	Colores casco: Negro	Blanco	Gris claro	Gris militar	Colores cubierta: Verde	Rojo/Marrón	Gris	Características en la cubierta: Escotillas	Tanques y cañerías	Tanques gas
ACONCAGUA	CANBA	CARGUERO		X			X			X		X			X		X							X	X				X			X		
ALIANZA	ALIANZA	GRANELERO				X		X			X	X					X					X			X					X		X		
ALIANZA G.1	ALIANZA	GRANELERO			X		X				X	X									X			X	X				X			X		
ALIANZA G.2	ALIANZA	GRANELERO			X		X				X	X									X			X	X				X			X		
ALTE. STEWART	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X				X	X		
ALTE. STORNI	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
DR. ATILIO MALVAGNI	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
GRAL. MANUEL BELGRANO	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
PTE. RAMON S. CASTILLO	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
LIBERT. GRAL. J. DE S. MARTIN	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
NEUQUEN II	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
JUJUY II	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
SALTA	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
TUCUMAN	ELMA	MULTIPR.		X			X			X		X			X								X		X					X		X		
ANTARTICO	MARIFRAN	GRANELERO				X	X				X	X									X			X	X					X		X		
AREMAR	AREMAR	FRIGORIFICO	X					X			X	X					X					X				X			X			X		
ASTRAFEDERICO	ASTRAMAR	GRANELERO		X				X			X	X									X	X			X				X			X		
ASTRANORTE II	MARIFRAN	GRANELERO			X		X				X	X									X	X			X				X			X		
ASTRAPATRICIA	ASTRAMAR	GRANELERO			X		X				X	X					X					X			X				X			X		
BAHIA BUEN SUCESO	T. NAVALES	TRANSPORTE	X				X		X				X		X									X	X			X			X	X		
BAHIA SAN BLAS	T. NAVALES	TRANSPORTE	X				X				X		X		X		X					X			X						X	X		
CANAL BEAGLE	T. NAVALES	TRANSPORTE	X				X				X		X		X		X					X			X						X	X		
CABO DE HORNOS	T. NAVALES	TRANSPORTE	X				X				X		X		X		X					X			X						X	X		
CATAMARCA II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X			X		X					X					X			X		X		
LA RIOJA	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X			X		X					X					X			X		X		
SAN LUIS	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X			X		X					X					X			X		X		
SAN JUAN	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X			X		X					X					X			X		X		
SANTIAGO DEL ESTERO	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X			X		X					X					X			X		X		
MENDOZA	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X			X		X					X					X			X		X		
CEIBO	Y.C.F.	CARGUERO	X				X				X	X						X				X			X					X		X		
CIUDAD DE BERISSO	NAV. ARG.	GRANELERO		X				X			X	X									X	X			X					X		X		
CIUDAD DE ENSENADA	MARUBA	GRANELERO		X				X			X			X							X	X			X					X		X		
CLEOPATRA	DEDECS	CARGUERO	X				X			X		X			X									X			X		X			X		
DESDEMONA	CORMORAN	CARGUERO	X				X			X		X			X									X			MUL		X			X		
CORDOBA	ELMA	MULTIPR.		X				X				X					X					X					X			X		X		
LA PAMPA	ELMA	MULTIPR.		X				X				X					X					X					X			X		X		
CORRIENTES II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
ENTRE RIOS II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
FORMOSA	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
SANTA CRUZ II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
CHACO	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
CHUBUT	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
MISIONES II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
RIO NEGRO II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
SANTA FE II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
TIERRA DEL FUEGO II	ELMA	MULTIPR.		X				X			X	X					X	X				X					X			X		X		
GAUCHO CRUZ	LA NAVIERA	GRANELERO			X		X				X	X							X			X			X				X			X		
GAUCHO MOREIRA	ALIANZA	GRANELERO				X	X				X	X									X			X	X				X			X		
GLACIAR AMEGHINO	ELMA	FRIGORIF.	X					X		X		X					X						X			X			X			X		
GLACIAR PERITO MORENO	ELMA	FRIGORIF.	X					X		X		X					X						X			X			X			X		
GLACIAR VIEDMA	ELMA	FRIGORIF.	X					X		X		X					X						X			X			X			X		
GLADIATOR	MARUBA	GRANELERO			X			X			X			X			X					X					X		X			X		
ISLA DE LOS ESTADOS	T. NAVALES	TRANSPORTE	X					X			X		X		X									X	X						X	X		
JUMA	MARIFRAN	GRANELERO				X		X			X	X									X	X			X				X			X		
PETROS	MARIFRAN	GRANELERO				X		X			X	X									X	X			X				X			X		
LAGO ALUMINE	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
LAGO ARGENTINO	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
LAGO LACAR	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
LAGO NAHUEL HUAPI	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
LAGO TRAFUL	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
RIO CORRIENTES	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
RIO COLORADO	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
RIO CARCARANA	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X							X					X			X		X		
LUIS FERRO	SUDATLANT.	CARGUERO	X					X			X	X			X(I)		X					X			X				X			X		
MAR CARIBE	NAV. ANTARC.	CARGUERO	X				X			X		X			X									X	X					X		X		
MAR DEL NORTE	LA NAVIERA	CARGUERO	X				X				X	X						X						X	X					X		X		
MARBELLA	CIAMAR	MULTIPR.		X				X		X		X						X						X	X				X			X		
MARBONITA	CIAMAR	MULTIPR.		X				X			X	X						X				X			X				X			X		
MARLINDA	CIAMAR	MULTIPR.		X				X			X	X						X				X			X				X			X		
MARFRIO	CIAMAR	MULTIPR.	X				X			X		X			X							X					X		X			X		
PABLO U.	MARUBA	GRANELERO		X			X				X			X					X			X					X		X			X		
PATAGONIA ARGENTINA	DEL ISEUE	CARGUERO		X			X		X			X			X							X			X				X			X		
PATRICIO MURPHY	CIAMAR	MULTIPR.		X				X			X	X					X					X			X				X			X		
PUNTA BRAVA	BOTTACCHI	CARGUERO		X				X		X		X			X		X					X					X			X		X		
PUNTA MALVINAS	BOTTACCHI	CARGUERO		X				X		X		X										X					X			X		X		
PUNTA NORTE	BOTTACCHI	CARGUERO		X			X				X	X			X							X					X			X		X		
PUNTA INDIO	F.A.M.	GRANELERO	X				X				X	X			X(I)							X			X				X			X		
YAHAM	Y.C.F.	GRANELERO	X				X				X	X			X(I)							X			X				X			X		
RIO ABAUCAN	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO CALINGASTA	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO LOS SAUCES	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO MARAPA	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO NEUQUEN	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO PILCOMAYO	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO CALCHAQUI	ELMA	CARGUERO	X				X			X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO DE LA PLATA	ELMA	CARGUERO	X				X			X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO PARANA	ELMA	CARGUERO	X				X			X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO CUARTO	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X									X			X			X		X		
RIO QUINTO	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X									X			X			X		X		
RIO BELEN	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X			X						X			X			X		X		
RIO BELGRANO	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X			X						X			X			X		X		
RIO BERMEJO	ELMA	CARGUERO	X				X		X			X			X			X						X			X			X		X		
RIO CINCEL	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO DESEADO	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO ESQUEL	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO GUALEGUAY	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO IGUAZU	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO LIMAY	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO OLIVIA	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO TEUCO	ELMA	CARGUERO	X					X		X		X			X					X		X					X			X		X		
RIO DULCE	LA NAVIERA	CARGUERO	X				X			X		X			X							X					X			X		X		
RIO SALADO	ELMA	CARGUERO	X				X			X		X			X							X					X			X		X		
RIO GRANDE	A.P.I.	FRIGORIF.	X					X	X			X			X		X					X				X			X			X		
USHUAIA	A.P.I.	FRIGORIF.	X					X	X			X			X		X					X				X			X			X		
SANTA CRUZ	Y.C.F.	GRANELERO	X					X			X	X					X					X			X				X			X		
SANTISIMA TRINIDAD	DEL BENG	GRANELERO			X		X		X			X							X		X				X				X			X		
ZONDA I	ULTRAOCEAN	GRANELERO				X		X			X	X									X	X			X				X			X		

FUENTE: SECRETARIA DE INTERESES MARITIMOS (S.I.M.) D.N. PLANEAMIENTO DE INT. MARITIMOS



NO
ACON
ALIA
ALIA
ALIA
ALTE
ALTE
DR. A
GRA
PTG.
LIBE
NGU
JUJ
SAL
TUC
AL
AIR
AST
AST
AST
SA
BA
CA
CA
CA
LA
SA
SA
SA
ME
CE
CL
CL
CU
DE
C

II – IDENTIFICACIÓN BUQUES ARGENTINOS (BUQUES TANQUES Y GASEROS)

Nombre del buque	Empresa armadora	Tipo de buque	Tamaño del buque según tonelaje de porte bruto: Chico (hasta 10.000 ton.)	Mediano (de 10.001 a 25.000)	Grande (de 25.001 a 45.000)	Super grande (más de 45.000)	Forma de la proa: Común	Bulbosa	Estructura principal – Ubicación: Al centro	3/4 de la proa	Atrás (en popa)	Color: Blanca	Gris militar	Gris claro	Arboladuras: 2 palos	Bípode	Grúa	(símbolo)	(símbolo)	(símbolo)	Sin palos sin grúas	Formas chimenea: Trapecio	Cuadrada	Cilíndrica	Colores – Casco: Negro	Blanco	Gris claro	Gris militar	Cubierta: Verde	Roja/marrón	Gris	Características en la cubierta: Escotillas	Tanques y cañerías	Tanques gas
Astra Chubut	Astra	B/Tanque	X				X		X			X			X									X	X					X			X	
Astracruz	Astra	B/Tanque				X	X		X			X						X						X	X					X			X	
Astra Patagonia	Astra	B/Tanque		X			X		X			X						X						X	X					X		X	X	
Atlas	Ciamar	B/Tanque		X			X				X	X			X									X	X				X				X	
Bernardo Houssay	Navigas	Gasero	X				X				X	X			X									X			X				X			X
Cabo Corrientes II	Bottacchi	B/Tanque				X	X		X			X						X				X			X						X		X	
Cabo Espíritu Santo	YPF	B/Tanque	X				X				X	X			X									X	X				X				X	
Cabo Guardián	Bottacchi	B/Tanque				X	X		X			X			X							X			X						X		X	
Campo Durán	YPF	B/Tanque			X			X			X	X			X								X		X				X				X	
Cañadón Seco	YPF	B/Tanque			X			X			X	X			X								X		X				X				X	
Médanito	YPF	B/Tanque			X			X			X	X			X								X		X				X				X	
Puerto Rosales	YPF	B/Tanque			X			X			X	X			X								X		X				X				X	
Carnot	Navigas	Gasero	X				X				X	X			X									X	X						X			X
Catamarca	YPF	B/Tanque				X	X				X	X						X						X	X				X				X	
Estrella Antártica	Shell	B/Tanque		X			X		X			X			X									X	X					X			X	
Estrella del Paraná	Shell	B/Tanque	X				X				X	X			X									X	X				X				X	
Estrella del Plata	Shell	B/Tanque	X				X				X	X			X									X	X				X				X	
Estrella Argentina	Shell	B/Tanque			X		X		X			X			X							X			X				X				X	
Estrella Fueguina	Shell	B/Tanque		X			X		X			X			X										X				X				X	
Estrella Patagónica	Shell	B/Tanque			X		X				X	X			X							X			X				X				X	
Florentino Ameghino	YPF	B/Tanque	X				X				X	X						X				X			X				X				X	
Gauchito	Souera	B/Tanque	X				X				X	X			X										X						X		X	
Gral. [illegible]	YPF	B/Tanque		X			X		X			X						X				X			X				X				X	
Perito Moreno	YPF	B/Tanque		X			X		X			X						X				X			X				X				X	
Ing. [illegible]	YPF	B/Tanque		X			X		X			X						X				X			X				X				X	
Harinilla	Shell	B/Tanque		X			X		X			X			X										X				X				X	
Ingº Huergo	YPF	B/Tanque				X		X			X	X						X					X		X				X				X	
Ingº Silveyra	YPF	B/Tanque				X		X			X	X						X					X		X				X				X	
Ingº Julio Krause	YPF	B/Tanque	X					X			X	X							X				X		X				X				X	
Ingº Roca	YPF	B/Tanque	X				X				X	X			X										X				X				X	
Ingº Villa	YPF	B/Tanque		X				X			X	X						X					X		X				X				X	
Ministro Ezcurra	YPF	B/Tanque		X				X			X	X						X					X		X				X				X	
Libertador San Martín	YPF	B/Tanque		X				X			X	X						X					X		X				X				X	
Isla Leones	YPF	B/Tanque	X				X		X			X			X									X	X				X				X	
La Plata	YPF	B/Tanque		X			X		X			X			X									X	X				X				X	
San Lorenzo	YPF	B/Tanque		X			X		X			X			X									X	X				X				X	
Lavoisier	Navigas	Gasero	X				X				X	X						X				X			X						X			X
Gas Fueguino	Navigas	Gasero	X				X				X	X			X							X					X				X			X
Luján de Cuyo	YPF	B/Tanque				X	X		X			X			X									X	X				X				X	
Plaza Huincul	YPF	B/Tanque				X	X		X			X			X									X	X				X				X	
Mar Bravo	Lun.Mar	B/Tanque	X				X		X			X			X							X			X				X				X	
Mar Caspio	La Naviera	B/Tanque		X			X		X			X			X									X	X				X				X	
Mar del Sur	La Naviera	B/Tanque		X			X		X			X			X									X	X				X				X	
Pecten	Shell	B/Tanque		X			X		X			X			X							X			X				X				X	
Petromar Bahía Blanca II	Esso	B/Tanque		X			X				X	X						X						X			X		X				X	
Petromar Campana II	Esso	B/Tanque		X			X				X	X						X						X			X		X				X	
Petromar Mendoza	Esso	B/Tanque			X		X		X			X						X						X			X		X				X	
Petromar Río Negro	Esso	B/Tanque		X			X		X			X						X						X	X				X				X	
Petromar Rosario	Esso	B/Tanque			X			X	X			X			X							X					X		X				X	
Petromar Santa Cruz	Esso	B/Tanque			X			X			X	X						X				X					X		X				X	
Punta Delgada	T. Navales	B/Tanque	X				X		X				X		X									X	X			X			X		X	
Río Luján	Río Luján	B/Tanque	X				X				X	X			X (1)							X			X				X				X	
Toba Pegado	Toba	B/Tanque	X				X				X	X			X (2)							X			X				X				X	

FUENTE: SECRETARÍA DE INTERESES MARÍTIMOS (S.I.M.) – D.N. PLANEAMIENTO DE INT. MARÍTIMOS

	COLORES							CARACTERISTICAS EN LA CUBIERTA		
	CASCO				CUBIERTA					
	NEGRO	BLANCO	GRIS CLARO	GRIS MILITAR	VERDE	ROJO/NARANJA	GRIS	ESCOTI-LLAS	TANQUES Y CAÑERIAS	[illegible]
	X					X			X	
	X					X			X	
	X					X		X	X	
	X				X				X	
			X				X			X
	X						X		X	
	X				X				X	
	X						X		X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X						X			X
	X				X				X	
	X					X			X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X				X				X	
	X				X				X	

127



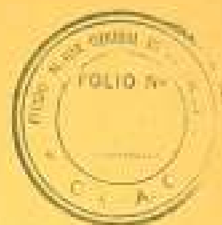
COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 9

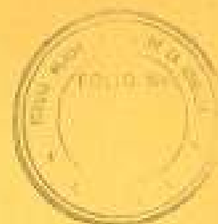
SUGERENCIAS

Mantener actualizado, con un trabajo coordinado entre la A.R.A., P.N.A., SEIM, Administración Nacional de Aduanas, etc., el trabajo de inteligencia en todo lo referente al tráfico mercante, personal embarcado, caraterísticas de la zona de operaciones medidas a adoptar en cada caso que se presente, agencias marítimas autorizadas, importadores y exportadores, prácticos, etc.

Realizar periodicamente ejercicios de control a fin de actualizar y adiestrar al personal en este tipo de tareas.-



10



INDICE

INFORMES UNIDADES COMPONENTES

1 - BUQUE ESCUELA FRAGATA A.R.A. "LIBERTAD"

2 - BUQUE PATRULLERO A.R.A. "MURATURE"

3 - BUQUE PATRULLERO A.R.A. "KING"

4 - BUQUE HIDROGRAFICO A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

5 - BUQUE OCEANOGRAFICO A.R.A. "PUERTO DESEADO"

6 - BUQUE ESCUELA A.R.A. "PILOTO ALSINA"

7 - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

8 - LANCHA HIDROGRAFICA A.R.A. "CORMORAN"


129

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº
Letra



TITULO I

CONSIDERACIONES GENERALES

1- ACTIVIDADES:

1º ETAPA: 02 al 21 de mayo de 1982.

Buques inspeccionados: 93
Guarda Costas de Apoyo: LINCH
Grupos de acompañamiento: 29
Personal de brigada de fondeo: 15
Días de operación efectivos: 18 días
Consumo: Combustible: 150.000 lts.
Agua: 590 toneladas.

2º ETAPA: 25 de mayo al 12 de junio de 1982.

Buques inspeccionados: 91
Guarda Costas de Apoyo: LINCH
Grupos de acompañamiento: 29
Personal brigada de fondeo: 10
Días de operación efectivos: 17
Consumo: Combustible: 100.000 lts.
Agua: 560 toneladas.

3º ETAPA: 16 de junio al 25 de junio de 1982.

Buques inspeccionados: 30
Guarda Costas de Apoyo: TOLL
Grupos de acompañamiento:29
Personal brigada de fondeo:
16 al 22 - 10
22 al 25 - 5
Días de operación efectivos: 6
Consumo: Combustible: 80.000 lts.
Agua: 325 toneladas.

NOMINA DE BUQUES INSPECCIONADOS

Nº de Orden	Buque
1	GARCIA MUNTE
2	BAILUNDO
3	BONITA
4	NORDTRAMP
5	IVAN KULIBIN
6	BOW CEDAR
7	DEL VALLE
8	PANAGIA MYRTIDIOTISSA
9	ESTRELLA
10	SEA ENCOURAGEMENT
11	STONEPOOL
12	MORMACALTAIR
13	OCEAN JADE
14	MORVEN
15	MASTER PETROS

///...1.



16	HADJANNA
17	INGA
18	THONON
19	HAMPOTON LION
20	VICTORIA DA CONQUISTA
21	TROPICAL MOON
22	INCA YAWAR HUANCA
23	PARAGUAY SPEED
24	ANAXAGORAS
25	ORIENT HARMONY
26	ALIAKMON
27	MEYEMBURG
28	BENEDETTA
29	CAVOURELLA
30	DIETRICH OLDENDORFF
31	LEONIDAS D
32	ELMA VII
33	OCEAN LADY
34	DORLY
35	CAPO SAN MARCO
36	ELJIANNI
37	SANTA FE
38	ARCHANGELOS III
39	STOLT AVANCE
40	LLOYD ALLEGRETTE
41	ALPHACCA
42	HENNING OLDENDORFF
43	CEBU
44	ELMA V
45	JOANA
46	SLOMAN NAJADE
47	IRAN ENGHELAB
48	TRANSOCEANICA SILVIA
49	NEDLLOYD NAGASAKI
50	EIDANGER
51	TOKYO REEFER
52	ATKARSK
53	ATLANTA
54	BAUCI
55	NEPTUNIA
56	DESIDERIA F
57	HELEN
58	LADY ISABEL
59	ANITA
60	SANTA MARIANA
61	BLIDA
62	ROZEL BAY
63	PACIFIC MARU
64	BOW SAHIR
65	SAN AGUSTIN
66	MONTE SARMIENTO
67	MICHELLE "S"
68	LEFTHERO
69	CORTINA
70	SPRAY DERRICK
71	CONSTANZA M



72	RIXTA OLDENDORFF
73	AMNGAN
74	MARINA L
75	VINCITA
76	ANDROS CASTLE
77	MOLISTA
78	SAPHO
79	SATURN
80	SIFNOS
81	KOPELIA
82	DELTA MAR
83	CONTINENTAL PIONNER
84	GELA
85	AUROUNITY
86	ZAMBEZE
87	VANIL
88	SANTA CLARA
89	AMETHYSTOS
90	ELMA II
91	MANILA BAY
92	BRISTOL
93	AL TAFSEER
94	SIBONEY LI
95	NORSE TRANSPORTER
96	LUCHANA
97	CAPITAN LEONIDAS
98	GALIA
99	ASHLEY
100	GERTRUDE F
101	ATHINAI
102	ELMA IX
103	DANIELLE
104	MINORIES PRIDE
105	SANTOS
106	EPTANISSOS
107	ALESSANDRA F
108	LUTZ JACOB
109	MORMACDRAGO
110	FRANCESCO "F"
111	INGUR
112	FROSO
113	F. FREILIGRATH
114	PAULINA "C"
115	JUPITER II
116	GREAT UNIVERSE
117	PLANTER
118	ARCHANGELOS
119	AL TAMAR
120	SEA FROST
121	NEDLLOYD LINCE
122	EMMA OLDENDORFF
123	HANDGATE
124	EEMHAVEN
125	IOANNIS



126	SANTO VICTOR
127	UNIWERSYTETJJA GIELLONSKI
128	STRYMON
129	WAH LOK
130	VAN DYCK
131	ANTARTIC
132	ACMI
133	SMIT LLOYD
134	GIANNIS N
135	MARKO POLO
136	SANTA MARIA
137	BOW SEA
138	SANTOS
139	SEA GULL III
140	AZAR I
141	NEDLLOYD FLEVOLAND
142	LEONIDAS CAMBANIS
143	SAN BLAS
144	QUEENA
145	LUCY L
146	PAROS
147	STAMY
148	AEGIS LINK
149	SEA ENDEAVOUR
150	MARY
151	DEVON
152	TULIP B
153	DORLY
154	PONTOS
155	MARO
156	PEREIRA D'ECA
157	SIENKIEWICZ
158	NEPHELE
159	ELMA VIII
160	PROFESOR RYBALTOVSKY
161	VASILLY STRUVE
162	SAMOS
163	GEMINI PIONNER
164	POLA DE LAVIANA
165	CORTHIAN
166	ADARA
167	LUNDOGE
168	GARDEN JUPITER
169	HELLESPONT COURAGE
170	MALAYAN PRINCES
171	MORMAC RIGEL
172	ELEONORA F
173	AMBON
174	AURORA
175	EDITA
176	QUEBEC
177	PAOLA C
178	ZELANDE
179	SONIA S
180	DELFI
181	ARENAS
182	FIESTA I



183	MIKASA
184	NEDLLOYD NAGOYA
185	TROPICAL LAND
186	FOTINI "F"
187	MANITA
188	ALTAI MARU
189	NORTH EMPEROR
190	ALNATI
191	IVER HERON
192	CELINA TORREALO
193	RODOSI
194	AEGEAN SPIRIT
195	MONTE ZARAYA
196	ANAKENA
197	ADRIATIC SKOOL
198	BEDFORD
199	CAP. KOSTIS
200	BARNADY
201	VESYEGONSIR
202	DELTA SUD
203	CHEMICAL SOL
204	SRA. SKOL
205	NEDLLOYD LOIRE
206	STROFADES
207	GHARALAMBOS
208	CHIOS REEFER
209	AKADEMIK APTODOLFVSKI
210	AURUM
211	GERHART HAVPTMANN
212	SAN DIEGO
213	SCORPIO

NOTA: Los números de órden se asignaron en forma correlativa, independientemente del Buque Control, lo que motiva que falten aquellos buques inspeccionados durante el reabastecimiento de la Unidad.

2- CONSIDERACIONES GENERALES DEL COMANDO

1. Con los medios a disposición para la formulación del Plan, el mismo fué apto y factible.

2. Esos medios asignados no son los más adecuados para llevar a cabo con eficacia una tarea de esta especie.

3. El control establecido se valora más por la refirmación de soberanía que supone y por la disuación que establece, más que por su infalibilidad en el logro del objetivo.

4. El posicionamiento de una sola unidad en la zona al sur de Pontón Recalada no asegura la cobertura radar de todo el frente.

5. Es necesario prestar atención a la necesidad de confeccionar y mantener actualizada una inteligencia base para este tipo de operativo.



6. La inclusión de Capitanes Mercantes en las Dotaciones de Visita fué de gran utilidad y debe contemplarse en el futuro.

7. Es conveniente estudiar un tipo de lancha que se adecúe a la zona de operación, que se pueden construir en el País, y que el Pontón Recalada necesita prioritariamente.

3- INCONVENIENTES GENERALES.

1. La Fragata "LIBERTAD" no es un buque adecuado para la tarea asignada. La única condición apta es su capacidad de alojamiento. Es un buque que por su arboladura es muy propenso a garrear, su instalación de fondeo no permite levar con celeridad, ambos aspectos - Si se tiene en cuenta que frecuentemente estaba rodeado de barcos - podía poner en peligro la seguridad.
Su poca potencia de máquinas, el contar con un solo eje motríz, sumado a lo antedicho, dificulta - por no decir impide - hacer sotavento a las embarcaciones, dificultando su maniobra.
Las vergas que sobresalen del casco, impiden su reabastecimiento en zona.
Su calado y poca maniobra dificultan el apoyo a embarcaciones menores que estuvieran en emergencia, situación que se presentó en una oportunidad.

2. Los guardacostas asignados, si bien fuera relativamente aptos, no son los mas adecuados para esta operación.

3. El lugar de fondeo presentó los siguientes inconvenientes:

3.1. Mal tenedero.

3.2. Carece de puntos geográficos para verificar la situación.

3.3. Los Buques Mercantes de determinado calado deben navegar por afuera del Banco Inglés demorando su traslado desde y hacia Pontón Recalada.

3.4. Algunos buques tenían prevención por la zona donde debían operar.

4. La navegación en silencio electrónico de los buques mercantes argentinos dificultó la identificación de las unidades que navegaban en las inmediaciones.

5. Las listas de tránsito marítimo proporcionadas no se cumplieron en general.

6. Desconocimiento total del Procedimiento Radiotelegráfico por parte de las estaciones de P.N.A., así como el de Autenticación de mensajes.

4. SUGERENCIAS

1. Con la experiencia acumulada durante este período y los antecedentes que se tengan o puedan lograrse es conveniente confeccionar una única publicación que contenga la Doctrina y Procedimientos para el control de puerto tipo Buenos Aires y Bahía Blanca, para lo cuál sería de suma utilidad la experiencia de quienes participaron.

.....

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

.....

ARMADA ARGENTINA SECRETO

Nº

Letra

///...6.



2. El equipo de Puente debe estar constituido como mínimo apar te del Oficial de Guardia de la siguiente manera:

   2.1. Oficial o Suboficial de Operaciones que realice las ta reas similares a un C.I.C.

   2.2. Operador de RF con conocimiento de idiomas.

3. Establecer una central de inteligencia que entienda en todo lo relacionado con los buques a inspeccionar.

4. Prever frecuencias Radioeléctricas distintas a las de Operaciones normales de buques mercantes, amén de éstas.

5. Prever un procedimiento de identificación para buques mercantes argentinos que eliminen los inconvenientes apuntados en el acápite 4 del inciso anterior.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD



TITULO II

PERSONAL

CAPITULO I

1- ADIESTRAMIENTO

1.1. Dotaciones de visita y registro.
Se formaron 4 dotaciones de visita y registro de buques mercantes extranjeros según el detalle que se indica a continuación:

GRUPO I	GRUPO II	GRUPO III	GRUPO IV
TNCO GRANJA	TN PITA	TN WALKER	TNAU FLORIO
GU BATTILANA	GU FLORES	GU GHAN	GU PARKER
CAP. BLAYA	CAP. ABELLEIRA	CAP. SPOTORNO	CAP.MASSAT
CPFU FREITES	CPFU BUTUS	CIFU PEREIRA	CIFU DIETZ

Debe hacerse notar que los Guardiamarinas fueron rotando en la guardia de grupo de visita, pasando todos los embarcados en el período de operaciones por la misma.
Una vez desembarcado los Oficiales Mercantes, los grupos continuaron sin cubrir su Vacante.

El día 30 de abril se realizó una práctica en el buque RIO NEGRO perteneciente a la empresa Líneas Marítimas Argentinas S.A., donde el capitán de la nave procedió a dar una clase explicativa sobre la documentación a inspeccionar durante las visitas y evacuó las dudas que sugieron.
Previo a la zarpada se integraron a los grupos de visita, los Capitanes de ultramar BLAYA, ABELLEIRA, SPOTORNO y MASSAT, a efectos de colaborar con el oficial a cargo del mismo en la inspección de la documentación comercial de los buques a visitar.
A lo largo de la operación rotaron todos los Señores Guardiamarinas embarcados, permaneciendo cada uno una semana en los grupos de visita.
El nivel alcanzado por las dotaciones fué excelente. Los Oficiales y Guardiamarinas llegaron a familiarizarse con toda la documentación a inspeccionar en muy poco tiempo, superando las dificultades idiomáticas y variedad de formato en que la información era presentada.
La duración promedio de cada visita fué de aproximadamente 2 horas. Si el buque era revisado por la Brigada de Fondeo de la Aduana, la visita alcanzaba una duración de hasta 4 horas.
Con las 4 dotaciones y buen tiempo se llegó a inspeccionar a 11 buques en horas diurnas, dado que las operaciones se suspendían durante las horas de oscuridad, en la medida en que la acumulación de buques no hiciera imprescindible prolongar el horario. Con este criterio, en las condiciones apuntadas y con 4 dotaciones, se pueden visitar de 12 a 16 buques diarios.

///...1.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

- [illegible]

1.1. [illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



///...1.

En los períodos comprendidos entre el 21 y el 25 de mayo, y el 12 y el 16 de junio, en que esta Unidad tomó el Puerto de Buenos Aires para reaprovisionarse, los Señores Guardiamarinas CATOLINO, WHAMOND, FLORES y PARKER, embarcaron en el Buque Oceanográfico A.R.A. "PUERTO DESEADO" y los Señores Guardiamarinas BATTILANA, FUCHS, MOLINARI y MARCACCIO en el Buque Hidrográfico A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA" respectivamente para colaborar en las operaciones mencionadas.
El TNCPAU Andrés PELLEGRINO reemplazó al TNCPAU Pedro FLORIDO el 15 de junio en la titularidad del grupo 4, en razón que este último fué dado de pase en Comisión. El citado Oficial, luego de un período de 3 días de adiestramiento estuvo en condiciones de asumir dicha titularidad en forma efectiva.

1.2. Dotación de presa.
La dotación de presa fué constituida con el siguiente personal:

CC ZUVIRIA / CC OLEIRO	CIMA MEIRA
TN BERNASCONI / TN WALKER	CIMA ADARO
GU MARCACCIO / GU PARKER	CIMA ASTRADA
SSMA SELLA / SSMA ARCE / SSMA RODRIGUEZ	CSAR HERNANDEZ
SIMQ VIVES	CIEN GERTGE
CPMQ MORALES	CICO CASTRO
CPEL ARCE	CSTR ROZZI
CPEL CHOROLQUI	CIFU ZAMORA/CIFU DIETZ

Su adiestramiento se realizó impartiendo instrucción teórica, utilizando a tal efecto las publicaciones en vigor.

1.3. Brigada de guardia.
Las brigadas de guardia en Cubierta alcanzaron un adiestramiento excelente en la operación con embarcaciones menores, diurnas y nocturnas.

1.4. Grupos de guardia en Puente e Inteligencia.
El control de las operaciones se realizó a travéz del Oficial Comandante de Guardia, de la jerarquía de Teniente de Navío asistido por 4 Guardiamarinas y un Oficial del Cuerpo Profesional.
En el Puente de Comando se establecieron las guardias de Ayudante del Oficial de Guardia y en el Cuarto de Derrota la de Oficial C.I.C.
El Ayudante del Oficial de Guardia además de dar cumplimiento a todas las disposiciones sobre seguridad náutica de buques fondeados y operaciones con embarcaciones, controlaba el uso del canal 12 con los corresponsales establecidos en el Plan de Operaciones y los buques mercantes extranjeros a inspeccionar.
El Oficial C.I.C. llevaba la situación de mar y aire de la zona de operaciones, Guardia Radar Mar, reconocimiento e identificación de contactos y el control de la red interna (canal 67).

.....

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

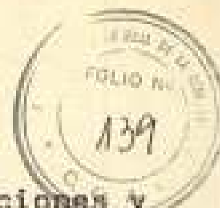
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

.....



El Oficial de Servicio cumplió con las disposiciones y consignas para el cumplimiento de los servicios previstos en la operación.

1.5. Patrullera de la P.N.A.
El adiestramiento alcanzado por las dotaciones de las lanchas LINCH y TOLL será informado por separado.

2- MORAL

El factor moral de la dotación fué correlativo al desarollo de los acontecimientos en el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur.
La falta de información oficial y la espectacularidad de la información brindada por las Radioemisoras Uruguayas conformaron las opiniones mas disímiles y una diversidad de apreciación sobre el desarrollo de los hechos.
Se observó una acentuada baja del factor moral a raíz del hundimiento del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" y el ataque al Aviso A.R.A. "ALFEREZ SOBRAL". En estos hechos cabe señalar que 17 integrantes de este destino se encontraban embarcados en Comisión en el Crucero.
Asimismo, durante los ataques de la aviación a las fuerzas británicas y la confirmación de los hundimientos realizados por la Aviación Naval, llevaron el factor moral a su nivel de más alto índice.
La evaluación del factor se complementa con la incidencia de los días de mar y la actividad desarrollada por la Unidad. En ese sentido los indicadores permiten advertir que a medida que se comprendió la importancia de las operaciones realizadas por la Unidad y la eficiencia alcanzada, equiparó la frustración de no encontrarse en el frente de combate. Las etapas de 20 días de navegación con intensa actividad no se vieron afectadas ni en la disciplina, el humor o la efectividad de las tareas.
Otros indicadores son la participación casi total en las actividades de recreación con entusiasmo y alegría.
Durante el desarrollo de las operaciones no se observaron problemas de relación o familiares que afectaran el rendimiento de la tripulación.
Si bien los hechos motivaron una creciente ansiedad, e incertidumbre ante la falta casi total de información oficial agravada por la presencia en el TOAS de camaradas y amigos, las críticas a dicha situación dependieron del carácter y la personalidad de cada uno. En general las mayores críticas provinieron de aquellos que disponían de mayor información y podían realizar una evaluación personal.

3- DERROTA GENERAL (MILLAS NAVEGADAS)

1º ETAPA: 1º de mayo al 21 de mayo de 1982

Se efectuó navegación directa desde Puerto Buenos Aires por Canales hasta altura Par 04 Canal Punta Indio, donde se puso rumbo directo al fondeadero asignado.
Los días 9 y 18 de mayo se debió levar y fondear nuevamente por haber garreado.
El regreso se efectuó navegando por Canal Punta Indio, intermedio y acceso Norte hasta Puerto Buenos Aires.

.....

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

.....



TOTAL MILLAS NAVEGADAS: 278'5 MILLAS.

2º ETAPA: 25 de mayo al 12 de junio.de 1982.

Se efectuó derrota similar a la efectuada en la primera etapa hasta el punto de fondeo.
Los días 30 de mayo y 3 de junio el buque garreó. Se procedió al cambio de fondeadero.
Regreso, se efectuó por el canal Punta Indio, intermedio y acceso Norte Puerto Buenos Aires.

TOTAL MILLAS NAVEGADAS: 266'5 MILLAS.

3º ETAPA: 16 de junio al 25 de junio de 1982.

Derrota similar desde el Puerto de Buenos Aires hasta el punto de fondeo que los efectuados en la primera y segunda etapa.
Desde el 181100 hasta el 191300 el buque debió capear por no poder permanecer fondeado a causa del fuerte temporal del SE con vientos superiores a los 35 nudos.
El 191300 se procedió a fondear al norte de la zona de ALIJO "BRAVO", lugar de menor profundidad que la existente en el fondeadero asignado, dado que las condiciones hidrometeorológicas no habían mejorado lo suficiente para operar, hasta 201230 que se procedió a ocupar la estación prevista y continuar la visita a buques mercantes.
250300 buque zarpó, efectuando navegación directa por Canales hasta Puerto de Buenos Aires.

TOTAL DE MILLAS NAVEGADAS: 409'6 MILLAS.

4- RELACION NOMINAL DEL PERSONAL AJENO AL BUQUE QUE PARTICIPO EN LA OPERACION.

4.1. Personal de la Armada.

COMISION AL BUQUE - PERSONAL SUPERIOR

GRADO	APELLIDO	DESTINO ANTERIOR	DESDE	HASTA
TNCPAU	PELLEGRINO	JEIN	03-06-82	

PERSONAL SUBALTERNO

SIMQ	VIVES	SGNA	24-04-82	25-06-82
SSMQ	LUNA	ESNM	24-04-82	16-06-82
CPMQ	GALVEZ	DIAP	24-04-82	25-06-82
CPCA	DENIS	JEMI	26-04-82	25-06-82
CPMQ	CORREA	ANFL	24-04-82	24-05-82
CPMQ	ECHEVERRIA	BAEZ	24-04-82	24-05-82
CPMQ	FUENTES	BAPI	24-04-82	14-06-82
CIMQ	FACCHINI	DIAP	24-04-82	25-05-82
CIMQ	NOLASCO	HNBA	24-04-82	25-06-82
CIMQ	BECERRA	SIHN	24-04-82	25-06-82
CSCA	PESCE	MUPS	24-04-82	25-06-82
CSMQ	LENCINA	LNAS	24-04-82	14-06-82
CSMQ	FRITZ	SICO	26-04-82	25-05-82

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

 SECRETO

Nº ....
Letra ....



4.2. Capitanes de Ultramar y Oficiales Mercantes embarcados en el Buque.

CAP. Fernando MASSAT	24-04-82	25-06-82
CAP. Virgilio SPOTORNO	24-04-82	31-05-82
CAP. Rogelio BLAYA	24-04-82	21-05-82
CAP. Carlos ABELLEIRA	24-04-82	18-05-82
OF. Osvaldo MUSICH	18-05-82	20-05-82
OF. Jorge MORASSO	18-05-82	20-05-82
OF. Jorge MIRANDA	18-05-82	20-05-82
OF. Hector FRANCIESCO	18-05-82	20-05-82

(Estos oficiales permanecieron 2 días adiestrándose y luego embarcaron en el A.R.A. "PUERTO DESEADO" durante el relevo de la Fragata A.R.A. "LIBERTAD", regresando a Buenos Aires en aquel).

4.3. Prácticos embarcados - Relación.

SR. DUBROSKY
SR. MACIAS
SR. TERRENI
SR. KERCHNER
SR. MONSALVE
SR. LIONI
SR. TERRENI
SR. FERNANDEZ LOBE
SR. MACIAS
SR. ANGELINETTI
SR. AUTORE
SR. CARDENAS
SR. BACH
SR. OTERO
SR. TAGLIAFERRI
SR. LANDUCCI
SR. SCASSO

Cada uno de ellos permaneció a bordo por períodos de tres días.

4.4. Prefectura Naval Argentina.

DOTACIONES DE LAS LANCHAS LINCH Y TOLL

Lancha GC21 "LINCH"

PERSONAL SUPERIOR

SP VEDOVATTI Nestor
OP AFFONSO Jorge
OP FALETTO Ricardo
OP VIDAL Alejandro
OP DIMEGLIO Rubén (Reemplazo SP VEDOVATTI)

PERSONAL SUBALTERNO

Dotación "A"	Dotación "B"
AI NARVAEZ Luciano	AI ALARCON Carlos
AS FERREYRA Ramón	AS OBREGON José
AT PEDELHEZ Rafael	AT FERNANDEZ Humberto
CI FABRELO Hugo	CI EPELDE Luis



CI DEGINSLI Alberto
CI NUÑEZ Elvio
CS ZACARIAS Alfredo
CS ACOSTA Pedro
CS PEREZ Enrique
CS SCIFO Carlos
MO DIAZ Miguel
MO BERGUES Juan
AT ROMANO Carlos
CS MAIDANA Carlos
CS LENCINA Vicente
CS SALOMON Ramón
CS TORRES Horacio
CS DE ANGELI Fabián
CS BENEDIS Sergio
MO CEREZO Raúl

Lancha GC22"TOLL"

PERSONAL SUPERIOR

OP CONSTANZO SCOBAR Pablo
OP RINDEL Luis
OP SPOLITA Domingo
OP FERNANDEZ Jorge

PERSONAL SUBALTERNO

Dotación "A"

AI ADAN Humberto
AI TROZZO Angel
CI MILANI Rubén
MO MEDINA Alberto
MO GONZALEZ Sergio
CS BERON de Jesús
CS FERNANDEZ Cirilo
MO BODEMAN Daniel
CI MARTINEZ Luis
CS DEL PINO

Dotación "B"

AI MARTINEZ Fidel
AT MANSILLA
CI ARENEL Aroldo
CS BORGOS Nelson
CS FERNANDEZ Carlos
CI SALAS José
CI BAEZ Froilán
CS CORDOBA Manuel
CS ROMERO Raúl
CS REGALAGA Hugo

RELACION DEL PERSONAL DE LOS GRUPOS DE ACOMPAÑAMIENTO DE BUQUES

DOTACION Nº 1

OX MADJINCA Carlos
OX MONSALVO Alejandro
AS RODRIGUEZ Oscar
CS GOMEZ Daniel
CS BALDESARI Carlos
CS BOXLER Carlos
CS RIVERO Angel
MO BIANCHI Juan

DOTACION Nº 2

OX PARDO David
OX MEZA Ernesto
CS BARRIONUEVO Gerardo
CS BAISANTE Carlos
CS SERNADAS Luis
MO BANEGAS Rubén
MO CARRERAS Gabriel

DOTACION Nº 3

OX SERPA Mario
OX VINCEINTI Ricardo

///...6.



AI LEDESMA Edesio
CS AGUIRRE Ramón
CS FERNANDEZ Raúl
CI MORALES Hector
CS BENTOS Juan
MO LAFALSE

DOTACION Nº 4

OX SILVA SERGIO
OX LEGAL Carlos
CS RESTUCCIA Mario
CS VICINTINI W.
CS MIÑO Victor
CS IREN Raúl
CI VILLARRUEL Hugo (POLINAVE)
CI CASTIGLIONI Julio (POLINAVE)

DOTACION Nº 5

OX LOBATTO J.
OX CONTI Federico
CS ALTORE Ernesto
CS MOLINA Delcio
CS ACEVEDO Orlando
MO DEBRUYNE Hector
CS JIACOMASO Sergio (POLINAVE)

DOTACION Nº 6

OX IOVANOVICH Claudio
OX RIZZO Javier
AI CASTELLI Juan
CS LEDESMA Tomás
CS IBARRA Juan
CS LOSA Jorge
CI MENDEZ Antonio (ADM)
CS FERNANDEZ Jorge

DOTACION Nº 7

OX ZAVALA Hugo (CENTRO COORDINADOR BAIRES)
OX ARNAIZ Daniel
CS BOUCHET Ricardo
CS ENCINA Ramón
CS GIMENEZ Manuel
MO PAPUCCIO Oscar
MO SOR Marcelo

DOTACION Nº 8

OX GONZALEZ Alfredo
OX ILCQUA Hugo
CS ALEGRE Abel
CS IRALA Octavio
CS MAYER Eugenio
MO GONZALEZ Juan
MO ALCAINA Eduardo
CI RODRIGUEZ Vicente (ADM)



DOTACION Nº 9

OX CORREA Hugo
OX ANDREANELLI Víctor
CI MERELLE Cesar
CI ABREU Roberto
CS RUSSO Luciano
CS ORTIZ Ramón
MO VEGA Alberto
MO OLMEDO Julio

DOTACION Nº 10

OX SERRA Juan
OX ARIAS Eduardo
ST ILKWI Luis
CS JUAREZ Porfidio
CS CERVIN Celso
CS TOLOMEY Nestor
CS REYNOSO Justo

DOTACION Nº 12

OX GALAN Horacio
OX VULCANO José
CI LAUDANI Roberto
CS GIMENEZ Sixto
CS CHACON Guillermo
CS TABORDA José
MO ROMERO Rodolfo
MO ACHA Orlando

DOTACION Nº 13

OX TUHAY Pedro
OX MARTINEZ Jorge
CS CARDOZO Horacio
MO FERNANDEZ Oscar
CI AMARILLA Diego
CI MATTERI Oscar
CS LIRA Gabriel
CS CENA Oscar

DOTACION Nº 14

OX MARK Osmar
OX OBISPO Jorge
CI COMPARIN Antonio
CI ORUETA Fabián
AT BERON Próspero
CS CARRANO Alberto
CS CARDAZO Carlos
CS CARLOVALE Rubén

DOTACION Nº 15

OX ARCE Mario
OX PITONI Ricardo

SECRETO

Nº
Letra



CI VEGA José
CI RODRIGUEZ Juan
CS PAIVA Raúl
CS ACUÑA Rubén
CS RAMIREZ Pedro
MO CALVI Luis

DOTACION Nº 16

OX RIUTOURT Humberto
OX SOMMER Raúl
CI DA SILVA David
CS MARCONI Rubén
CS LENCINA Mario
CS GONZALEZ Antonio
MO RODRIGUEZ Carlos
MO POLITO Gabriel

DOTACION Nº 41

OX DEMETRIO Guillermo
OX D'AMBROS Daniel
AS SALUSI Juan
AT ZAMBON Conrado
CS CAMACHO Hector
CS GUTIERREZ Juan
CS GARCIA José
CS BRASA Oscar

DOTACION Nº 42

OX DUARTE Juan
OX ZOPPI Hugo
AS ARREDONDO H ctor
AS BENITEZ Oscar
CI ALVORNOZ Juan
CS MUIÑO José
CS BARZACHI Enrique
CS SCACHI Pedro

DOTACION Nº 46

OX DOS SANTOS Claudio
OX CARRANZA Fausto
AS MAC INTYRE Ramón
AS DANELONE Omar
CI ZAPATA Mario
CI ANDINO Luis
CS CEJAS Ramón
CS BRUZAONE Edgardo

DOTACION Nº 47

OX DE LORD Jorge
OX TESSEY Marcelo
AI ARIZAGA Rubén
AS SALINAS Edgardo
CI GIDONI Rubén
CI MOREIRA Sergio
CI SIGERO Hugo
CS LUNA Miguel

///...9.



DOTACION Nº 48

OX URSINO Jorge
OX SCHNEIDER Jorge
AI COROTTO Abelardo
AS ALVAREZ Juan
CI CICIO Antonio
CS CAMPOS José
CS FERNANDEZ Sergio
CS RODRIGUEZ Alberto

DOTACION Nº 49

OX MARIN BANASTRE Eduardo
OX FARIÑA NUÑEZ Dionicio
CI SEGOVIA Oscar
CI RAMOS Pedro
CS OJEDA Carlos
CS DONDI Daniel
MO GRACIOSI Nazareno
MO CESAR Oscar

DOTACION Nº 50

OX CASAL Arturo
OX CHIARAMONTI Eduardo
AI LEGUIZA Leopoldo
AS MOLINA Ramón
CI ARMELINO Antonio
CS CORUJO José
MO PRIGIONI Juan
MO TORRES Roberto

DOTACION Nº 51

OX VACCAREZZA Miguel
OX MORALES Luis
CI ANDINO Gerardo
CI ACOSTA Mauro
CS CORDOBA Rodolfo
CS VERA Orlando
MO MUSSANO Eduardo
MO FRANCO Claudio

DOTACION Nº 52

OX PAWLOWSKI Picardo
OX WEISS Jorge
CI ANDERSEN César
CI GARCIA Roberto
CS SOLIS Carlos
CS RAMALLO Rubén
MO BUSTOS Víctor
MO GARZON Claudio

DOTACION Nº 53

OX GAGLIOLO Jorge
OX CRESPO Gerardo



CI DEL POZO Mario
CI PINO Alberto
CI BEMBENUTO R.
CI BARTOLOMEI Alberto
CS SANCHEZ Hugo
CS GEREZ Mario

DOTACION Nº 54

OX FIORUCCI Norberto
OX FLORES Hector
CI RAMMREZ Gregorio
CS GARCIA José
CS PAFUNI Roberto
MO BILBAO Carlos
MO CASAGLIA Omar
MO GOMEZ Evaristo

DOTACION Nº 55

OX RAMOS Mario
OX RUPEREZ Hector
AS SAN ANDREA Amalio
CS DE BRITO Oscar
CI MARCHIONI Luis
CS CANTEROS Ramón
CS MANI Daniel
MO GADDI Horacio

DOTACION Nº 56

OX CURA Alfredo
OX CROCCO Eduardo
CI MANRIQUE Lorenzo
CS CABELLI Ricardo
CS ORTEGA Horacio
MO PRIETO Claudio
CI MELTZER Federico

DOTACION Nº 57

OX AVILA Daniel
OX VERGARA Oscar
CI GARCIA Diego
CI LUGO Ricardo
CS GARCIA Alberto
MO SANDOVAL Juan
CS LORENZO Oscar
MO SALICAS Fabián

4.5. Brigada de Fondeo.

PERSONAL DE ADUANA EMBARCADO EN EL BUQUE

	DESDE	HASTA
CORVELLE Juan	01-05-82	21-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82



CAVUR José	01-05-82	21-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82
MORTOLA Luis	02-05-82	21-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82
LUGONES Julio	01-05-82	15-05-82
	21-05-82	29-05-82
	08-06-82	16-06-82
	21-06-82	25-06-82
PARIENTE Carlos	01-05-82	15-05-82
	21-05-82	29-05-82
	08-06-82	16-06-82
	21-06-82	25-06-82
SCHIAVO Víctor	01-05-82	15-05-82
	21-05-82	29-05-82
	08-06-82	16-06-82
	21-06-82	25-06-82
FONTANA Horacio	01-05-82	15-05-82
	21-05-82	29-05-82
	08-06-82	16-06-82
CRISAFI Eduardo	01-05-82	15-05-82
	21-05-82	29-06-82
	08-06-82	16-06-82
	21-06-82	25-06-82
FERNANDEZ Ramón	02-05-82	07-05-82
ROSSI Horacio	02-05*82	07-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82
USAUROU Juan	02-05-82	07-05-82
	15-05-82	21-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82
LOPEZ Antonio	01-05-82	15-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82
CHAMORRO Oscar	02-05-82	05-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	25-06-82
ISLAS Alejandro	01-05-82	10-05-82
	15-05-82	21-05-82
	29-05-82	08-06-82
	14-06-82	21-06-82
CABA Roberto	15-05-82	21-05-82
	29-05-82	08-06-82

///...12.



LA FALCE Emilio	15-05-82	21-05-82
	14-06-82	21-06-82
CANNATA Benito	02-05-82	07-05-82
	14-06-82	21-06-82

4.6. Personal de la dotación del Buque que no participó.

COMISION DEL BUQUE

PERSONAL SUPERIOR

GRADO	APELLIDO	DESTINO	DESDE
TNCBAV	OLIVEIRA	EA33	12-04-82
TNCBIM	COMADIRA	BIM7	01-05-82
TFCBNA	CASTRO RIVAS	AGRUNAVINAS	10-05-82
TNCPAU	FLORIDO	JEIN	30-05-82

PERSONAL SUBALTERNO

GRADO	APELLIDO	DESTINO	DESDE	HASTA
SSMQ	PAZ	CRBE	12-04-82	Desaparecido
CIMQ	ANTONELLI	CRBE	12-04-82	25-05-82
CIMQ	BAEZ	CRBE	12-04-82	24-05-82
CIMQ	BARRIOS	CRBE	12-04-82	24-05-82
CIMQ	INTERLICHIA	CRBE	12-04-82	Desaparecido
CIMQ	PORTMANN	CRBE	12-04-82	24-05-82
CIMQ	BARZOLA	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSMQ	BOLONTE	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSMQ	ZAPATA	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSMQ	GULLOTA	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSMQ	YANSON	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSMQ	CORVERA	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSMQ	BARCA	CRBE	12-04-82	24-05-82
CIEL	ORELLANO	CRBE	12-04-82	Desaparecido
CSEL	COSTA	CRBE	12-04-82	24-05-82
CSCA	ESTUREL	CRBE	12-04-82	Fallecido
CSCA	CALVO	CRBE	12-04-82	Pase a ESMA
SSSH	CAMELLI	BARD	15-04-82	
CPSH	BUSTAMANTE	COOP	15-04-82	
CSIM	ROJAS	BIM7	01-05-82	



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 150

CAPITULO II

1- ESTADO SANITARIO

El estado sanitario general de la tripulación se considera bueno. Habiéndose realizado las siguientes prestaciones:

PRACTICAS MEDICAS

Personal atendido: 216

Personal Superior: 16
Personal Subalterno: 159
Personal P.N.A.: 31
Personal Civil: 10

TIPO DE PRESTACION

Exámenes y actualización de libretas Sanitarias 222.
Accidentes: 15
Venereas: 3
Nebulizaciones: 94
Fisioterapia: 13
Yesos: 4
Electrocardiogramas 6
RX 22

ODONTOLOGIA

Personal atendido: 202
Personal Superior: 41
Personal Subalterno: 146
Personal P.N.A.: 10
Personal Civil; 5

TIPOS DE PRESTACIONES

Obturaciones: 114
Curaciones: 48
Periodoncias: 22
Extracciones: 32

FARMACIA Y BIOQUIMICA

Análisis Clínicos: 44
Análisis Hematológicos: 56
Exámenes bactereológicos: 7
Análisis de Agua: Químicos: 15
Físicos: 15
Bacteriológicos 15
Análisis de Alimentos: Exámen bromatológico: 30

CONSUMO DE MEDICAMENTOS Y MATERIAL DE CURACION.

Comprimidos:	14.479 unidades
Ampollas:	382 unidades
Soluciones:	290 unidades
Polvos:	75 unidades
Pomadas:	167 unidades
Alcohol:	73 litros
Agua oxígenada:	10 litros
Gasa hidrófila:	150 metros
Solución de timerosan:	2 litros
Algodón:	2 kilos
Tela adhesiva:	11 rollos

///...1.

ARMADA ARGENTINA SECRETO Nº
///...1. Letra



2- HABITABILIDAD

A efectos de cubrir las necesidades de alojamiento para el personal ajeno a la Unidad, se utilizaron los sollados de Guardiamarinas, asignándose el de proa para el Personal Subalterno de P.N.A. y dotación de Aduana.
El sollado de popa fué ocupado por Guardiamarinas y Personal Superior de P.N.A.
El Personal Superior, los Capitanes de Ultramar y los Prácticos se alojaron en camarotes de Oficiales.

3- ALIMENTACION

Al personal embarcado de las dotaciones de acompañamiento, fueron provistos de ranchos volantes en cantidad acorde con la duración de la comisión a efectuar, en los buques acompañados. Para el resto de la tripulación, Brigada de Fondeo, Capitanes de Ultramar y Prácticos se sirvió rancho normal de acuerdo a sus jerarquías el que no ofreció ningún tipo de inconvenientes.

4- INCONVENIENTES

Se presentó el inconveniente de la distribución entre las Dotaciones de Acompañamiento de los ranchos volantes a partir de su embarque en el Guardacostas.
Esto fué solucionado nombrando responsables directos de la guarda y custodia de las cajas conteniendo los citados ranchos al Oficial de Prefectura más antiguo de la dotación de acompañamiento.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

SECRETO



TITULO III

MATERIAL

DEPARTAMENTO MAQUINAS

1- PREPARACION

Al momento de iniciar el operativo el Departamento se encontraba al 95% de su alistamiento.
Se debió cambiar por fallas en los rodamientos del alternador de babor (factura Nº 07830 TANDANOR cuya copia se agrega) por 115.978.900 $.
Igualmente se invirtió 12.678.656 $ en la reparación de motores eléctricos de ventilación forzada de frigorífica y 12.600.000$ en reparar la fritera de la cocina de tropa.
Se invirtió 7.000.000 $ en la construcción de una carcaza nueva al termotanque de Oficiales.
Adquisición de resistencias para calefacción por 14.000.000 $, por carecer la Unidad de la misma.

2- COMPORTAMIENTO

El comportamiento del Departamento fué satisfactorio.

3- FALLAS Y AVERIAS

Se produjeron las siguientes fallas y averías sin afectar la capacidad operativa y solucionadas por personal del buque:
Rotura brida tubería vapor al destilador.
Fuera de servicio motor eléctrico bomba de extracción de condensado del destilador.
Fallas en servo mecanismos control motor principal babor.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra



TITULO III

MATERIAL

DEPARTAMENTO SANIDAD

1- PREPARACION

Se efectuó la recorrida de los equipos electrónicos del Departamento con personal especializado de la DISA no registrándose novedades.

2- COMPORTAMIENTO

Desde el punto de vista cuali y cuantitativo el comportamiento del material fue bueno.

3- FALLAS Y AVERIAS

Pulsador del equipo de RX.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº
Letra



TITULO III

MATERIAL

DEPARTAMENTO CUBIERTA

1- PREPARACION

Se efectuó la preparación normal para navegación prolongada.

2- COMPORTAMIENTO

Normal

3- FALLAS Y AVERIAS

Se desinfló una defensa inflable al despegarse un parche con el cual había sido reparado.
Al no contar las lanchas patrulleras con amarras de reserva fue necesario proveerles 80 metros de cabo de nylon de 32 mm. de Ø para su reemplazo. El desgaste de estas amarras se produjo por rozamiento en los portaespías que tienen superficies cortantes, a pesar de colocarse en los cabos elementos protectores.
Desgastes profundos en ambos costados del buque por el trabajo de las defensas y golpes de las lanchas guarda-costas.
Se proveyeron seis (6) defensas de corcho de tercer tamaño a los Guardacostas, los cuales se perdieron posteriormente por el corte de los respectivos cabos de amarre.
Pérdida de un tramo de 1 metro de barandilla destacable.

4- SUGERENCIAS:

Para este tipo de operativos se debe prever el embarque de cuatro (4) balones inflables para tener permanentemente dos por banda. Las patrulleras deben contar con amarras y defensas adecuadas, debiendo estar las zonas de laboreo en perfecto estado a fin de evitar desgastes.
Es conveniente que en ambas bandas de las patrulleras un sector de las barandillas sea destacable para facilitar las maniobras de embarque del personal, y en lo posible la cubierta debe ser antideslizante para evitar accidentes.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....



TITULO III

MATERIAL

DEPARTAMENTO ESTUDIOS

1- PREPARACION

Se inició la operación con el material alistado para el Viaje de Instrucción, no habiéndose requerido preparación especial.

2- COMPORTAMIENTO

Normal

3- FALLAS Y AVERIAS

El material, basicamente elementos de alojamiento (camareta, baños, retretes y sollados) sufrió un desmerecimiento en su estado de alistamiento, incluyendo su presentación, por el uso por personal, relevado con frecuencia, ajeno a la dotación normal del buque.
Se detallan las fallas y averías, y las medidas correctivas tomadas, o indicación de PENDIENTE, según el caso.

Trabajos realizados.

a. Rótulo de taquillas escritos: fueron cambiados.
b. Pérdida de agua en bomba de aire acondicionado: reparado.
c. Vidrio de mesa roto: fue cambiado.
d. Pérdida de manija de lavatorio: fueron repuestas.
e. Pérdida de agua en cañería de descarga de lavatorio: se reparó con cemento (no es conveniente).
f. Pérdida de vapor en tubería de condensador: Fué cambiada.
g. Puerta de WW.CC. rota: Fué soldada.
h. Desprendimiento marco de puertas WW.CC. estribor: fueron soldados.
i. Trincado de dos taquilleros.

4- SUGERENCIAS

a. Aceptar el deterioro de la presentación del material en los sollados en mérito a la economía de medios.
b. Efectuar las reparaciones menores y reasunción del nivel de presentación previo a la operación, en camareta.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA **SECRETO** Nº .... Letra ....



TITULO III

MATERIAL

DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS

1- PREPARACION

Todo el material se encontraba en perfecto estado de preparación.

2- COMPORTAMIENTO

Normal

3- FALLAS Y AVERIAS

Se produjo soplado de una marmita en la cocina de tropa.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA SECRETO Nº .... Letra ....



TITULO IV

1- OPERACIONES

a. Cobertura Radar:

La Cobertura Radar fué efectiva dentro del alcance normal de los Radares, logrando con ello la detección e identificación de todo el tráfico marítimo.

b. Registro, Visita y Captura:

Esta Unidad efectuó el control de la siguiente cantidad de Buques Mercantes:

1º ETAPA - 93 Buques
2º ETAPA - 91 Buques
3º ETAPA - 30 Buques

La visita efectuada a dichos buques no daba en ningún caso una seguridad absoluta de que en su navegación por los Canales no se cometieran actos de sabotaje tendientes a bloquear los Canales y/o Puertos del Río de la Plata.

c. Zona de Inspección:

La zona establecida como fondeadero de Buques Mercantes para inspección ocasionaba como mínimo cinco horas de demora a dichos buques en su traslado hacia ella y luego regreso a Pontón Recalada para embarco de Práctico.
A esto se le sumaba que por razones de seguridad y descanso del personal afectado a las visitas éstas no se efectuaban durante horas nocturnas, por lo tanto todo buque que era destacado por Pontón Recalada hacia la zona de inspección a partir de 16.00 horas, era inspeccionado al día siguiente, ocasionando una demora de 12 horas como mínimo.
Esto podría ser solucionado si la zona de inspección estuviera en proximidades de Pontón Recalada.

d. Zona Lazareto:

No fué necesario destacar por esta Unidad ningún buque a dicha zona, pero en caso de tener que haberlo necesitado se hubieran presentado los siguientes inconvenientes:

1. La distancia existente entre el Lazareto y la zona de inspección ocasiona un traslado en el guardacostas de por lo menos dos horas y dadas las condiciones de mar reinante en la zona, dicha navegación se puede ver limitada.

2. No es factible destacar ningún buque en apoyo de la Dotación de Presa embarcada en el buque sospechoso u hostil destacado en la zona de Lazareto dado que ello comprometería la Cobertura Radar.

e. Apoyo Aéreo:

Las ejercitaciones efectuadas fueron ejecutadas en el tiempo previsto y en forma eficiente.
El patrullado ordenado posteriormente por Mensaje Naval, se cumplió sin inconvenientes cuando las condiciones meteorológicas lo permitieron.

///...1.



///...1.

f. Guardacostas de P.N.A.

En general el trabajo efectuado por los mismos fué muy bueno a partir que adquirieron adiestramiento, pese a no estar acostumbrado a navegar en zonas de mar abierto, maniobraron correctamente y con margen de seguridad hasta condiciones de mar 2.

g. Dotación de acompañamiento:

El número previsto de dotaciones fué correcto, permitiendo en todo momento el acompañamiento y control de los buques de entrada sin producir demoras.

2- COMUNICACIONES

a. VHF:

CANAL 12: La ligazón entre las Unidades destacadas en la zona de operaciones fué correcta pero se vió permanentemente interferida por el tráfico marítimo. La ligazón Buque-Costa, sobre todo entre el buque Control y COARENAFLU fué casi nula, e interferida por comunicaciones no operativas de la P.N.A. y tráfico mercante.

CANAL 67: Muy mala ligazón entre Unidades destacadas y totalmente nula Buque-Costa.

b. TA 10:

Se debería preveer una frecuencia de trabajo nocturna dado que en dichas horas la ligazón es casi nula.

c. PRECEDENCIA DE GFH:

Se cursaron gran cantidad de Mensajes Navales sobre todo por estaciones de la P.N.A., asignándole precedencia INMEDIATO que por su naturaleza no cumplimentaban lo previsto en el Art. 327 de la PCNI 121 (D).

d. PROCEDIMIENTO RADIOTELEFONICO:

Pese a las reiteradas observaciones efectuados se continuó en el uso del "CODIGO Q" por parte de la estación de la P.N.A. y no se cumplió el Procedimiento Radiotelefónico en general.

3- NAVEGACION

La zona establecida como fondeadero del Buque control y buques mercantes a inspeccionar es muy mal tenedero, con el agravante de no poseer puntos geográficos, visuales y/o radar como para verificar el fondeadero.
Esto ocasionó en varias oportunidades el Buque Control y los Mercantes fondeados para inspección garrearon, no pudiendo comprobarlo de inmediato.
Pese a recomendársele a los Buques Mercantes que durante la noche dejen guardia en el puente y estuvieran atentos en Canal 12, por si algún buque en fondeadero comenzara a garrear, en algunos casos pasaron varios minutos hasta que se pudiera comunicar la novedad.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ARMADA ARGENTINA

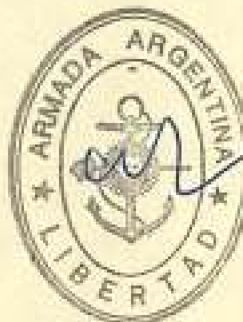
SECRETO

Nº
Letra



///...2.

En caso de no poder mantenerse al ancla y tener que capear o correr el temporal, es imposible cumplir con las funciones del Buque Control y la cobertura radar no se concreta.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº
Letra



TITULO V

LOGISTICA

DEPARTAMENTO MAQUINAS

1- ALISTAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO:

Sin Novedad.

2- APOYO LOGISTICO:

No se solicitó.

3- REPROVISIONAMIENTOS EFECTUADOS:

1er entrada a puerto	150.000 GAS OIL
2da " " "	100.000 " "
3er " " "	80.000 " "

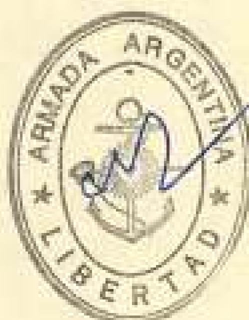
En puerto de Buenos Aires generador en servicio para frigorífica durante una semana 30.000 lts. GAS OIL.

4- INCONVENIENTES:

Sin Novedad.

5- SUGERENCIAS

Sin Novedad.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

SECRETO



TITULO V

LOGISTICA:

DEPARTAMENTO SANIDAD

1- ALISTAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO:

a. MEDICINA

Se reiteró con carecter urgente por Nota Nº 35/83 la reposición del siguiente material que ya había sido solicitado y no fué repuesto por falta de existencia en la D.I.S.A.:
Una mesa para instrumental tipo "FINOCHIETTO".
Un Autoclave tipo "CHAMBERLAND".
Este material fué provisto a la brevedad por intermedio de Casa PI-RO a solicitud de la D.I.S.A.
Dos camillas plagables de aluminio para transporte de enfermos.
Un electrocardiógrafo portátil marca "FUKUDA" provisto por la D.I.S.A.

b. ODONTOLOGIA:

Se realizó el cambio del Farol de Iluminación del consultorio Odontológico por otros de mejores características (Luz Fría).
Se realizó el cambio del pedal de la turbina y se recorrió la unidad dental.
Se colocaron trincas para el aparato de RX y para el nuevo farol.
Se pintó el consultorio y se colocó una nueva base para el tanque de agua.
Se realizó el pedido de medicamentos que se consideró suficiente para el ejercicio.

c. FARMACIA Y BIOQUIMICA:

Se cumplimentó y aprovisionó en forma normal lo solicitado anteriormente para efectuar las funciones correspondientes a este Departamento.

2- APOYO LOGISTICO:

Se realizó por intermedio del Servicio Técnico en Electromedicina del H.N.B.A., quien reparó el Equipo de RX y el Electrobisturí.

3- REAPROVISIONAMIENTOS EFECTUADOS:

Se requirió con urgencia una caja de Cirugía toráxica y una caja de Cirugía Cardiovascular, las cuales fueron provistas en consignación a esta Unidad por intermedio de la D.I.S.A.

4- INCONVENIENTES:

Sin Novedad.

5- SUGERENCIAS:

Sin Novedad.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

7. [illegible]

[illegible]

8. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra



TITULO V

LOGISTICA

DEPARTAMENTO CUBIERTA

1- ALISTAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO:

El alistamiento fue normal para una navegación prolongada efectuándose aprovisionamiento de consumo durante los períodos de puerto, con excepción de dos (2) balones inflables que fueron provistos en la zona de operaciones.

2- APOYO LOGISTICO:

Parcialmente se cubrió por suministros de la D.I.A.B.

3- REAPROVISIONAMIENTOS EFECTUADOS:

Durante períodos de puerto se efectuó parcialmente con material de consumo, sin afectar la operatividad de la Unidad.

4- INCONVENIENTES:

Sin Novedad.

5- SUGERENCIAS:

Sin Novedad.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA **SECRETO** Nº .... Letra ....



TITULO V

LOGISTICA

DEPARTAMENTO ESTUDIOS

1- ALISTAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO:

Se inició la operación con el alistamiento previsto para el Viaje de Instrucción.
El nivel inicial de aprovisionamiento fué el existente al 1º de Mayo.

2- APOYO LOGISTICO

En puerto, se efectuaron aprovisionamientos según los canales normales: SUMINISTRO de la D.I.A.B., y el comercio.

3- REAPROVISIONAMIENTOS EFECTUADOS:

Se reabasteció en las entradas a puerto para reasumir el nivel inicial en efectos de consumo general. En Bienes de Consumo (Art. de Limpieza) no se reasumió el nivel inicial por los elevados costos en el comercio, alcanzándose niveles por debajo del nombrado.
Se efectuó reaprovisionamiento de artículos de limpieza por valor de: $6.820.000.-

4- INCONVENIENTES:

El elevado costo de los elementos a comprar en el comercio, implicó no efectuar la reposición total hasta el nivel inicial, adaptándose medidas estrictas de economía, que no implicaron consecuencias.

5- SUGERENCIAS:

Para la ejecución del Viaje de Instrucción, deben reasumirse los niveles iniciales de aprovisionamiento.
Costo estimado:

a. Artículos de Limpieza	$6.820.000.-
b. Elementos para fotocopiadora	$6.590.000.-
c. Elementos para mimeógrafo	$2.601.000.-



SMAVRY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....



TITULO V

LOGISTICA

DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS

1- ALISTAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO:

Fueron provistos todos los materiales y víveres necesarios por los canales correspondientes.

2- APOYO LOGISTICO:

Siempre se contó con el mismo. Se utilizó en una oportunidad al requerir del BUQUE HIDROGRAFICO A.R.A. "PUERTO DESEADO" 300 kgs. de carne congelada.

3- REAPROVISIONAMIENTOS EFECTUADOS:

Fue necesario desembarcar un Oficial del Departamento a fin de coordinar los embarques de víveres y combustible.
Se realizaron en dos oportunidades en forma rápida y eficiente (víveres).

4- INCONVENIENTES:

Sin Novedad.

5- SUGERENCIAS:

Sin Novedad



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD



TITULO VI

INTELIGENCIA

1- INTELIGENCIA

A efectos de asesorar a los distintos grupos de visita y registro de la Unidad, en lo concerniente al conocimiento previo de las características generales y específicas de cada uno de los buques mercantes extranjeros a inspeccionar, se montó una Central de Informaciones, habiéndose recopilado para tal fin informaciones comerciales de revistas, periódicos y anuarios, publicaciones de la NATO sobre buques mercantes, informes de CONATRAM, etc.
La información obtenida mediante la compilación fue representada en diversas formas tales como plottings, tableros, fichas especialmente diseñadas, manteniéndose de esta manera un estricto y seguro control del tráfico marítimo.
Una vez inspeccionados cada uno de los buques se le abrió un legajo conteniendo la información obtenida; estos legajos fueron elevados al COARENAFLU al término de cada etapa de navegación.
En la central de informaciones se cubrieron guardias permanentes durante toda la operación; las mismas fueron cubiertas por el Jefe de Contrainteligencia (a la órden), un Oficial de Guardia (Guardiamarina) en turnos de 4 x 8 y un Cabo Principal (a la órden).

2- CONTRAINTELIGENCIA

En este ámbito se puso especial énfasis en adoctrinar a las diferentes dotaciones en el control de las relaciones y de los documentos personales de las tripulaciones de los diversos buques inspeccionados, adoptándose como norma para el caso que hubiere algún tripulante inglés u oriundo de Países enemigos en potencia comunicarles a los afectados que no podrían salir de sus camarotes mientras durase la navegación por el canal (medida preventiva para resguardar la libre navegación), a los efectos se apostaba un hombre del grupo de acompañamiento de la P.N.A. en la puerta de su camarote y al llegar a puerto se le comunicaba que no podían bajar a tierra durante la estadía del buque.
Asimismo se hizo hincapié en que las respectivas dotaciones tomasen conciencia de la importancia de la disciplina del secreto.

3- ACCION PSICOLOGICA

De acuerdo con la receptividad e interés que se demostraba en cada visita, los Oficiales a cargo de las mismas procedieron a esclarecer la posición Argentina sobre la reivindicación de los derechos soberanos en las Islas a los Capitanes y Oficiales con los cuales mantuvieron contacto.
En general se observó interés en los buques de banderas Española, Italiana y Latinoamericanas.
Asimismo de la Secretaría de Información Pública se obtuvieron folletos explicativos en castellano e inglés sobre las "Islas Malvinas Argentinas", los que fueron repartidos en cada inspección a los buques mercantes extranjeros visitados.

///...1.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



///...1.

4- INCONVENIENTES:

Inicialmente se presentaron inconvenientes sobre la información de tránsito marítimo, solucionada con posterioridad al mensaje naval GFH.
No se contó con traductores a los idiomas griego, ruso, indio, árabe y polaco, lo que imposibilitó la inspección de la documentación en dichos idiomas.
No existe información suficiente sobre compañías navieras, agencias marítimas, despachantes de aduana ni importadores que se encuentran contraindicados. Se aprecia que sería necesario realizar un estudio que reuna la información indicada.
Si bien mediante el Lloyd's Register y una publicación de la NATO se subsanó la identificación de los buques mercantes , no se tuvieron medios para realizar lo mismo con pesqueros.

5- SUGERENCIAS:

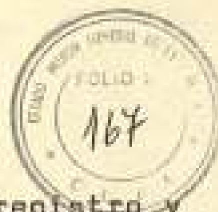
Al recibirse el Plan se planteó la necesidad de obtener información sobre todos los temas vinculados al tráfico marítimo en vista a cumplir con las funciones de buque control.
A tal efecto se requirió antecedentes base a la JEIN (Depto. "A" y "B") obteniéndose un listado mecanizado que contenía datos sobre prácticos, agencias marítimas y despachantes de aduanas; estas empresas y personas se encuentran registradas en mira a antecedentes desfavorables, principalmente vinculadas a infracciones en lo penal económico o por haberse vinculado en distintas oportunidades con la Armada Argentina en relaciones comerciales.
El Departamento "A" brindó orientación para la búsqueda de información, indicando a la SEIM y ELMA como organismo y empresa respectivamente que podían brindar los antecedentes requeridos, luego de consultar distintas fuentes oficiales y privadas, se logró reunir las publicaciones de carácter público y confidencial que permitieron asegurar una primaria identificación de las unidades mercantes extranjeras y nacionales, y empresas y personas vinculadas al quehacer marítimo.
Con dicho material se montó una Central de Inteligencia a bordo en la cual se trató de completar el ciclo de inteligencia.
A fin de sistematizar la información se diseñaron dos planillas una que contenía la información base disponible de los buques a visitar y otra para completar a bordo del buque visitado que contenía los datos a requerir a modo de guía de visita.
El resultado buscado fue aceptablemente alcanzado con esta organización y se transfirió durante los relevos de buque control al Buque Oceanográfico A.R.A. "PUERTO DESEADO" y Buque Hidrográfico A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".-
Tras haber inspeccionado 276 buques durante el desarrollo del Plan se han advertido distintos inconvenientes, muchos de los cuales fueron solucionados y otros que sería necesario solucionar de ponerse en vigor este mismo Plan o un sistema de control de similares características.

///...2.

[illegible]

[illegible]

ARMADA ARGENTINA **SECRETO** Nº .... Letra ....



///...2.

En primer lugar la publicación base para visita, registro y captura, "NORMAS PARA PROCEDER A LA VISITA EL REGISTRO Y LA CAPTURA DE BUQUES MERCANTES EXTRANJEROS EN TIEMPO DE GUERRA", debería ser actualizada. Los Oficiales participantes de esta Unidad, en las operaciones citadas, integrarán una comisión de estudio a fin de proponer modificaciones que la actualicen. Dicho estudio será elevado oportunamente.
En segundo lugar, se advirtió que la información base de carácter público requerida para este tipo de operaciones se encuentra distribuída en distintos organismos del Estado o entidades privadas.
Es necesario la compilación de dicha información e instrumentar procedimientos periódicos de actualización.
En tal sentido se debería producir una publicación con los datos sobre marinas mercantes y de pesca de los países con los cuales hay hipótesis de guerra o conflicto y completar el resto de la información con el LLOYD'S REGISTER OF SHIPS publicación que tiene información suficiente para las necesidades planteadas.
Del estudio de las marinas mercantes y de pesca contempladas en las hipótesis de guerra/conflicto, analizar las relaciones comerciales y de tráfico con nuestro País. De ello surgirían, las líneas permanentes y transitorias establecidas, los puertos del litoral marítimo tocados, las empresas, armadores o compañías navieras involucradas, los agentes marítimos, despachantes de aduanas, consignadores de carga e importadores y exportadores que cierran el ciclo en nuestro País.
Si bien este análisis parece exigir un gran esfuerzo, se ha observado en los 45 días de operación que la cantidad de buques y compañías intervinentes en el sistema planteado no es numerosa, si se restringe el estudio de los países con futuras hipótesis de guerra/conflicto.
Del registro y la investigación de los miembros de las tripulaciones ya sea a través de la DNM o PNA, se puede obtener la reiteración de ingresos al País de los posibles agentes enemigos.
Es evidente que el negocio marítimo brinda una cobertura ideal para operaciones de inteligencia, por lo tanto la detección de redes podría ser posible del seguimiento del esquema analizado.
En tal sentido es muy conveniente el estudio de los Prácticos, dado que mucha información podría ser brindada por ellos, si se los adiestra en la búsqueda de este tipo de información.
Mediante la coordinación entre el Control Naval de Tránsito Marítimo y la Jefatura de Inteligencia del EMGA en los aspectos señalados se permitiría establecer un sistema selectivo y eficiente de visita y registro en todo el litoral marítimo, con suficiente información base para la Unidad que realice la operación.



AMAURY CARLOS RICCARDO
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD

....

[illegible]

En segundo lugar [illegible]

[illegible] adecuada.

[illegible]

[illegible] vida.

[illegible]

Si [illegible]

[illegible]

[illegible]

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....



TITULO VII

INVERSIONES EFECTUADAS

1- Se racionó durante el período al siguiente personal en comisión ajeno a esta Unidad:

JERARQUIA	CANTIDAD	PRECIO U. RAC.	PRECIO TOTAL
Oficiales	931	$ 37.000	$ 34.447.000
Suboficiales	490	$ 36.000	$ 17.640.000
Tropa	4091	$ 35.000	$143.185.000
			$195.272.000

2- Consumo General (en especies) Incluye amarras, defensas, antióxido y elementos en general utilizados durante los 49 días de operaciones.	$ 75.580.000
3- Medicamentos	$ 24.023.100
4- Combustibles	$2.160.000.000
5- Equipo (Personal A.R.A. "BELGRANO")	$ 52.098.000
6- Bienes de Consumo (en efectivo)	$ 56.435.630
7- Conservación De acuerdo con el siguiente detalle de trabajos realizados y a efectuar.	$294.857.556
a. Tratamiento con pintura antioxidante y pintado total de costado y tranje variable.	$110.000.000
b. Construcción de un enjaretado de soldador.	$ 6.600.000
c. Estancar junta de goma del bauprés con cubierta principal.	$ 10.000.000
d. Reparación alternador de babor.	$115.978.900
e. Reparación de motores eléctricos de ventilación, tarzada de la frigorífica.	$ 12.678.656
f. Reparación de la resistencia de la fritera de la cocina de tropa.	$ 12.600.000
g. Reparación de la coraza del termotanque de Oficiales.	$ 7.000.000
h. Adquisición de resistencias para calefacción.	$ 14.000.000
i. Construcción de barandilla destacable.	$ 5.000.000
j. Construcción de escala de gato.	$ 1.000.000



AMAURY CARLOS RICCARDI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE DE LA
FRAGATA A.R.A. LIBERTAD


FOLIO
169



ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 48 /82"C"

Letra PAMU, 3FY



BUENOS AIRES, 29 de Junio de 1982

OBJETO: E/Informe

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL

De acuerdo con lo ordenado en GFH 180920 COARENAFLU informo que:

a) Comportamiento del Personal y Evaluación del Adiestramiento

a-1) Comportamiento del Personal:

Muy satisfactorio. Se aprecia muy buena moral en todos los niveles jerarquicos.

a-2) Evaluación del Adiestramiento

ACEPTABLE - Se debio intensificar el adiestramiento en Armas debido a la incorporación de personal de otros Destinos a la Unidad para completar Puestos de Combate.

a-3) Sugerencias para Subsanar Deficiencias:

Ninguna

b) Comportamiento del Material

b-1) Relación de Fallas y Averías

Generador Principal Nº 2. Fugas de Compresión en Carter

Cargador de Baterías - Transformador averiado -

Lineas de Ejes. Arrastre de metal antifricción en cojinete Nº 4 eje de Estribor

b-2) Tiempos no Operables por Averías

48 horas.

b-3) Evaluación Global Comportamiento del Material

Teniendo en cuenta que la Unidad zarpó luego de las Reparaciones Generales que comprendierón el recorrido general de todas las máquinas auxiliares mas el Cambio de la Planta Propulsora y el corto periódo para las pruebas correspondientes el comportamiento del Material ha sido MUY SATISFACTORIO.

b-4) Sugerencias para Subsanar Deficiencias:

Ninguna

...///...

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....
Letra ....



...///..2.

c) <u>Deficiencias Logisticas que Afectaron Operatividad</u>:

Ninguna. Se cumplieron todos los requerimientos formulados

c-1) <u>Sugerencias Para Subsanar Deficiencias</u>:

Ninguna



ENRIQUE MARCELO BALLERINI
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE


FOLIO
172
C.G.A.C.



ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL



Nº 58/82"C".-
Letra PAKI,3FY.-



BUENOS AIRES, 22 de Junio de 1982.-

OBJETO: S/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL

En cumplimiento a lo ordenado por mensaje naval GFH- 18Ø92Ø"C" del corriente, informo:

1.- Comportamiento del Personal y evaluación del Adiestramiento

- El comportamiento del personal en todo momento fue excelente obteniéndose de ellos, pese a ser las tareas rutinarias y tediosas, un óptimo rendimiento. La disciplina de la dotación se mantuvo en el más alto nivel durante toda la operación. La voluntad decayó levemente a partir del día 14 de junio ante las informaciones recibidas sobre lo acontecido en las Malvinas.

- El adiestramiento de la unidad para las tareas que se desarrollaron, que era aceptable al comienzo de la operación, ha llegado a un nivel deseable.

- Sugerencias: Sin Novedad

2.- Comportamiento del Material

2.1.Relación de Fallas y Averías

2.1.1 Batería Principal:

a) Cambiar y reparar dos calculadores antiaéreos (cañones 1 y 2)

b) Cambiar dos resortes y amortiguadores de las alzas

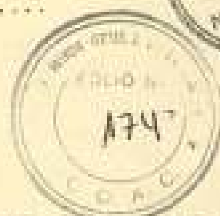
c) Recorrido de un anteojo de puntería

d) Cambiar 12 verniers de rectificación de alzas

e) Recorrido y cambio del resorte de vuelta a cero del mecanismo de deflexión.

///.2...

Nº ....
Letra ....

2.1.2 Escala Real:

Destrucción de la plataforma superior, pie de apoyo sobre el casco y herrajes de la plataforma superior.

2.1.3 Radar:

a) Ajuste fino del haz de proa

b) Ajuste de sintonía

c) Señal entrada de giro

d) Fuente de alimentación del repetidor esclavo.

2.1.4 Sonda: Cambio de un transformador

2.1.5 Tritón: Cambio de un cristal (Circuito del canal 14 fuera de servicio)

2.1.6 Redifón: Ajuste del equipo y reparación botonera de control.

2.1.7 Generador Nº1: Fallas en su funcionamiento

2.1.8 Motocompresor:

a) Fallas en su funcionamiento

b) Rotura del burro de arranque

c) Pérdidas en la tuberías de escape

2.1.9 Frigorífica:

a) Pérdida de gas Freón

b) Dos (2) motores forzadores quemados

c) Un (1) motor quemado heladera cámara de oficiales

2.1.10 Circuito agua dulce:

a) Funcionamiento incorrecto de presostatos

b) Rotura de tramos de tuberías de agua caliente

2.1.11 Circuito de agua para sanidad: Funcionamiento incorrecto de presostatos

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra ....



///.3...

2.1.12 Servomotor: Pérdida de aceite

2.1.13 Girocompás: Se reemplazó la esfera

2.1.14 Línea de ejes:

a) Filtraciones de agua

b) Supuesto rotura bocinas eje de estribor

2.1.15 Cabrestante: Bobina del freno quemado

2.1.16 Purificadora de aceite: Motor quemado

2.2. Tiempo no operable por averías

Cuatro horas por averías en los generadores 2 y 3

2.3. Sugerencias: No hay

3. Evaluación global y comportamiento del material

Aceptable

4. Deficiencias logísticas que afectaron operatividad

Sin Novedad

4.1. Sugerencias: No hay



CARLOS VIBORG BAHNSON
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE



4



ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 48 /82"C"

Letra BHCR,3FY.



BUENOS AIRES, 18 de Junio de 1982.

OBJETO: S/Información.

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL.

Cumplimentando lo ordenado por mensaje naval GFH-180920"C" del corriente, informo:

1.- Comportamiento del Personal y evaluación del Adiestramiento

- Se ha mantenido una elevada moral, dentro del personal, durante toda la operación.

- El adiestramiento del mismo, se ha realizado en concordancia con el desarrollo de las actividades y sobre la marcha de éstas, puesto que la Unidad cumple normalmente funciones de carácter hidrográfico.

Sintético: De mínimo ha llegado a ser aceptable.

1.1.- Sugerencias: Aumentar el lenguaje operativo y conocimiento de las partes componentes de buques en idioma inglés en los señores Oficiales para facilitar su normal desenvolvimiento en Guardias de Puente.

2.- Comportamiento del Material

2.1.- Relación de Fallas y Averías

2.1.1.- Compresor: Se efectuó cambio de aros.

2.1.2.- Motor de Babor: Cabeza cilindro Nº 8, tuvo pérdidas de agua.

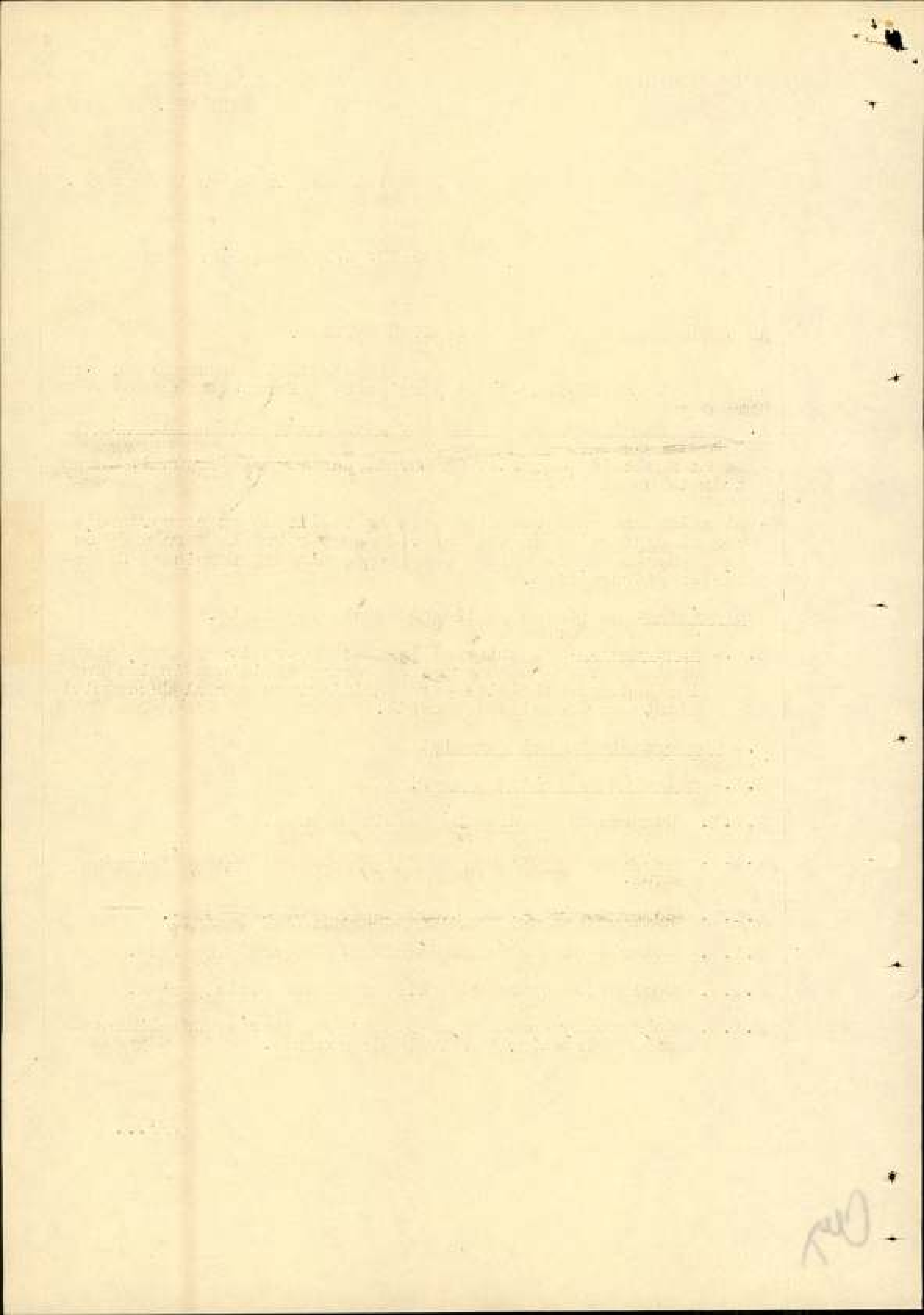
2.1.3.- Generador Nº 3: Se averió enfriador de aceite.

2.1.4.- Motor Ventilación de Máquinas: Se quemó una fase.

2.1.5.- Cocina: Se cambiaron reiteradamente resistencias.

2.1.6.- Cabrestante: Rotura de juntas de tuberías de alimentación hidráulica y válvula de comando.

///...



ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 48 /82"C"

Letra BHCR,3FY.



...///2

2.1.7.- Pescante lancha babor: Se averió el cable de maniobra, disminuyendo su resistencia.

2.1.8.- Defensa Yokohama: Se rompió y perdió en maniobra con lanchas de PREFECTURA.

2.1.9.- Panel antenas, R.F-130, radar, Receptores 51 S 1: Debieron recorrerse.

2.1.10.- Sugerencias: No hay.

2.2.- <u>Tiempo no operable por averías</u>

Sin novedad.

2.3.- <u>Sugerencias</u>: No hay.

3.- <u>Evaluación global y comportamiento del material</u>

Aceptable.

4.- <u>Deficiencias logísticas que afectaron operatividad</u>

Sin novedad.

4.1.- <u>Sugerencias</u>: No hay.



CARLOS ALBERTO MARIN
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 47 "C"/82.-
Letra BHCR, 3FY.-

179

EN NAVEGACION, 17 de Junio de 1982.-

OBJETO: E/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL CONTRAALMIRANTE DN. CARLOS ALFREDO VAIHINGER.

Habiendo sido designado Jefe de la zona Control en el area correspondiente al Río de la Plata; a fin de contribuir con la experiencia adquirida entre el 11 y 16 del corriente mes para el logro de una óptima utilización de los medios informo:

1. Buque Control tipo Comodoro Rivadavia.

1.1. Caracteristicas operacionales.

1.1.1. Se debe encarar la tarea con las Dotaciones de Registro/Visita y Acompañamiento en otra Unidad por falta de alojamientos propios lo cual implica recargar las comunicaciones, debiendo cursarse tráfico normal y todo aquel surgido de imprevistos.

1.1.2. A pesar de contarse con dos equipos tipo Tritón solo se puede operar uno por vez puesto que se interfieren mutuamente. Este inconveniente aumenta los tiempos en las comunicaciones que se deben mantener con los buques mercantes fondeados o navegando, como asimismo / con las Unidades de la Armada y Pontón Recalada.

1.1.3. Está Unidad posee SS.OO muy jóvenes no orientados y / con poca experiencia, lo que obliga a limitar su capacidad de decisión e iniciativa en la tarea asignada para asegurar el normal desarrollo de la misión.

1.1.4. En la zona con vientos regulares sostenidos, en Unidades de este tipo se produce un garreo bastante pronunciado debiendose zarpar, complicandose la asignación de fondeaderos a buques mercantes.

2. Buque Ciudad de Mar del Plata.

2.1. Motores, Generadores y Tuberias: De acuerdo a lo informado por encontrarse estos equipos en mal estado se consume una excesiva cantidad de agua.
Su Jefe de Máquinas es un Suboficial (R) de la Armada que

///...

no tiene en claro su cargo.

2.2. Tanques de Agua: Aparentemente estan todos comunicados entre sí y no está contemplado el aislarlos para realizar un efectivo control sobre los mismos.

2.3. Destilador: Posee solo uno de agua de río con una producción de dos/toneladas hora el cual no fue posible utilizar en Zona Control.

2.4. Cintón: Causa problemas para el atraque de las lanchas de la PREFECTURA NAVAL y puede tornar riezgosa la maniobra // con la lancha de Prácticos de acuerdo al estado mar/ola.

2.5. Maniobra de ancla: Con más de 20 nudos sostenido debe zarpar y capear por lo que consume agua con los motores en // marcha.

3. Buque Piloto Alsina.

3.1. Su estructura no es apta para amadrinarse en el mar excepto con muy buenas condiciones de mar.

3.2. Existe muy buena disposición de su personal.

4. Lanchas de la Prefectura Naval.

4.1. Caracteristicas Operacionales.

4.1.1. Su utilización se ve limitada al estado del mar, practicamente mar 1, puesto que a pesar de la maniobrabilidad de que disponen son frágiles y se golpean con facilidad deteriorando su casco y cubierta.
Por esta razón, deben zarpar con cierta frecuencia del costado sobre el cual están amadrinados a otra Unidad // desgastando su personal por falta de descanso.

4.1.2. A mí juicio sus Comandantes, por lo menos en lo que hace a quienes estuvieron trabajando durante este período no están debidamente adiestrados para operar en el mar, esto ha sido observado por su forma de navegar y atracar a los buques.

///...

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra



4.1.3. En el entendimiento de que la Tarea de Control debe llevarse a cabo si o si, tratando de minimizar los tiempos que deban permanecer fondeados los mercantes, por las características zonales sus Comandantes deben ser convencidos que tarde o temprano sus Unidades se deteriorarán // por los múltiples atraques, no dependiendo totalmente de ellos esta causa, sino de las características estructurales de los otros buques y en parte del estado del mar.

5. Comunicaciones.

5.1. Se observa una mejora substancial debida a un mayor conocimiento del lenguaje operativo por parte de los operadores y puesta a punto de los equipos ya que no han variado las condiciones de propagación.

6. Pontón Recalada.

6.1. Características Operacionales.

6.1.2. Se observa en su personal un alto grado de adiestramiento que reditua positivamente en las operaciones.

6.1.1. Posee dos dotaciones que se relevan quincenalmente.

6.1.3. Poseen víveres solamente para la dotación estable lo que ha obligado en oportunidades a proveerlo, cuando las Dotaciones de Acompañamiento no han podido ser evacuadas por condiciones meteorológicas adversas.

6.1.4. Posee un compás magnético en mal estado y un radar al // cual según información obtenida no se le realiza un adecuado mantenimiento.

6.1.5. Deberian imponerse restricciones para la operación de la lancha de Prácticos porque practicamente opera en todo estado de mar y viento pudiendose generar situaciones de riezgo.

6.1.6. Apesar de no poseer información al respecto, y de acuerdo a lo acontecido el día 16 del corriente, puede deducirse que tampoco se realiza el debido mantenimiento de las lanchas.

Por todo lo expuesto arribo a // las siguientes conclusiones en forma sintética:

ARMADA ARGENTINA

Nº ________

Letra ________



...///4.

1. Si bien la utilización del BUQUE HIDROGRAFICO A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA" para la tarea encomendada no es lo deseable, / puede resultar factible y aceptable teniendose en cuenta algunas de las consideraciones señaladas.

2. Por el estado actual del buque Ciudad de Mar del Plata no es adecuado para la tarea que cumplió.

3. El Buque Piloto Alsina por sus características estructurales trae aparejados problemas para operar con lanchas a su costado.

4. Las lanchas de la Prefectura Naval son poco resistentes y // con gran maniobra que no alcanza para evitar su deterioro // prematuro en este tipo de tarea.
   Sus Comandantes no poseen experiencia en el mar según ha trascendido y ello se pone de manifiesto en algunas maniobras // observadas.

5. Las comunicaciones son aceptables a traves de la voluntad de los operadores que ha servido para mejorar las mismas.

6. El material de que dispone el personal de Prefectura Naval en Pontón Recalada presenta serias deficiencias por mantenimiento.
   Estos inconvenientes son salvado normalmente por la buena // predisposición de su personal en la mayoría de los casos.



CARLOS ALBERTO MARIN
CAPITAN DE CORBETA
COMANDANTE



5

SECRETO



DIFUSION RESTRINGIDA
MATERIAL
CRIPTOGRAFICO

RACEL
DE RAPUER PNR 5029

P-241130

//////
"P" 231036 "S" PUNTO UNO CLN COMPORTAMIENTO PERSONAL CLN EXCELENTE CMM EVALUACION ADIESTRAMIENTO CLN ACEPTABLE PD PUNTO DOS CLN COMPORTAMIENTO MATERIAL FALLAS Y AVERIAS CLN FUERA SERVICIO GENERADOR NUMERO 3 POR ARRASTRE MATERIAL COJINETES SOPORTES BANCADA CMM TIEMPO
NO OPERABLE POR AVERIA CLN 4 DIAS CMM EVALUACION GLOBAL COMPORTAMIENTO MATERIAL CLN SATISFACTORIO PD SUGERENCIAS CLN ESTUDIO SISTEMA SECUENCIAL DISTRIBUCION ELECTRICA PD PUNTO TRES CLN DEFICIENCIAS LOGISTICA AFECTARON OPERATIVIDAD CLN NO HUBO PD SUGERENCIAS CLN POR NO HABERSE CONCRETADO LA ENTREGA UNIDAD POR ASTILLERO CMM NIVEL DE REPUESTOS MINIMO CMM NECESARIO RECEPCION TOTAL REPUESTOS PARA ASEGURAR OPERATIVIDAD PD XX FM PUERTO DESEADO TO COARENAFLU.-
//////

SECRETO

ANFL. 250653



6

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 03/"S"/82.-
Letra REPL,AEE.-



BUENOS AIRES, 22 de Junio de 1982.-

OBJETO: E/informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL.-

De acuerdo a lo solicitado en GFH. 18 0920, se agrega el informe producido por el Buque a mi mando, en el Operativo LEON 1.-

AGREGADO: lo indicado en el texto.-
INTERVENCION PARCIAL: SIFU (RE) HECTOR D. MARRO.-
INTERVENCION TOTAL: Capitán de Fragata (RE) JULIO VIADA STENGER.-
Capitán de Ultramar EDUARDO O. SULIN.-



EDUARDO O. SULIN
CAP. DE ULTRAMAR
A CARGO DEL COMANDO

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....
Letra ....



AGREGADO A OFICIO BEPL.AEE. Nº 3 /82"S"

BUQUE ESCUELA A.R.A. "PILOTO ALSINA"

EVALUACION OPERATIVO LEON 1

UNIDAD: Buque Escuela A.R.A. "PILOTO ALSINA"
INDICATIVOS: Q-31 - "DELFIN"

1º)- COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL Y EVALUACION DE SU ADIESTRAMIENTO.-

1.1.) Personal Civil de Marina Mercante.
Fué notable su grado de compenetración en las tareas desarrolladas, destacándose muy especialmente el personal del Departamento Abastecimientos, que se vió sumamente recargado en sus funciones, tanto en horarios de trabajo como así tambien en cantidad de personal para atender.

El grupo está dimensionado para dar servicio a 52 hombres y tuvo en forma constante 200 hombres y en forma esporádica 600 hombres. El personal de Marinería se destacó en las maniobras de reabastecimiento a las Patrulleras, ya que las mismas se realizaron con malas condiciones meteorológicas / y con elementos fabricados a bordo por el Departamento Máquinas.

Resultó efectivo el refuerzo en comunicaciones, (Un Cadete del último año de la Escuela Nacional de Náutica), para las tareas de cifrado y descodificado.

1.2.) Personal Militar.
El primer viaje se notó la falta de amarineramiento de los Conscriptos embarcados, pero este personal, que realizó continua ejercitación se colocó a la altura de las circunstancias alcanzando un aceptable nivel de capacitación, inclusive en su función específica en los montajes 12,7.

1.3.) Un Marinero Maquinista de Marina Mercante demostró irresponsabilidad en el cumplimiento de sus tareas por lo que se / optó por darlo de baja.

RESUMEN: comportamiento del personal, grado de adiestramiento y espíritu de colaboración "MUY BUENO" en todos los niveles.

2º)- COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

2.1.) Motores Propulsores - Sistemas de Comunicaciones - Cocinas Frigoríficas - Botes y Auxiliares. "Sin Novedad".

2.2.) Diesel Alternadores: reguladores de velocidad de los Nº 1 y 3, con averías. Camisa y pistón de un movimiento del Nº 2, engranado, fué necesario su cambio.

///---

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....



SECRETO

---///

2.3.) Cabrestante: rotura de rueda engranaje de mando principal.

2.4.) Válvulas de casco: pequeñas fisuras en 6.

2.5.) SOLUCIONES A LAS AVERIAS: reguladores, solucionado precariamente a bordo, se encara el cambio de los 4 reguladores por no confiable (U.G.8). Camisas y pistones utilizado el último repuesto, se encara la compra de nuevos respuestos. (Tiempo no operable 5 horas).
Cabrestante reparado en tierra por TANDANOR, (tiempo no operable 48 horas).
Válvulas de casco: reparadas con cajonadas de cemento fulminantes.

3º)- TIEMPO TOTAL NO OPERABLE POR AVERIAS

Se estima en 53 horas.

4º)- EVALUACION GLOBAL DEL COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL.

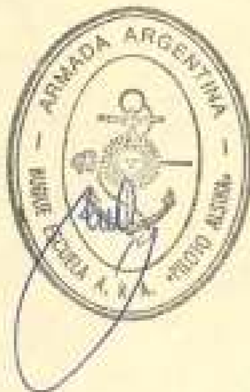
Bueno, ya que excepto por el cabrestante que fué la única parada operativa significativa, el buque quedó operable en todo momento. Se presentaron problemas para el traspaso de personal en zonas de olas mayores de 1 metro por la existencia de un cintón que limita el atraque de lanchas a nuestro costado. El buque por su poco calado hace mal sotavento y al // quedar atravesado a la onda rola mucho, lo que produce averías en las embarcaciones atracadas.

5º)- SUGERENCIAS PARA SUBSANAR DEFICIENCIAS

Dada la índole de las deficiencias no se proponen soluciones, ya que no las hay viables, excepto encarar la construcción de la plataforma para la operación de un helicóptero, cuyo / estudio ya finalizó la DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES.-

BUENOS AIRES, 22 de junio de 1982.-

INTERVENCION PARCIAL: SIFU (R.E.) HECTOR D. MARRO
INTERVENCION TOTAL: Capitán de Fragata Contador (R.E.) JULIO VIADA STENGER - Capitán de Ultramar EDUARDO SULIN



EDUARDO D. SULIN
CAP. DE ULTRAMAR
A CARGO DEL COMANDO



ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº 2 "S"/82
Letra LHCO,3FY



BUENOS AIRES,21 de junio de 1982.-

OBJETO: S/Novedades de: Material, Personal y Logística.-

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL.-

Cumpliendo lo ordenado en Mensaje Naval GFH COARENAFLU P-180920 "S", elevo las novedades con respecto a: Personal, Material y Logística:

1.- COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL Y EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

El desempeño del personal fue muy bueno y la moral se mantubo alta en todo momento; el mismo prestó la máxima voluntad y colaboración en las tareas que se desarrollaron durante las operaciones.
El nivel de adiestramiento es aceptable, y fue demostrado en las reparaciones realizadas tanto en navegación como en puerto; además se pasó de un nivel mínimo a aceptable en los ejercicios de: combate, abandono y lucha contra incendio.

SUGERENCIAS: Asignar mayor cantidad de munición a fin de incrementar los ejercicios de tiro.

2.- COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

a.- Relación de fallas y averías

1.- El 27 de abril avería en el retén de la bomba de barrido de aire del motor de estribor. (Of.LHCO,3FY Nº 2 "C"/82)

2.- El 15 y 20 de mayo avería en convertidor de alimentación al girocompás. (Of.LHCO,3FY,Nº 3 "C"/82)

3.- El 25 de mayo avería en el retén de la bomba de circulación de agua dulce del motor de estribor. (Of. LHCO,3FY,Nº 3"C"/82)

4.- El 3 de junio avería en el motor de arranque del motor principal de babor (Of.LHCO,3FY,Nº 5"C"/82)

5.- El 8 de junio avería en la junta de tapa de cilindro (cilindro Nº 3) del motor de estribor (Of.LHCO, 3FY,Nº 6"C"/82)

///...1



6.- El 14 de junio avería en el regulador de velocidad del generador de estribor. (Of.LHCO,3FY,Nº 9"C"/82)

7.- El 15 de junio avería en la bomba de circulación de agua dulce del generador de babor (Of.LHCO,3FY,Nº 9 "C"/82)

En general se notó:

a-El permanente pasaje de aceite entre el pistón y la camisa hacia la cámara de combustión y la tubería de los gases de escape del motor principal de estribor.

b-El comienzo e incremento en el pasaje de aceite entre el pistón y la camisa hacia la cámara de combustión y la tubería de gases de escape del motor principal de babor.

c-La oscilación permanente en tensión y frecuencia en el generador de estribor.

d-Filtraciones por cubierta en: sollado de proa, gabinete de hidrografía, cámara de oficiales, máquinas, sollado de popa y cocina.

e-Filtraciones (tipo lagrimeo) a través del casco en: sollado de proa, sollado de popa y máquinas. (En cámara de oficiales no se puede apreciar debido al revestimiento).

b.- Tiempo no operable por averías

En relación con el Item a.-, el tiempo no operable por averías fue:

1.- 17 Horas
2.- La Unidad continuó operando
3.- 39 Horas
4.- 107 Horas
5.- 52 Horas
6.- 30 Horas
7.- 6 Horas
TOTAL: 251 Horas (10,5 días)

Nº ....
Letra ....



c.- Evaluación global del comportamiento del material

En general el comportamiento del material fue deficiente sobre todo por la falta de un correcto mantenimiento (por falta de fondos en las partidas de crédito) y por trabajar en el límite del período de recorrido y conservación del mismo.

SUGERENCIAS: Asignar los fondos necesarios a la partida servicios no personales (conservación de buques), honorarios y retribuciones a terceros a efectos de realizar las reparaciones necesarias en: casco, cubierta y máquinas y efectuar un correcto mantenimiento. (Según Of.LHCO,3FY,Nº 8"C"/82.)
Suguiero además, visto el comportamiento de la Unidad y a fin de contribuir a la conservación de la misma, no se le asignen tareas en el Río de la Plata más allá de la linea Punta Indio (República Argentina) - Punta San Gregorio (República Oriental del Uruguay).

3.- DEFICIENCIAS LOGISTICAS QUE AFECTARON LA OPERATIVIDAD

Sin Novedad.

SUGERENCIAS: No hay



ANDRES RODDE DI VINCENZO
TENIENTE DE FRAGATA
COMANDANTE


143

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

SECRETO

Nº 43 "S"/982.-
Letra:8664,RI7.- 744

BUENOS AIRES, 22 de Junio de 1982.-

OBJETO: Informar novedad.-

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL:

En cumplimiento a lo dispuesto por MNC GFH: 180920 informo:

1. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL Y EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO:

Tanto las Dotaciones de Acompañamiento, como las tripulaciones de / las Unidades de Superficie y demás personal afectado al Operativo "LEON 1" ha sido óptimo; el grado de adiestramiento, aceptable. El porcentaje de sanciones disciplinarias ha sido mínimo y de carác-/ ter leve. No se han registrado incidentes con tripulantes extranjeros.

2. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL:

El comportamiento del material ha sido excelente, a pesar de haberse adaptado en algunas circunstancias, por necesidad, a tareas para las que no se halla en aptitud de diseño.

2.1. RELACION FALLAS Y AVERIAS:

Las fallas y averías que se fueron presentando, deben encuadrar-/ se según el tipo de Unidad de Superficie de que se trate.

2.1.1. Guardacostas tipo "64".

2.1.1.1. Guardacostas GC-65 "MARTIN GARCIA":
Cuatro candeleros de babor cortados por su base y seis candeleros doblados.

2.1.1.2. Guardacostas GC-66 "RIO LUJAN":
Averías en cuatro candeleros.

2.1.1.3. Guardacostas GC-70 "RIO DE LA PLATA"
Sector amura, banda babor, hundimiento de la borda, 2,10 mts. de longitud por 0,05 mts. de profundidad; rotura de cinco candeleros.

2.1.1.4. Guardacostas GC-71 "LA PLATA":
Fallas en repetidor y girocompás, abolladura banda estribor 0,70 X0,40 mts en borda y tapa de regala.

///---



///---

2.1.1.5. Guardacostas GC-72 "BUENOS AIRES":
No se presentaron averías.

2.1.2. Guardacostas tipo "21":

2.1.2.1. Guardacostas GC-21 "LYNCH":
Vía de agua en el túnel de la hélice.

2.1.2.2. Guardacostas GC-22 "TOLL"

2.1.2.2.1. Averías en generador y caja reductora.

2.1.2.2.2. Averías en inyectores y bomba inyectora con contaminación del lubricante con combustible.

2.1.2.2.3. Fisura de dos cuadernas, rotura de tuberías de alimentación de los tanques de servicio de combustible.

2.2. TIEMPO NO OPERABLE POR AVERIAS:

2.2.1. Guardacostas GC-21 "LYNCH":
13-05-82 al 17-05-82.

2.2.2. Guardacostas GC-22 "TOLL"
20-05-82 al 09-06-82 (20 días) según 2.1.2.2.1. y 2.1.2.2.2.
15-05-82 según 2.1.2.2.3.

2.3. EVALUACION GLOBAL COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL:

Del análisis del detalle de averías, se puede inferir que los /// Guardacostas tipo "64" se vieron afectados toda vez que debieron abarloarse a otra Unidad de Superficie en aguas abiertas; en cambio, los Guardacostas tipo "21", debido al prolongado lapso que / llevan en servicio, presentaron problemas en planta propulsora y auxiliares. No obstante ello, toda vez que debió retirarse una // Unidad fué prontamente sustituida, sin que se produjeran sensi-// bles demoras o perjuicio a la Operación del Guardacostas. Las Unidades de Superficie han operado en toda condición de mar casi // ininterrumpidamente.

3. DEFICIENCIAS LOGISTICAS QUE AFECTARON OPERATIVIDAD.

3.1. Los Guardacostas GC-21 "LYNCH", GC-71 "LA PLATA" y GC-72 "BUENOS AIRES" no pudieron operar por 20/35 y 47 horas, respectivamente, luego de haber tenido que cargar combustible sin purificar de o-/ tras Unidades de Superficie, lo que obligó al achique y posterior limpieza de tanques y filtros.

3.2. La falta de brida o reducciones para trasbordo de combustible, hizo engorrosa la maniobra, causando demoras cuando la imposibili-/

///---

FOLIO Nº 196

///--dad de concretarlas, determinó que las Unidades tomaran puerto // para completar tanques.

3.3. Con relación a las Dotaciones de Acompañamiento, se observaron // los primeros días, deficiencias en los suministros de alimentos, pues se les dotaba de una sola ración. Cuando un buque demora su entrada por falta de mareas, el embarco se prolonga por más de 48 horas. Dicha situación fué parcialmente revertida con la provi-/ sión de raciones de combate.

4. SUGERENCIAS PARA SUBSANAR DEFICIENCIAS:

4.1. Con referencia al punto 3.1. por el tipo de propulsores y generadores de los Guardacostas tipo "21" y "64", es imprescindible que el gas oil que carguen sea purificado.

4.2. Con relación al punto 3.2. sería necesario contar con información acerca de los tipos de tomas y sus medidas a los fines de proveer bridas o reducciones para trasvase de combustible, con el objeto de mantener mayor tiempo en operación a las Unidades de Superfi-/ cie o cubrir emergencias o eventualidades con mayor margen de /// flexibilidad.-



ALBERTO BAO
PREFECTO MAYOR
PREFECTO DE ZONA DEL RIO DE LA PLATA

PREFECTURA ZONA RIO DE LA PLATA
SECCION CLASIFICADOS
22-06-82
135 "S"
Letra ___ No ___

VOLVIO

FOLIO 197

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

SECRETO

Nº 14/82.-
8761.RI9.-

BUENOS AIRES, Junio 22 de 1982.-

OBJETO: R/Cumplimiento LEON I.-

AL SEÑOR PREFECTO DE ZONA RIO DE LA PLATA:

Cumplimentando lo ordenado por esa Superioridad, informo lo concerniente al ámbito de actuación de esta División, acorde la puntuación indicada:

1. COMPORTAMIENTO PERSONAL Y EVALUACION ADIESTRAMIENTO:

1.1 PERSONAL PROPIO: Fué afectado personal Superior, capacitado en Salvamento y Buceo y personal Subalterno capacitado en Buceo. El personal ha observado una conducta y comportamiento satisfactorios, dando acabada muestras de su formación técnico-profesinal, evidenciando el alto grado de adiestramiento adquirido.-

1.2 PERSONAL S.E.I.M.: Los componentes de la tripulación del Remolcador "QUICHUA" afectados a esta División, han puesto de manifiesto su capacidad de adaptación a las circunstancias, destacándose su especial predisposición a colaborar y cumplimentar las tareas asignadas en cada caso por esta Jefatura, con gran espíritu de sacrificio. En su totalidad este personal demostró poseer sólidos conocimiento profesionales.-

2. COMPORTAMIENTO MATERIAL:

2.1 RELACION FALLAS Y AVERIAS: No se produjeron.-

2.2 TIEMPO NO OPERABLE POR AVERIAS: No se contabilizó ningún día.-

2.3 EVALUACION GLOBAL COMPORTAMIENTO MATERIAL: Se afectaron al cumplimiento del plan materiales propios de esta División tales como compresores, equipos de buceo, electrobombas sumergibles, / bombas de gran caudal de achique, etc. y el Remolcador "QUICHUA" de la S.E.I.M. - D.N.C.P. y V.N., Distrito Río de La Plata.-
El comportamiento del material afectado ha sido ampliamente satisfactorio y cubrió las previsiones que esta División adoptó para lograr una cobertura de seguridad ante la posibilidad de tener que operar en acaecimientos de la navegación en la Zona del Río de La Plata.-

3. DEFICIENCIAS LOGISTICAS QUE AFECTARON OPERATIVIDAD: No se produjeron.-

Esta División hace notar que en oportunidades anteriores al igual que en el presente ha operado en tareas de salvamento con el apoyo de embarcaciones de la D.N.C.P. y V.N. de éste y otros distrito, lográndose en todo momento una buena complementa-/

//-2-

ción.-

Asimismo es menester destacar la cooperación puesta de manifiesto por las Empresas Privadas de Remolque y / Salvamento, para suministrar semanalmente el alistamiento de las unidades de superficie y grúas de salvamento que en caso de necesidad / debían ser empleadas en las tareas asignadas a esta División.-

REFERENCIAS: Exp. Local Nº: 24/82-"S".-

DIVISION SALVAMENTO Y BUCEO
sez.





OSVALDO ALFONSO AMOROS
PREFECTO
JEFE DIVISION SALVAMENTO Y BUCEO

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

SECRETO



Nº 139"S"/982.-
Letra: 8664.-
(Inf.8664,RI7 Nº 08 "S"/82)

BUENOS AIRES, 22 de Junio de 1982.-

///---ÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL:

Adjunto remito informe pormenorizado, producido por la División Salvamento y Buceo de la Prefectura Naval Argentina.-

REFERENCIAS: Oficio 8761.RI9 Nº 14"S"/982-relacionado con MNC GFH: // 180920/JUN/82.-

DEPARTAMENTO OPERACIONES

jab/



ALBERTO BAO
PREFECTO MAYOR
PREFECTO DE ZONA DEL RIO DE LA PLATA







PERSONAL



INFORME DE JEFES Y OFICIALES DE LA PREFECTURA ZONA RIO DE LA PLATA.

RELACION DE PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO QUE CUMPLIO GUARDIA EN EL CONTRASE.

CONCEPTO GENERAL DEL PERSONAL DE LA PREFECTURA NAVAL ARGENTINA



PREFECTO MAYOR ALBERTO BAO: Ha prestado siempre colaboración ante los distintos requerimientos que se le formularon. De trato agradable, se aprecia ha impartido directivas para lograr una buena integración entre el personal de la Armada y el de la Prefectura.

PREFECTO PRINCIPAL OSCAR ALFREDO BRUNO: Aparenta ser exigente con los subordinados. Su trato directo con el personal de la Armada ha sido poco frecuente, no obstante ha colaborado siempre ante los requerimientos que se le han presentado.

PREFECTO CARLOS ALBERTO OTERO: Ha cooperado normalmente, no se ha integrado con el grupo de jefes de la Armada en la misma medida que el resto de los Prefectos.

PREFECTO DOMINGO JOSE REAL: Se ha integrado totalmente con los jefes de la Armada, de trato agradable, se destacó por su espíritu de colaboración y predisposición para realizar las tareas asignadas en el operativo.

PREFECTO ALFONSO KULEVICIUS: Su desempeño en relación con el operativo ha sido satisfactorio, destacándose por sus cualidades personales.

PREFECTO EDUARDO OMAR BRITOS: Ha cumplido en forma eficiente sus tareas como jefe de las dotaciones de embarco. Serio y responsable en su accionar.

PREFECTO ALFREDO PABLO LISSERI: Su desempeño en la guardia de dotaciones de acompañamiento ha sido eficiente. De trato agradable y muy colaborador en su relación diaria.



PREFECTO ERNESTO IGNACIO PORTELA: Cumplió funciones en el área de operaciones, solucionando los problemas que se fueran presentando con solvencia profesional y dedicación. De trato afable y espíritu colaborador.

SUBPREFECTO LUIS ALBERTO GIACHINO: Ha cumplido su guardia de CONTRASE habitual prestando colaboraci'on en solucionar los problemas que se fueron presentando.

OFICIAL PRINCIPAL OMAR RENE AGUSTINI: Ha cumplido su guardia normal de CONTRASE prestando colaboración en solucionar los problemas que se presentaron.

OFICIAL PRINCIPAL CARLOS RENE GIRARDOLA: Ha cumplido su guardia habitual de CONTRASE prestando colaboración en solucionar los problemas que se fueron presentando.

OFICIAL PRINCIPAL FERNANDO LUIS VIERA: Ha cumplido su guardia habitual de CONTRASE prestando colaboraci'on en solucionar los problemas que se fueron presentando.

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

PREFECTURA DE ZONA DEL RIO DE LA PLATA



SECCION CONTRASE

RELACION DEL PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO DE LA SECCION CONTRASE:

JEFE PREFECTO ERNESTO IGNACIO PORTELA

OFICIALES DE GUARDIA

Subprefecto	LUIS ALBERTO GIACHINO
Oficial Principal	OMAR RENE AGUSTINI
Oficial Principal	CARLOS RENE GIRANDOLA
Oficial Auxiliar	FERNANDO LUIS VIERA

SUBALTERNOS DE GUARDIA

CUARTO "A"

AICG	ORTIZ, José (encargado)
CICG	FERNANDEZ, Juan Carlos (ploteador)
CICG	MORALES, Carlos (operador)
MOCC	CARASAI, Hector (operador)
MOCC	SALINAS, Roberto (operador)
MOCC	CHIFALDI, Claudio (operador)

CUARTO "B"

ATCG	RODRIGUEZ, Juan (encargado)
CICG	HERRERA, Horacio (Operador)
CSCG	CANAVIDES, José (ploteador)
MOCC	ACEVAL, Antonio (operador)
MOCC	MASAGUE, José (operador)
MOCC	SANCA, Eduardo (operador)
MOCC	SELVA, Marcelo (ploteador)

CUARTO "C"

ASCG	GOMEZ, Jacinto (encargado)
CICG	ESCOBAR, Heriberto (operador)
CSCG	GIANSILI, Hugo (operador)
CSCG	ALONSO, Mario (ploteador)
MOCC	STECNICO, Omar (ploteador)
MOCC	CORREA, Walberto (operador)
MOCC	TOSSO, Luis (operador)

CUARTO "D"

ATCG	MIRANDA, José (encargado)
CICG	RAMIREZ, Hector (operador)
CICG	MEDINA, Ramon (operador)

///---

///---



CSCG DELUCHI, Hector (operador)
CSCG CORDOBA, Ramon (ploteador)
MOCC ACEVEDO, Roberto (ploteador)
MOCC ACOSTA, Walberto (operador)

OFICINISTAS

ASCG QUIROZ, Ciriaco Belarmino
ASCG MEZA, Laureano José
ASCG BENITEZ, Timoteo
ATCG WAINBERG, Bernardo
CICG SANDOBAL, Juan Carlos

BUENOS AIRES, 25 de Junio de 1982.-

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



INSTALACIONES



INSTALACIONES UTILIZADAS
DE LA PNA

1 PREFECTURA DE ZONA RIO DE LA PLATA

2 PONTON RECALADA

3 SUBPREFECTURA GENERAL LAVALLE


FOLIO Nº





PREFECTURA ZONA RIO DE LA PLATA

CONTRASE

Para el ploteo y comunicaciones con todas las unidades del operativo, se han utilizado las instalaciones de la Prefectura de Zona.

El equipamiento de comunicaciones operado fue el correspondiente al CONTRASE, usándose todos los canales que hacen al control y seguridad del tráfico marítimo del Río de la Plata ejercido por personal de Prefectura y tres canales para el control de las unidades afectadas al control operativo realizada por personal de la Armada.

Se utilizó en lo que hace al ploteo, la mesa y tableros existentes en el CONTRASE; construyéndose además tableros para las necesidades operativas.

La guardia fue realizada por la Armada en lo que respecta al ploteo de unidades afectadas al operativo y por prefectura para el control del tráfico mercante.

Guardias: La Prefectura cubrió canales de comunicaciones 4, 16,8, 67, 6, 9 y 12 con 3 cabos y un suboficial.

Dos marineros o Cabos para el ploteo de tráfico naval y un Oficial a cargo del CONTRASE.

La Armada cubrió su guardia operativa con un Suboficial y un Cabo para cubrir canal 12, 67 y 4884.

Un Guardiamarina para ploteo de unidades propias y buques mercantes en la zona de espera según Plan LEON 1.

Un Guardiamarina para movimiento general de buques, previstos no previstos y control de dotaciones de acompañamiento.

Un Capitán de Corbeta como Jefe de Permanencia con el Control General.

EQUIPOS: RACALL, SAILOR RF 144 y MOTOROLA

LOGISTICA: Se proporcionó un camarote de Jefes, una para Oficiales y una para Suboficiales y Cabos.

El personal tuvo servicio de rancho.

INCONVENIENTES: Existieron inconvenientes de propagación sin llegar afectar mayormente las comunicaciones del Operativo.

SUGERENCIAS: Ampliar las posibilidades de la repetidora Atalaya, que opera en canal 12 con el fin de agregarle dos canales suplementarios y lograr mayor fluidez en las comunicaciones al poseer dos canales fuera del utilizado por el Servicio Movil Marítimo

Uniformar los equipos y posibilidades de frecuencias de los mismos en las unidades con el fin de poseer una gama de frecuencias suficientemente alta para operar en distintas condiciones de propagación.

Realizar un adiestramiento en procedimiento de comunicaciones para lograr en el Río de la Plata una ligazón eficiente, rapida y con lenguaje adecuado.

///.2

///..2.



Ver la posibilidad de lograr una automatización del sistema de control de buques mercantes.-

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CROQUIS CONTRASE



6
4
5
MESA DE PLOTEO
3
5
5
1
2
3
2
1
4

113

MESA DE PLOTEO



CANAL COSTANERO

CANAL E. MITRE

CANAL MARTIN GARCIA

BUENOS AIRES

C. NORTE

C. SUR

C. ACCESO

COLONIA

A

B

C

RADA LA PLATA

C. INTERMEDIO

LA PLATA

CANAL PUNTA INDIO

MONTEVIDEO

ESPERA

BRAVO

AUTORIZADO

PONTON RECALADA

ALFA

MESA DE PLOTEO


ES COPIA
COMANDO OPERACIONES NAVALES
ESTADO MAYOR
AREA NAVAL FLUVIAL
FELIX
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

GUARDIA **PNA**

1 ● RADIO (CANALES 4 Y 16) 1 CABO

2 ● RADIO (CANALES 8-67 Y 6) 1 CABO

3 ● RADIO (CANAL 9) 1 CABO

4 ● RADIO (CANAL 12) 1 SUBOFICIAL

5 ● PLOTEO DE BUQUES 2 MARINEROS

6 ● OFICIAL PREFECTURA CARGO CONTRASE

GUARDIA **ARA**

1 ● RADIO (CANAL 12) 1 SUBOFICIAL

2 ● RADIO (CANAL 4884) 1 CABO

3 ● MOVIMIENTO DE BUQUES PROPIOS Y DOTACIONES DE ACOMPAÑAMIENTO 1 GUARDIAMARINA

4 ● MOVIMIENTO GENERAL Y BUQUES ARRIBADOS-PREVISTOS-NO PREVISTOS 1 GUARDIAMARINA

5 ● JEFE DE PERMANENCIA 1 CAPITAN DE CORBETA





2



PONTON RECALADA

Para efectuar las funciones de buque control auxiliar, se usaron las instalaciones del buque Pontón Recalada.

GUARDIAS:

El equipamiento de comunicaciones utilizado fue el correspondiente al buque. Se montó guardia con Cabos de Operaciones de la Armada para cubrir Canal 12 y 67, se realizó el ploteo de contactos utilizando el radar Decca del Pontón y se instaló una mesa de ploteo donde se llevo la situación de los buques en navegación en el área de responsabilidad del Pontón según Plan LEON 1.

Con personal de Prefectura se cubrió Canal 12, 16 y 4884 con dos Cabos de guardia simultaneamente para control de tráfico y seguridad en la navegación.

INSTALACIONES:

El Pontón reune las condiciones para alojar personal y posee 2 cuartos de radio con distribución que permite la comunicación fluida de las operaciones.

EQUIPOS DE COMUNICACIONES:

RACALL, SAILOR, MOTOROLA.

SITUACION:

RADAR DECCA.

LOGISTICA:

Se proveyó alojamiento y rancho en condiciones satisfactorias.

SERVICIO DE PRACTICAJE:

El servicio de lancha en el período comprendido desde que se inició el operativo hasta promediar el mismo fue realizado en forma ininterrumpida excepto pocas horas por razones meteorológicas.

En la segunda mitad del operativo al necesitar usar la lancha reten surgieron inconvenientes por falta de repuestos y bajo performance del motor, esto motivó que al averiarse la lancha se tuviera que suspender el servicio con el consiguiente perjuicio por la entrada y salida de buques del Puerto de Buenos Aires.

Las lanchas deben arriarse con buen tiempo debido a limitaciones de maniobra por lo cual es necesario mantener el relevo de lanchas cada diez días con el fin de tener las dos lanchas a la orden y detectar cualquier falla a tiempo, como tambien contar stock de repuestos suficientes y rapidez en la provisión de los mismos.

SUGERENCIAS:

Encarar una renovación de lanchas de practicaje para poder brindar un servicio confiable permanentemente y preveer la alternativa de una tercera lancha.-



Medidas adoptadas con la lancha reten del Pontón:

Se le proveyó un burro de arranque, cuatro inyectores, una bomba inyectora, tres baterias de 12 voltios 120 amperes para su puesta en servicio.

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal TA 10	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s
Estación transmisora POSTA NR
Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR POSTA
EJECUTIVO - S LEON
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

ESTADO LANCHA SP1 CIN -P1- PREVISTA REPARACION GENERAL EN TIERRA POR BAJO RENDIMIENTO Y POTENCIA DEL MOTOR -P2- ACTUALMENTE TIENE PROBLEMAS BOMBA INYECTORA Y CAÑO DE ESCAPE -P3- NO FUE UTILIZADA DESDE 3 MESES ATRAS PD INDEPENDIENTEMENTE DE 1, 2 y 3 EL ARRIADO CON MAL TIEMPO (MAR MAYOR 2/3) NO ES POSIBLE POR LO PRECARIO DE LA MANIOBRA PD MAS INFORMACION CONSULTAR INFORMES JEFE DE PONTON AL DEPARTAMENTO PRACTICAJE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
ES COPIA
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

COMANDO OPERACIONES NAVALES
ESTADO MAYOR
AREA NAVAL FLUVIAL

Referido al mens.
Clasificado Si ☐ No ☐
Secar.... copias.
Pg...... de ...... Pags.

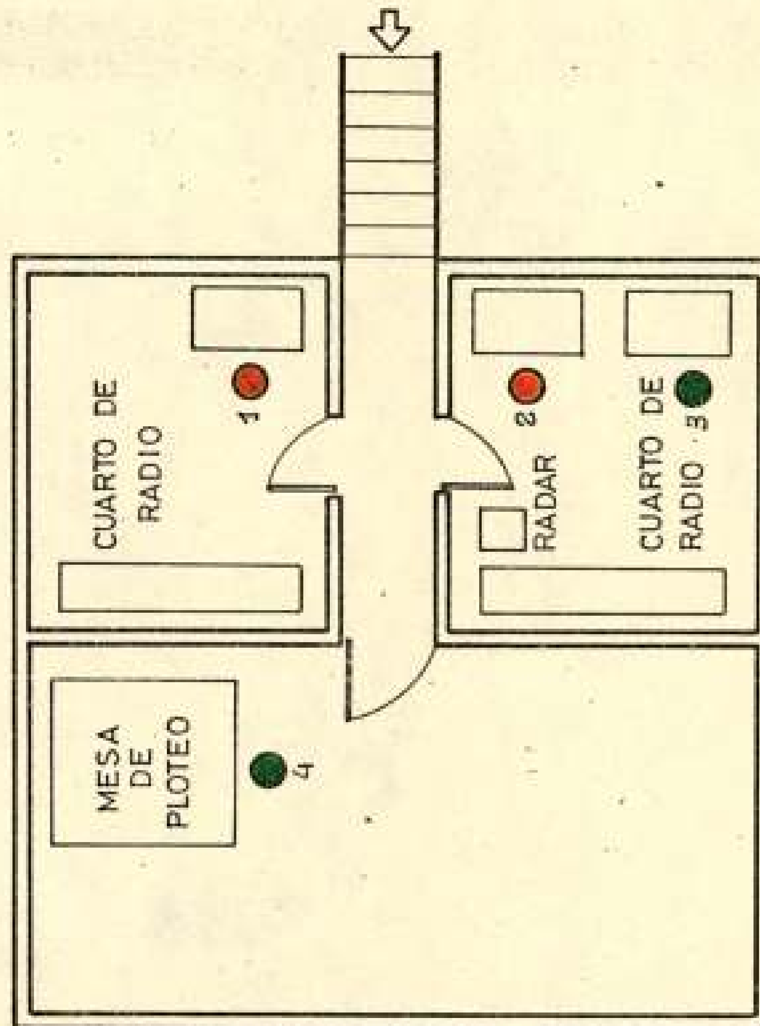
Lugar
Fecha 22-06-82

Promotor / Of. Autorizante
TRAMITESE
JORGE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Item 7188
Tall. Graf. de la DIAB

CROQUIS
CUARTO DE RADIO Y PUENTE DE MANDO DEL PONTON





GUARDIA **PNA**

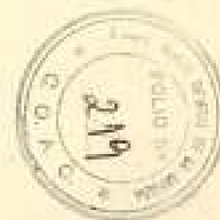
1 ● RADIO (CANAL 4884) 1 CABO

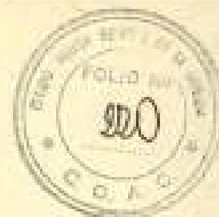
2 ● RADIO (CANALES 12 Y 16) 1 CABO

GUARDIA **ARA**

3 ● RADIO (CANALES 12 Y 67)
Y MESA DE PLOTEO
1 CABO

4 ● JEFE DE PERMANENCIA





3





SUBPREFECTURA DE GENERAL LAVALLE

Se proveyó un grupo de comunicaciones SAILOR RF 144 para control Río Ajo y Bahía de San Borombom quedando instalada en la misma.

Posee comodidas para alojar personal y su muelle en el Rio Ajo permite mantener varias embarcaciones amarradas, su calado está limitado a tres pies debido a la barra existente en la desembocadura.

Es el único punto logístico para embarcaciones pequeñas que patrullen la Bahía de San Borombom desde Punta Piedras hasta Punta Rasa.

Al Faro San Antonio se le proveyó un SAILOR RF 144 para control, las embarcaciones en Punta Rasa pueden ir a fondear próximo a la punta para obtener reparo de vientos del sector Sur y Este.

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE


FOLIO
222
C.O.A.C.

FOLIO Nº 223

1-PREFECTURA ZONA RIO DE LA PLATA:

Se utilizaron los equipos de comunicaciones del COMTRASE.
Rendimiento:

-R 144 SAILOR: Muy bueno,sin averías.

-MOTOROLA: Muy bueno,sin averías.

-RACALL: Muy bueno,sin averías.

2-PONTON RECALADA:

Se utilizaron equipos de comunicaciones del pontón.
Rendimiento:

-R 144 SAILOR: Muy bueno,sin averías.

-VHF MOTOROLA: Muy bueno,sin averías.

-BLU RACALL: Bueno,tuvo problemas de baja potencia.

3-SUBPREFECTURA GENERAL LAVALLE:

Se instaló un equipo R 144 SAILOR para control de embarcaciones en su área de responsabilidad.
Rendimiento: Muy bueno.



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



GUARDACOSTAS

TIPO GC 70 "LA PLATA"

Los Guardacostas utilizados en el Operativo LEON 1, para el patrullaje tipo GC 70, demostraron poseer condiciones marineras y confiabilidad en su planta propulsora siendo optimas para patrullaje. No son aptas para efectuar maniobras de atraque con la frecuencia que necesita una estación control.

Equipos de Comunicaciones: Rendimiento muy bueno

Equipos de Situación: Radar Deccas rendimiento muy bueno.
Girocompás: Rendimiento Regular.

Planta propulsora: Rendimiento muy bueno.

TIPO GC 21 "LYNCH"

Realizaron el servicio de transporte de personal desde el buque control hasta los buques inspeccionados, poseen condiciones marineras y a pesar de la antiguedad de las mismas lograron mantener el servicio durante el Operativo LEON 1 siendo las únicas Lanchas aptas para esta función que posee la Prefectura Naval Argentina.-

Equipos de Comunicaciones: Rendimiento muy bueno.

Equipos de Situación: Radar Deccas: Rendimiento bueno.
Girocompás: Rendimiento muy bueno.

Planta propulsora: Rendimiento bueno, se produjeron averías menores.

En estas Lanchas se instalaron equipos de comunicaciones SAILOR RF 144, quedando en las mismas en forma permanente.-

ES COPIA



FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



INSPECCION DE GUARDACOSTAS

1 Informes de Direcciones

2 Inspeccion de Equipos y Materiales

FOLIO
226
C.O.A.C.

INFORME DE GUARDACOSTAS

Los Guardacostas tienen contratado el servicio de los equipos electrónicos en su totalidad con una empresa civil, los mismos en lineamientos generales funcionaron correctamente durante todo el operativo, excepto el girocompás que se encontraba en casi todas las lanchas fuera de servicio.

Mediante la visita de Guardacostas realizada por un Jefe de la Armada, un Jefe de Prefectura, un técnico en girocompás, un técnico en radares de la Armada y un técnico de la empresa contratada OTTO KLEIN por la Prefectura para sus equipos electrónicos, se dejo en funcionamiento todo el equipamiento según informes que obran en esta carpeta y se completó efectuando los requerimientos a los organismos correspondientes las cartas, correspondientes al Río de la Plata, publicaciones y elementos de navegación.-

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



1

ARMADA ARGENTINA

Nº 20/82

Letra DICE.MAV.



BUENOS AIRES, 01 de Junio de 1982.-

OBJETO: R/Elevar Informe.

AL COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL.

Para conocimiento se eleva las novedades encontradas en las unidades de Prefectura Naval Argentina, visitadas el último fin de semana:

Lancha Nº 65 (Girocompás "ANSCHUTZ" ST VI)

Esfera giroscópica en mal estado, cambiada por una nueva. Efectuada la prueba con repetidores de rumbo y radar se comprobó su buen funcionamiento.

Lancha Nº 22

Sin novedad.

Lancha Nº 66 (Girocompás "ANSCHUTZ" ST VI)

No trabaja bomba circulación de líquido portante, idem esfera giroscópica.

Lancha Nº 70

Idéntica situación que la Nº 65.

Lancha Nº 71

Sin novedad.

Lancha Nº 72

Se colocó repetidor de girocompás.

Se deja constancia que todos los trabajos fueron realizados por la empresa que atiende el service de los equipos.



VALENTIN A. FRAILE
CAPITAN DE NAVIO
SUB DIRECTOR

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº 154/82
Letra DIEN,TCJ



BUENOS AIRES, 2 de junio de 1982.-

OBJETO: S/Radares Lanchas Prefectura

AL COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL.-

De acuerdo con lo solicitado por Mensaje Naval GFH P-r 271325, este Taller destacó personal técnico a los buques de referencia, finalizando las tareas con fecha 31 de mayo.

Las mismas consistieron en:

1. Lanchas 65, 66, 70, 71 y 72, provistas de radares DECCA RM1226; se efectuaron las pruebas correspondientes, según sus características y posibilidades, quedando luego de algunos trabajos de reparación y ajustes en las áreas de girocompás, los sistemas operativos sin limitaciones.

2. Lancha 22 provista de un radar DECCA 125, se comprobó su correcto funcionamiento y la imposibilidad de conectar el girocompás al radar por no permitir esta facilidad, el modelo instalado.

Finalmente se informa que estas tareas fueron ejecutadas durante dias hábiles y feriados, y que insumieron una erogación de DOS MILLONES CIENTO SETENTA PESOS ($ 2.170.000) en Servicios Extraordinarios, por lo que se solicita se indique la partida a la que se deberá cargar dicho importe.-



ROGELIO F. GARCIA LLANO
Capitán de Corbeta
JEFE TEBA


FOLIO
230
C.D.A.C.

CONFIDENCIAL

ANEXO 1



GC 71 "LA PLATA"

1°. Inspección Inicial: 31-05-82.

Comisión Inspectora: Capitán de Corbeta SCIOTTI José Luis.
Prefecto KULEVICIUS Alfonso
Suboficial Mayor SEBRERO José perteneciente a la DICE.
Técnico MOGLIA Ricardo perteneciente a la DIEN.
Técnico Empresa OTTO KLEIN

2°. Equipos:

Girocompás:	En servicio.		
Repetidor :	En servicio.		
Radar :	En servicio con limitaciones, posee entrada de señal de Girocompas.	Avería: Salida períodica de sintonía.	Modo de acción: Se comenzó reparación con Técnico OTTO KLEIN.
Radiogoniómetro:	En servicio.		
Sondeo ecoica :	En servicio.		
Corredera :	Fuera de servicio	Avería: Plaqueta amplificadora.	Modo de acción: Se efectuó recambio. En servicio.
Equipos de Cciones.:	En servicio.		

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta

152

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL



ANEXO 1

GC 70 "RIO DE LA PLATA"

1ª. Inspección Inicial: 29-05-82.

Comisión Inspectora: Capitán de Corbeta SCIOTTI José Luis.

Prefecto KULEVICIUS ..Alfonso........

Suboficial Mayor ..SEBRERO José..................perteneciente a la DICE.

Técnico MOGLIA ..Ricardo..............perteneciente a la DIEN.

Técnico Empresa OTTO KLEIN

2ª. Equipos:

Girocompás:	Fuera de servicio.	Avería: Esfera girocompás.	Modo de acción: Se cambió la esfera girocompás.
Repetidor:	En servicio.	-	-
Radar:	En servicio, posee entrada de señal de girocompás.		
Radiogoniómetro:	En servicio.		
Sonda ecoica:	En servicio.		
Corredera:	En servicio.		
Equipos de Cciones.:	En servicio.		

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO 1

GC 72 "BUENOS AIRES"



1ª. Inspección Inicial: 30-05-82.

Comisión Inspectora: Capitán de Corbeta SCIOTTI José Luis.

Prefecto KULEVICIUS Alfonso..............

Suboficial Mayor ..SEBRERO José.................perteneciente a la DICE.

Técnico MOGLIA ..Ricardo...................perteneciente a la DIEN.

Técnico Empresa OTTO KLEIN

2ª. Equipos:

Girocompás:	En servicio.		
Repetidor:	Fuera de servicio.	Avería: Falta su colocación.	Modo de acción: Se instaló y se verificó funcionamiento.
Radar:	En servicio, posee entrada de señal de girocompás.		
Radiogoniómetro:	En servicio.		
Sonda ecoica:	En servicio.		
Corredera:	En servicio.		
Equipos de Comun.:	En servicio.		

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO 1

GUARDA COSTA Nº 65 "MARTIN GARCIA"



1º. Inspección Inicial: 28-05-82

Comisión Inspectora: Capitán de Corbeta SCIOTTI José Luis
Prefecto KULEVICIUS Alfonso........
Suboficial Mayor ..SEBRERO José................... perteneciente a la DICE.
Técnico MOGLIA ..Ricardo........perteneciente a la DIEN.
Técnico Empresa OTTO KLEIN

2º. Equipos:

Un Girocompás:	Fuera de servicio.	Avería: Esfera giroscópica.	Modo acción: Se cambió la esfera giroscópicas en servicio.
Repetidor:	Con diferencias respecto patrón.	Avería: Ninguna.	Modo acción: Se igualó con girocompás patrón.
Radar:	En servicio posee entrada de señal de girocompás.		
Radioganiómetro:	Fuera de servicio.	Avería: Falta antena por traslado a otra lancha.	Modo acción: Se requirió a la DIEN.
Sonda ecoica:	En servicio.		
Corredera:	En servicio.		
Equipos de Comun.:	En servicio.		

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL



ANEXO 1

GC 22 "TOLL"

1ª. Inspección Inicial: 28-05-82.

Comisión Inspectora: Capitán de Corbeta SCIOTTI Jósé Luis.

Prefecto KULEVICIUS ..Alfonso..............

Suboficial Mayor ..SEBRERO José.....................perteneciente a la DICE.

Técnico MOGLIA ..Ricardo...............perteneciente a la DIEN.

Técnico Empresa OTTO KLEIN

2ª. Equipos:

Girocompás:	En servicio.
Radar:	En servicio, mo posee entrada para señal de giro.
Sonda:	Posee sonda a mano.
Corredera:	No posee.
Radiogoniómetro:	No posee.
Equipos de Comun.:	En servicio.

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL

236

ANEXO 2

	Alidada Girocompás y Magnético.	Compás Magnético	Micrómetro.	Plotting Board	Círculo cinemático VDT.	Megáfono	Prismáticos	Sextante	Cronómetros	Tablas de cálculos astronómicos.
GC 65	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 70	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 71	Si	Si	Si	No	No	Si	Si	Si	Si	Si
GC 72	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 22	Si	Si	No	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO 2

237

	Derrotero H 201 Parte I - RIO DE LA PLATA.	Faros y Señales Marítimas. H 211 parte I - RIO DE LA PLATA.	Reglas Internacionales para prevenir colisiones en el mar.	Reginave.	Diario de Navegación.	Diario de Cronómetros.	Avisos a los Navegante.	H 221 Radio ayuda a la Navegación.	Almanáque Nautico.	Tablas de Navegación.	Tablas de Mareas.	Cartas Argentina - RIO DE LA PLATA.
GC 65	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 70	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Incompleto
GC 71	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Incompleto
GC 72	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No	Si	Si	Si	(deteriorados)
GC 22	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	No	Si

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitán de Corbeta

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CONFIDENCIAL

ANEXO 2



	ELEMENTOS DE DIBUJO					Lupa para cartas	Regla paralela	Regla T	ELEMENTOS DE METEROLOGIA	
	Caja de Compás de 8 piezas de dibujo.	Compás de re-ducción	Compás de punta seca	Escalímetro	Escuadras				Barómetro	Amenómetro
GC 65	Si	Si	Si	Si	No	Sí	No	Si	Si	Si
GC 70	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 71	Si	Si	No	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 72	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si	Si
GC 22	Si	No	Si	No	Si	No	Si	No	Si	Si

JOSE LUIS SCIOTTI
Capitan de Corbeta



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE